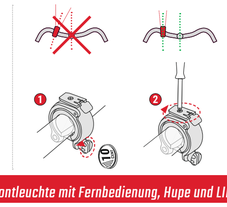
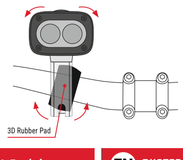
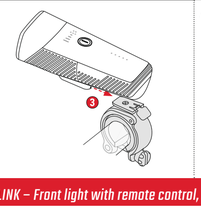
A BUSTER 1700 LINK

≤ 35 mm		x		x
≤ 31,8 mm		x	x	
≤ 25,4 mm	x			x
≤ 22,2 mm	x		x	

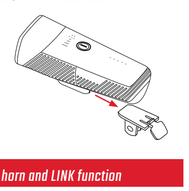






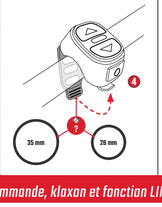
Alternative

Adapter for Action Camera Mount



Optional:

REMOTE ONE



B

C

DE BUSTER 1700 LINK – Frontleuchte mit Fernbedienung, Hupe und LINK-Funktion

VORWORT: Die Frontleuchte BUSTER 1700 LINK kann mit jeder SIGMA-Rückleuchte, welche über die LINK-Funktion verfügt, gekoppelt werden.
Zunächst montiere die BUSTER 1700 LINK und die REMOTE ONE gemäß der Montageanleitung. Danach erfolgt das Koppeln. (C) oder (E)

A MONTAGE UND AUSRICHTUNG

ACHTUNG: Der Scheinwerfer muss fest mit dem Rad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein!
Die Frontleuchte mittels Halterung montieren. 1 Zur korrekten Ausrichtung der BUSTER 1700 LINK in Fahrtrichtung die Frontleuchte von der Halterung lösen, die Aufnahme entsprechend ausrichten 2 und die Frontleuchte wieder aufschieben 3. Bei der Befestigung ist darauf zu achten, dass die Schraube nur so fest angezogen wird, dass sich die BUSTER 1700 LINK weder von selbst verstellen kann noch leicht verstellbar ist. Dies muss auch gegeben sein, wenn andere als die mitgelieferten Halter verwendet werden. **ANMERKUNG:** Die BUSTER 1700 LINK ist nach Montage **NUR** stehres horizontal nicht mehr drehbar.

Alternative Montage

– Optional kann die BUSTER 1700 LINK auch unter dem SIGMA LONG-BUTLER (Art.-Nr.: 00472) in Kombination mit dem FRONT LIGHT ADAPTER (Art.-Nr.: 00154) und dem beiliegenden ACTION CAMERA ADAPTER montiert werden. Beide Artikel sind als Zubehör erhältlich.

– Die Fernbedienung REMOTE ONE mittels Silikon-Strap oder einem der beigelegten O-Ringe am Lenker montieren. 4
ANMERKUNG: Montiere die Fernbedienung so, dass sie dieser, ohne die Hand vom Lenker nehmen zu müssen, bedient werden kann.

B ALLGEMEINE MONTAGEHINWEISE

! Sicher stellen, dass die BUSTER 1700 LINK ordnungsgemäß angebaut und ausgerichtet ist. Auf einer vollständig ebenen Straße muss die horizontale Lichtkante stets auf der Straße sichtbar sein!
Die in Deutschland vorgeschriebene Montagehöhe für Scheinwerfer und Reflektoren liegt zwischen 40 und 120 cm über dem Boden.
Gegebenenfalls kann sich auch an einem Fahrradfachhändler in Ihrer Nähe gewendet werden. Es ist Sorge dafür zu tragen, dass die BUSTER 1700 LINK so angebracht und ausgerichtet ist, dass der entgegenkommende Verkehr nicht geblendet wird.
WARNUNG! Bei Ausfall einer LED des Abblendlichts ist die ordnungsgemäße Funktion des Gerätes nicht mehr gegeben.
WARNUNG! Um Stürze, Unfälle und schwere Verletzungen zu vermeiden, verwenden Sie ausschließlich die beigefügte Montagehalterung.
WARNUNG! Das Fahrrad nicht benutzen, wenn der Lichtstrahl der BUSTER 1700 LINK verstellt ist oder die BUSTER 1700 LINK zu locker sitzt. Ausrichtung oder Feststellung der BUSTER 1700 LINK ist nur dann vorzunehmen, wenn das Fahrrad steht. Das Blenden des Gegenverkehrs kann zu Unfällen führen.

C ERSTE INBETRIEBNAHME (siehe auch Abb. E)

Verbindung REMOTE ONE und SIGMA LINK-Rückleuchte mit der BUSTER 1700 LINK:

1. Versetze die REMOTE ONE in den LINK-Pairing Modus in dem du im OFF-Zustand 5 Sek. die Taste A und B gleichzeitig drückst (blinkt blau) 1
2. Versetze die SIGMA LINK-Rückleuchte in den LINK-Pairing Modus in dem du im OFF-Zustand 5 Sek. den EIN/AUS-Knopf drückst (blinkt langsam grün), danach zur Bestätigung erneut den EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. drücken (blinkt schnell grün).
3. Versetze die BUSTER 1700 LINK in den LINK-Pairing Modus in dem du im OFF-Zustand 5 Sek. den EIN/AUS-Knopf drückst (die oberste LED blinkt langsam), danach zur Bestätigung erneut den EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. drücken (die oberste LED blinkt schnell). Nun verbindet sich die BUSTER 1700 LINK mit der REMOTE ONE und der SIGMA LINK-Rückleuchte – wenn alles verbunden ist, schaltet sich die BUSTER 1700 LINK an.
ANMERKUNG: Wenn nur die REMOTE ONE verbunden wird, dann sucht die BUSTER 1700 LINK noch 1 Min. nach einer möglichen SIGMA LINK-Rückleuchte und schaltet sich dann erst an. Sofern keine SIGMA LINK-Rückleuchte vorhanden ist, kann das Pairing beendet werden, in dem du 2 Sek. den EIN/AUS-Knopf drückst.

D EIN / AUS // LEUCHTMODI // REMOTE ONE

Einschalten:
– Die REMOTE ONE mit einem Tastendruck auf einen der drei Knöpfe anschalten (blinkt blau). Die REMOTE ONE und die BUSTER 1700 LINK sind verbunden, wenn die Status-LED an der REMOTE ONE kurz dauerhaft blau aufleuchtet.
– Die BUSTER 1700 LINK mit einem Doppelklick auf den EIN/AUS-Knopf einschalten.
Leuchtmodi:
– Durch einen einfachen Tastendruck auf den EIN/AUS-Knopf an der BUSTER 1700 LINK und/oder Taste A/B der verbunden REMOTE ONE können die verschieden Modi durchgeschaltet werden (siehe Tabelle).
– Mit einem Tastendruck > 2 Sek. wird die BUSTER 1700 LINK und die gekoppelte SIGMA LINK-Rückleuchte, sofern vorhanden, ausgeschaltet.
SIGMA LINK Funktion:
– Sobald die BUSTER 1700 LINK angeschaltet und eine gekoppelte SIGMA LINK-Rückleuchte in der Nähe ist und bewegt wird, verbinden sich diese automatisch.
– Die LINK-Rückleuchte schaltet sich an und der aktuelle Ladezustand kann auf der BUSTER 1700 LINK abgelesen werden (F).

Licht-Modus	Indikator-LED	Leuchtstärke	Laufzeit
HIGH		1700 Lumen	≤ 2,4 h
MID		1000 Lumen	≤ 3,7 h
LOW		500 Lumen	≤ 7,6 h
ECO		250 lumens	≤ 18 hr
NIGHT FLASHING		800/400 lumens	≤ 5 hr
DAY FLASHING		200 Lumen	≤ 50 h

THERMISCHE SCHUTZSCHALTUNG:
– Während der Fahrt wird die Lampe ausreichend gekühlt.
– Sollte die Temperatur der Lampe über 60 °C steigen so wechselt diese automatisch in den nächst schwächeren Modus.

Mode Memory-Funktion:

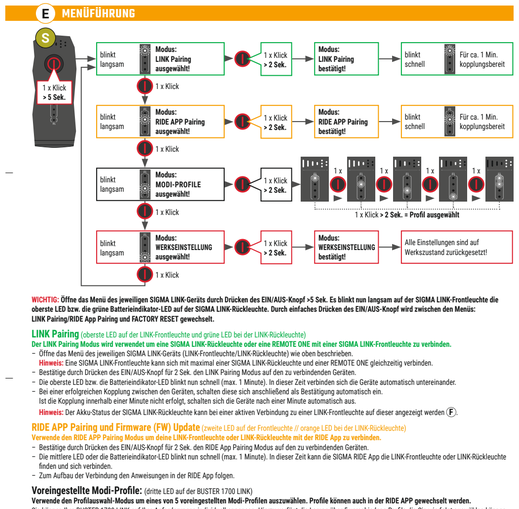
Mit dem Einschalten (Doppelklick) der BUSTER 1700 LINK wird der zuletzt gewählte Modus wieder aktiviert.

Bedienung der REMOTE ONE:

	1 x Klick	1 x Klick > 2 Sek.
Taste A	Wechsel der Licht-Modi (einem Modus höher)	-
Taste B	Wechsel der Licht-Modi (einem Modus niedriger)	-
Taste C	**HUPEN**	Licht **AUS**

1 HUPE-FUNKTION:
– Wähle in der RIDE APP deinen Favoriten aus drei verschiedenen Hupentönen aus.
– Die Hupe ist ausschließlich über die REMOTE ONE zu bedienen.

E MENÜFÜHRUNG



WICHTIG: Öffne das Menü des jeweiligen SIGMA LINK-Geräts durch Drücken des EIN/AUS-Knopf >5 Sek. Es blinkt nun langsam auf der SIGMA LINK-Frontleuchte die oberste LED bzw. die grüne Batterieindikator-LED auf der SIGMA LINK-Rückleuchte. Durch einfaches Drücken des EIN/AUS-Knopf wird zwischen den Menüs: LINK Pairing, RIDE App Pairing und FACTORY RESET gewechselt.

LINK Pairing (oberste LED auf der LINK-Frontleuchte und grüne LED bei der LINK-Rückleuchte)
Der LINK Pairing Modus wird verwendet um eine SIGMA LINK-Rückleuchte oder eine REMOTE ONE mit einer SIGMA LINK-Frontleuchte zu verbinden.
– Öffne das Menü des jeweiligen SIGMA LINK-Geräts (LINK-Frontleuchte/LINK-Rückleuchte) wie oben beschrieben.
Hinweis: Eine SIGMA LINK-Frontleuchte kann sich mit maximal einer SIGMA LINK-Rückleuchte und einer REMOTE ONE gleichzeitig verbinden.
– Bestätige durch Drücken des EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. den LINK Pairing Modus auf den zu verbindenden Geräten.
– Die oberste LED bzw. die Batterieindikator-LED blinkt nun schnell (max. 1 Minute). In dieser Zeit verbinden sich die Geräte automatisch untereinander.
– Bei einer erfolgreichen Kopplung zwischen den Geräten, schalten diese sich anschließend als Bestätigung automatisch ein.
Ist die Kopplung innerhalb einer Minute nicht erfolgt, schalten sich die Geräte nach einer Minute automatisch aus.
Hinweis: Der Akku-Status der SIGMA LINK-Rückleuchte kann bei einer aktiven Verbindung zu einer LINK-Frontleuchte auf dieser angezeigt werden (F).

RIDE APP Pairing und Firmware (FW) Update (zweite LED auf der Frontleuchte // orange LED bei der LINK-Rückleuchte)
Verwende den RIDE APP Pairing Modus um deine LINK-Frontleuchte oder LINK-Rückleuchte mit der RIDE App zu verbinden.
– Bestätige durch Drücken des EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. den RIDE App Pairing Modus auf den zu verbindenden Geräten.
– Die mittlere LED oder die Batterieindikator-LED blinkt nun schnell (max. 1 Minute). In dieser Zeit kann die SIGMA RIDE App die LINK-Frontleuchte oder LINK-Rückleuchte finden und sich verbinden.
– Zum Aufbau der Verbindung den Anweisungen in der RIDE App folgen.

Voreingestellte Modi-Profile: (dritte LED auf der BUSTER 1700 LINK)
Verwende den Profilauswahl-Modus um eines von 5 voreingestellten Modi-Profilen auszuwählen. Profile können auch in der RIDE APP gewechselt werden.
Sie können Ihre BUSTER 1700 LINK auf Ihre Anforderungen individuell anpassen. Hierzu verfügt die Lampe über 5 verschiedene Profile die Sie wie folgt auswählen können.
– Bestätige durch Drücken des EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. den Profilauswahl-Modus auf der BUSTER 1700 LINK.
– Wie in der **Schritt-für-Schritt-Anleitung** (S) gezeigt, durch erstmaliges Drücken des EIN/AUS-Knopf das entsprechende Profil auswählen.
Es blinkt die oberste LED für PROFIL 1, die zweite LED für PROFIL 2 und so weiter.
– Um das gewünschte Profil zu bestätigen den EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. drücken.
– Für einen REGELBARE Bitte PROFIL 1 auswählen und bestätigen: RESET entspricht PROFIL 1.

FACTORY RESET (Werkseinstellung) (vierte LED auf der LINK-Frontleuchte und rote LED bei der LINK-Rückleuchte)
Um deine LINK-Frontleuchte oder LINK-Rückleuchte in den Werkszustand zu versetzen, verwende diesen Modus.
– Versetze die LINK-Frontleuchte oder LINK-Rückleuchte in den FACTORY RESET Modus, wie in der **Schritt-für-Schritt-Anleitung** (S) gezeigt.
Hinweis: Durch die Bestätigung mit Drücken des EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. setzt das jeweilige Gerät alle Einstellungen auf die Werkseinstellung zurück.
– Die entsprechende LED hört auf zu blinken und das Gerät schaltet sich aus.

F AKKUINDIKATOR / BATTERIEINDIKATOR REMOTE ONE

Akku-Status der BUSTER 1700 LINK

– Im ausgeschalteten Zustand 1x kurzer Klick auf den Ein-/Aus Knopf zeigt den aktuellen Akku-Status an.
– Im eingeschalteten Zustand ist der aktuelle Akku-Status dauerhaft sichtbar.
– Bei weniger als 14 % Akku-Kapazität leuchtet die rote Indikator-LED auf und schaltet die BUSTER 1700 LINK automatisch auf eine Leuchtstärke von 150 Lumen.
Hinweis: Nach etwa 45 Min. blinkt die rote Indikator-LED und in Kürze schaltet sich die BUSTER 1700 LINK komplett aus.
Der Akku sollte bei Aufleuchten der roten Indikator-LED umgehend geladen werden.

Batterie-Status der REMOTE ONE

– Mit dem Einschalten der REMOTE ONE wird kurz der Batterie-Status angezeigt. Blinkt Grün – OK // Leuchtet Rot (2 Sek.) – Batterie muss gewechselt werden.
Hinweis: Im Anschluss schaltet die REMOTE ONE in den Suchmodus (blinkt blau) und schaltet sich nach 1 Min. wieder aus, wenn keine gekoppelte LINK-Frontleuchte gefunden wird.

G LADEVORGANG / BATTERIEWECHSEL REMOTE ONE

– Laden Sie das Gerät nur in Innenräumen auf! Eine rot blinkende LED zeigt an, dass das Gerät nicht lädt, weil die Akkutemperatur außerhalb des sicheren Bereichs liegt. Dies schützt den Akku vor Beschädigungen und verlängert seine Lebensdauer.
– Achten Sie stets darauf, dass die USB-Abdichtung nach dem Ladevorgang korrekt verschlossen ist.
– Eine Energieentnahme über den USB-Anschluss ist nicht möglich.
Hinweis: Schnell-Ladegerät und USB-C Kabel nicht inkl.
– Um die Batterie (CR 2032) der REMOTE ONE auszutauschen, bitte wie in der Bedienungsanleitung zu der REMOTE ONE gezeigt vorgehen.
Wichtig: Bei dem Zusammensetzen ist auf den korrekten Sitz des Dichtungsgummi zu achten.

Akku austauschen (BUSTER 1700 LINK):

Wir empfehlen, den Akku der BUSTER 1700 LINK nur durch geschultes Fachpersonal austauschen zu lassen. Bitte setzen Sie sich hierzu mit der SIGMA-Serviceabteilung unter der E-Mail Adresse: service@sigma.bike in Verbindung. Sie können den Akku auch als Ersatzteil zum selbst austauschen beziehen. Bitte beachten Sie, dass dies auf Ihr eigenes Risiko und unter Ausschluss der Gewährleistung erfolgt.

EU Konformitätserklärung:
Hiermit erklärt SIGMA-ELEKTRO GmbH, dass der Funkanlagentyp BUSTER 1700 LINK und REMOTE ONE der RED Richtlinie 2014/53/EU und der RoHS Richtlinie 2011/65/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar: ce.sigma.bike/buster1700link, ce.sigma.bike/remoteone.

EN BUSTER 1700 LINK – Front light with remote control, horn and LINK function

FOREWORD: The BUSTER 1700 LINK front light can be paired with any SIGMA rear light that has the LINK function.
First, install the BUSTER 1700 LINK and the REMOTE ONE according to the installation instructions. Then the coupling takes place. (C) or (E)

A ASSEMBLY AND ALIGNMENT

ATTENTION: The headlight must be firmly attached to the bike and the light distribution must not be covered!
Mount the front light using the holder. 1 To align the BUSTER 1700 LINK correctly in the direction of travel, remove the front light from the bracket, align the holder accordingly 2 and push the front light back on 3. When fastening, make sure that the screw is only tightened so firmly that the BUSTER 1700 LINK cannot move by itself or be easily adjusted. This must also be the case if holders other than those supplied are used.
NOTE: The BUSTER 1700 LINK can no longer be rotated horizontally once the bracket has been fitted.

Alternative Mounting

– Optionally, the BUSTER 1700 LINK can also be mounted under the SIGMA LONG-BUTLER (Ref. No.: 00472) in combination with the FRONT LIGHT ADAPTER (Ref. No.: 00154) and the included ACTION CAMERA ADAPTER. Both items are available as accessories.

– Mount the REMOTE ONE remote control to the handlebar using the silicone strap or one of the included O-rings. 4
NOTE: Mount the remote control so that it can be operated without having to take your hand off the handlebars.

B GENERAL MOUNTING INSTRUCTIONS

! Ensure that the BUSTER 1700 LINK is properly mounted and aligned. On a completely flat road, the horizontal light edge must always be visible on the road!

The mounting height for headlights and reflectors prescribed in Germany is between 40 and 120 cm above the ground.
If necessary, you can also contact a specialised bicycle dealer in your area.
Make sure that the BUSTER 1700 LINK is mounted and aligned in such a way that oncoming traffic is not dazzled.
WARNING! If any of the dipped-beam LEDs fail, the unit will no longer function correctly.
WARNING! To avoid falls, accidents and serious injuries, only use the enclosed mounting bracket.
WARNING! Do not use the bike if the light beam of your BUSTER 1700 LINK is misaligned or if the BUSTER 1700 LINK is too loose.
Only adjust or lock the BUSTER 1700 LINK when the bike is stationary. Dazzling oncoming traffic can lead to accidents.

C FIRST START (See also Fig. E)

Connecting the REMOTE ONE and SIGMA LINK rear light to the BUSTER 1700 LINK:

1. Put the REMOTE ONE into LINK pairing mode by pressing buttons A and B simultaneously for 5 seconds while it is OFF (flashing blue). 1
2. Put the SIGMA LINK rear light into LINK pairing mode by pressing the ON/OFF button for 5 seconds while it is OFF (slow flashing green), then press the ON/OFF button again for 2 seconds to confirm (fast flashing green).
3. Put the BUSTER 1700 LINK into LINK pairing mode by pressing the ON/OFF button for 5 seconds while the device is OFF (the top LED will flashing slowly). Then, press the ON/OFF button again for 2 seconds to confirm (the top LED will flashing quickly). The BUSTER 1700 LINK will now connect to the REMOTE ONE and the SIGMA LINK rear light. Once everything is connected, the BUSTER 1700 LINK will turn on.
NOTE: If only the REMOTE ONE is connected, the BUSTER 1700 LINK will search for a SIGMA LINK rear light for 1 minute before turning on.
If no SIGMA LINK rear light is present, you can end the pairing process by pressing the ON/OFF button for 2 seconds.

D ON / OFF // LIGHT MODES // REMOTE ONE

Switching ON:
– Switch on the REMOTE ONE by pressing one of the three buttons (flashes blue). The REMOTE ONE and the BUSTER 1700 LINK are connected when the status LED on the REMOTE ONE briefly lights up solid blue.
– Switch on the BUSTER 1700 LINK by double-clicking the ON/OFF button.
Lighting Modes:
– The different modes can be switched by simply pressing the ON/OFF button on the BUSTER 1700 LINK and/or the A/B button on the connected REMOTE ONE. (see table).
– Pressing the button for more than 2 seconds switches off the BUSTER 1700 LINK and any paired SIGMA LINK rear light.
SIGMA LINK Function:
– As soon as the BUSTER 1700 LINK is switched on and a paired SIGMA LINK rear light is nearby and moved, they will connect automatically.
– The LINK rear light will switch on, and the current charge level can be read on the BUSTER 1700 LINK (F).

Light Mode	LED indicator	Luminosity	Run time
HIGH		1700 lumens	≤ 2.4 hr
MID		1000 lumens	≤ 3.7 hr
LOW		500 lumens	≤ 7.6 hr
ECO		250 lumens	≤ 18 hr
NIGHT FLASHING		800/400 lumens	≤ 5 hr
DAY FLASHING		200 lumens	≤ 50 hr

THERMAL PROTECTION SWITCH:
– To prevent the lamp from becoming too hot (> 60 °C), it reduces its light output accordingly in advance.
– The lamp is cooled sufficiently during the journey.

Mode Memory function:

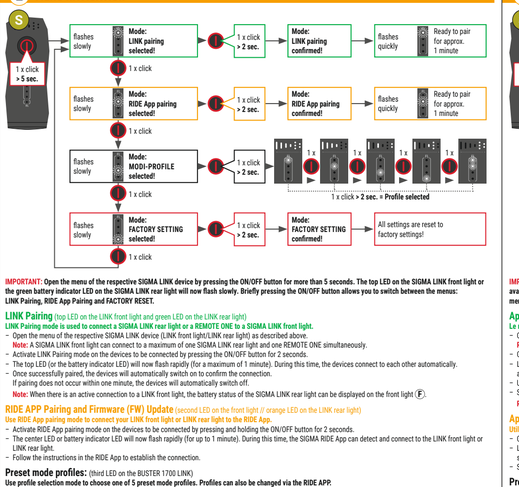
Switching on (double-click) the BUSTER 1700 LINK reactivates the last selected mode.

Operating the REMOTE ONE:

	1 x click	1 x click > 2 sec.
Button A	Switching between light modes (one mode higher)	-
Button B	Switching between light modes (one mode lower)	-
Button C	**HONKING**	Light **OFF**

1 HORN FUNCTION:
– Choose your favorite from three different horn tones in the RIDE APP.
– The horn can only be operated via the REMOTE ONE.

E MENU NAVIGATION



IMPORTANT: Open the menu of the respective SIGMA LINK device by pressing the ON/OFF button for more than 5 seconds. The top LED on the SIGMA LINK front light or the green battery indicator LED on the SIGMA LINK rear light will now flash slowly. Briefly pressing the ON/OFF button allows you to switch between the menus: LINK Pairing, RIDE App Pairing and FACTORY RESET.

LINK Pairing (top LED on the LINK front light and green LED on the LINK rear light)
LINK Pairing mode is used to connect a SIGMA LINK rear light or a REMOTE ONE to a SIGMA LINK front light.
– Open the menu of the respective SIGMA LINK device (LINK front light/LINK rear light) as described above.
Note: A SIGMA LINK front light can connect to a maximum of one SIGMA LINK rear light and one REMOTE ONE simultaneously.
– Activate LINK Pairing mode on the devices to be connected by pressing the ON/OFF button for 2 seconds.
– The top LED (or the battery indicator LED) will now flash rapidly (for a maximum of 1 minute). During this time, the devices connect to each other automatically.
– Once successfully paired, the devices will automatically switch on to confirm the connection.
If pairing does not occur within one minute, the devices will automatically switch off.
Note: When there is an active connection to a LINK front light, the battery status of the SIGMA LINK rear light can be displayed on the front light (F).

RIDE APP Pairing and Firmware (FW) Update (second LED on the front light // orange LED on the LINK rear light)
Use RIDE App pairing mode to connect your LINK front light or LINK rear light to the RIDE App.
– Activate RIDE App pairing mode on the devices to be connected by pressing and holding the ON/OFF button for 2 seconds.
– The center LED or battery indicator LED will now flash rapidly (for up to 1 minute). During this time, the SIGMA RIDE App can detect and connect to the LINK front light or LINK rear light.
– Follow the instructions in the RIDE App to establish the connection.

Preset mode profiles: (third LED on the BUSTER 1700 LINK)
Use profile selection mode to choose one of 5 preset mode profiles. Profiles can also be changed via the RIDE APP.
You can customize your BUSTER 1700 LINK to suit your needs. The light features 5 different profiles, which you can select as follows:
– Confirm entry into profile selection mode on the BUSTER 1700 LINK by pressing and holding the ON/OFF button for 2 seconds.
– Select the desired profile by briefly pressing the ON/OFF button, as shown in the **step-by-step instructions** (S).
The top LED flashes for Profile 1, the second LED for Profile 2, and so on.
– Press and hold the ON/OFF button for 2 seconds to confirm the selected profile.
– To reset the profiles, please select and confirm Profile 1: the reset state corresponds to Profile 1.

FACTORY RESET (fourth LED on the LINK front light and red LED on the LINK rear light)
Use this mode to restore your LINK front light or LINK rear light to its factory settings.
– Switch the LINK front light or LINK rear light to FACTORY RESET mode, as shown in the **step-by-step instructions** (S).
Note: Confirming by pressing the ON/OFF button for 2 seconds resets the respective device to its factory settings.
– The corresponding LED stops flashing, and the device switches off.

F BATTERY INDICATOR

Battery status of the BUSTER 1700 LINK

– When switched off, 1x short click on the on/off button shows the current battery status.
– When switched on, the current battery status is permanently visible.
– When the battery capacity falls below 14%, the red indicator LED lights up and the BUSTER 1700 LINK automatically switches to a brightness level of 150 lumens.
Note: After about 45 minutes, the red indicator LED flashes and the BUSTER 1700 LINK switches off completely.
The battery should be charged immediately when the red indicator LED lights up.

Battery status of the REMOTE ONE

– When the REMOTE ONE is switched on, the battery status is briefly displayed. Flashing green – OK // Solid red (2 sec.) – Battery needs to be replaced.
Note: The REMOTE ONE then switches to search mode (flashing blue) and switches off again after 1 minute if no paired LINK FRONT light is found.

G CHARGING PROCESS / BATTERY REPLACEMENT REMOTE ONE

– Charge device only indoors! Red flashing LED will be indicated if device is not charging, because battery temperature is out of the safe range. This protects the battery from damage and increase its service life.
– Always ensure that the USB seal is correctly closed after the charging process.
– It is not possible to draw power via the USB port.
Note: Fast charger and USB-C cable not included.
– To replace the battery (CR 2032) of the REMOTE ONE, please proceed as shown in the REMOTE ONE user manual.
Important: When reassembling, ensure the rubber seal is correctly seated.

Replace the battery (BUSTER 1700 LINK):

We recommend that the battery of the BUSTER 1700 LINK is only replaced by trained specialists. Please contact the SIGMA service department at the following e-mail address: service@sigma.bike. You can also obtain the battery as a spare part to replace yourself. Please note that this is at your own risk and is not covered by the warranty.

EU Declaration of Conformity:
SIGMA-ELEKTRO GmbH hereby declares that the radio equipment types BUSTER 1700 LINK and REMOTE ONE comply with the RED Directive 2014/53/EU and the RoHS Directive 2011/65/EU. The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following web addresses: ce.sigma.bike/buster1700link, ce.sigma.bike/remoteone.

FR BUSTER 1700 LINK – Éclairage avant avec télécommande, klaxon et fonction LINK

AVANT-PROPOS : L'éclairage avant BUSTER 1700 LINK peut être associé à n'importe quel éclairage arrière SIGMA doté de la fonction LINK.
Installez d'abord l'éclairage BUSTER 1700 LINK et la REMOTE ONE conformément aux instructions d'installation. Le couplage a alors lieu. (C) ou (E)

A MONTAGE ET ALIGNEMENT

ATTENTION ! Le phare doit être solidement fixé à la roue et la répartition de la lumière ne doit pas être masquée !
Fixez le phare avant à l'aide du support. 1 Pour orienter correctement l'BUSTER 1700 LINK dans le sens de la marche, détacher le feu frontal de son support, orienter le logement en conséquence 2 et remettre le feu frontal en place 3. Lors de la fixation, il faut veiller à ce que la vis ne soit serrée que suffisamment pour que l'BUSTER 1700 LINK ne puisse ni se dérégler de lui-même ni se régler facilement. Cela doit également être le cas si d'autres supports que ceux fournis sont utilisés.
REMARQUE : Après le montage du support, l'BUSTER 1700 LINK ne peut plus être tourné horizontalement.

Montage alternatif

– En option, l'BUSTER 1700 LINK peut également être monté sous la SIGMA LONG-BUTLER (Réf. : 00472) en combinaison avec l'FRONT LIGHT ADAPTER (Réf. : 00154) et l'ACTION CAMERA ADAPTER inclus. Ces deux accessoires sont disponibles séparément.

– Fixez la télécommande REMOTE ONE au guidon à l'aide d'une sangle en silicone ou de l'un des joints toriques fournis. 4
REMARQUE : Installez la télécommande de manière à pouvoir l'utiliser sans avoir à lâcher le guidon.

B INSTRUCTIONS GÉNÉRALES DE MONTAGE

! Assurez-vous que l'BUSTER 1700 LINK est correctement monté et aligné. Sur une route entièrement plane, le bord horizontal de la lumière doit toujours être visible sur la route !
La hauteur de montage prescrite en Allemagne pour les phares et les réflecteurs se situe entre 40 et 120 cm au-dessus du sol.
Le cas échéant, vous pouvez également vous adresser à un revendeur de vélos près de chez vous.
Veillez à ce que l'BUSTER 1700 LINK soit installé et orienté de manière à ne pas éblouir le trafic venant en sens inverse.
AVERTISSEMENT! En cas de défaillance d'une LED des feux de croisement, le bon fonctionnement de l'appareil n'est plus assuré.
AVERTISSEMENT ! Pour éviter les chutes, les accidents et les blessures graves, utilisez uniquement le support de montage fourni.
AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas le vélo si le faisceau lumineux de votre BUSTER 1700 LINK est dérégle ou si l'BUSTER 1700 LINK est trop lâche.
Ne procédez à l'alignement ou au blocage de l'BUSTER 1700 LINK que lorsque le vélo est à l'arrêt. L'éblouissement du trafic en sens inverse peut provoquer des accidents.

C MISE EN SERVICE INITIALE (Voir aussi la figure E)

Connexion de la télécommande REMOTE ONE et du feu arrière SIGMA LINK à l'BUSTER 1700 LINK :

1. Mettez la télécommande REMOTE ONE en mode d'appairage LINK en appuyant simultanément sur les boutons A et B pendant 5 secondes lorsqu'elle est éteinte (voyant bleu clignotant) 1
2. Mettez le feu arrière SIGMA LINK en mode d'appairage LINK en appuyant sur le bouton MARCHE/ARRÊT pendant 5 secondes lorsqu'il est éteint (clignotement vert lent), puis appuyez de nouveau sur le bouton MARCHE/ARRÊT pendant 2 secondes pour confirmer (clignotement vert rapide).
3. Mettez l'BUSTER 1700 LINK en mode d'appairage LINK en appuyant sur le bouton MARCHE/ARRÊT pendant 5 secondes lorsqu'il est éteint (la LED supérieure clignote lentement). Appuyez ensuite de nouveau sur le bouton MARCHE/ARRÊT pendant 2 secondes pour confirmer (la LED supérieure clignote rapidement). L'BUSTER 1700 LINK se connecte alors à la REMOTE ONE et au feu arrière SIGMA LINK. Une fois la connexion établie, l'BUSTER 1700 LINK s'allume.
REMARQUE : Si seule la REMOTE ONE est connectée, l'BUSTER 1700 LINK recherchera un feu arrière SIGMA LINK pendant 1 minute avant de s'allumer.
Si aucun feu arrière SIGMA LINK n'est détecté, vous pouvez interrompre la procédure d'appairage en appuyant sur le bouton MARCHE/ARRÊT pendant 2 secondes.

D MARCHE / ARRÊT // MODES D'ÉCLAIRAGE // REMOTE ONE

Mise sous tension :
– Allumez la télécommande REMOTE ONE en appuyant sur l'un des trois boutons (il clignotera en bleu). La connexion entre la télécommande REMOTE ONE et le BUSTER 1700 LINK est établie lorsque la LED d'état de la télécommande REMOTE ONE s'allume brièvement en bleu fixe.
– Allumez le BUSTER 1700 LINK en double-cliquant sur le bouton MARCHE/ARRÊT.
Modes d'éclairage :
– Les différents modes peuvent être commutés en appuyant simplement sur le bouton ON/OFF du BUSTER 1700 LINK et/ou sur le bouton A/B de la télécommande REMOTE ONE connectée. (voir tableau).
– Un appui prolongé de plus de 2 secondes sur le bouton éteint l'BUSTER 1700 LINK et le feu arrière SIGMA LINK associé, le cas échéant.
Fonction SIGMA LINK :
– Dès que l'BUSTER 1700 LINK est allumé et qu'un feu arrière SIGMA LINK apparié est à proximité et en mouvement, la connexion s'établit automatiquement.
– Le feu arrière LINK s'allume et le niveau de charge s'affiche sur l'BUSTER 1700 LINK (F).

Mode lumière	LED indicatrice	Luminosité	Durée
HIGH		1700 lumens	≤ 2,4 h
MID		1000 lumens	≤ 3,7 h
LOW		500 lumens	≤ 7,6 h
ECO		250 lumens	≤ 18 h
NIGHT FLASHING		800/400 lumens	≤ 5 h
DAY FLASHING		200 lumens	≤ 50 h

BOUCLE DE PROTECTION THERMIQUE :
– Pour éviter que la lampe ne devienne trop chaude (> 60 °C), elle réduit d'abord sa puissance d'éclairage en conséquence.
– Pendant la conduite, la lampe est suffisamment refroidie.

Fonction de mémoire de mode :

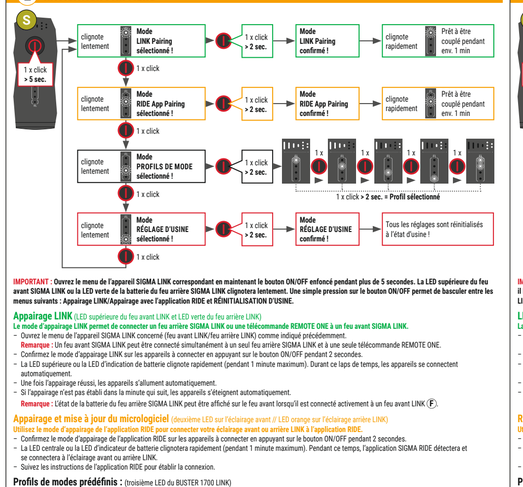
La mise en marche (double-clic) de l'BUSTER 1700 LINK réactive le dernier mode sélectionné.

Utilisation de la REMOTE ONE:

	1 x click	1 x click > 2 sec.
Bouton A	Changement de mode d'éclairage (niveau supérieur)	-
Bouton B	Changement de mode d'éclairage (niveau inférieur)	-
Bouton C	**KLAXON**	Lumières **ÉTEINTES**

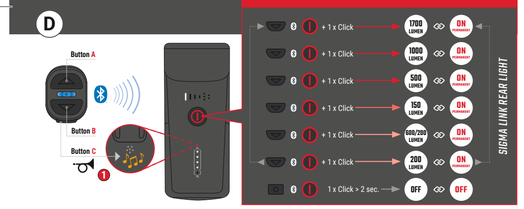
1 FONCTION KLAXON :
– Choisissez votre klaxon préféré parmi trois sons différents dans l'application RIDE.
– Le klaxon ne peut être activé qu'à l'aide de la télécommande REMOTE ONE.

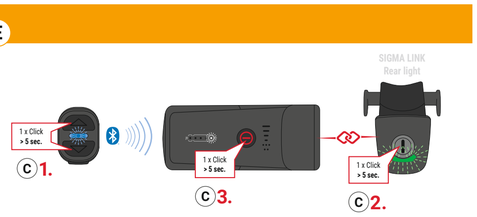
E NAVIGATION PAR MENU

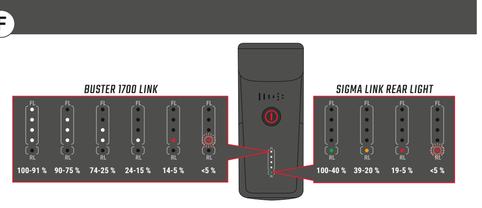


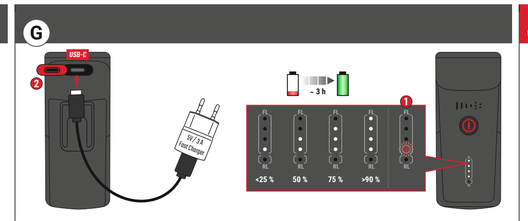
IMPORTANT : Ouvrez le menu de l'appareil SIGMA LINK correspondant en maintenant le bouton ON/OFF enfoncé pendant plus de 5 secondes. La LED supérieure du feu avant SIGMA LINK ou la LED verte de la barrette du feu arrière SIGMA LINK clignotera lentement. Une simple pression sur le bouton ON/OFF permet de basculer entre les menus suivants : Appairage LINK/Appairage avec l'application RIDE et RÉINITIALISATION D'USINE.

Appairage LINK (LED supérieure du feu avant LINK et LED verte du feu arrière LINK)
Le mode d'appairage LINK permet de connecter un feu arrière SIGMA LINK ou une télécommande REMOTE ONE à un feu avant SIGMA LINK.
– Ouvrez le menu de l'appareil SIGMA LINK concerné (feu avant LINK/feu arrière LINK) comme indiqué précédemment.
Remarque : Un feu avant SIGMA LINK peut être connecté simultanément à un seul feu arrière SIGMA LINK









NL BUSTER 1700 LINK – Koplamp met afstandsbediening, toeter en LINK-functie

VOORWOORD: De BUSTER 1700 LINK koplamp kan worden gekoppeld aan elk SIGMA achterlicht met LINK-functie.
Monteer eerst de BUSTER 1700 LINK en de REMOTE ONE volgens de installatie-instructies. Vervolgens vindt de koppeling plaats. Ⓒ of Ⓔ

A MONTAGE EN UITLIJNING

ATTENTIE: De koplamp moet stevig aan de fiets worden bevestigd en de lichtverdeling mag niet worden afgedekt!
Monteer de koplamp met behulp van de houder. 1 Om de BUSTER 1700 LINK correct uit te lijnen in de rijrichting, haalt u de koplamp uit de houder, lijnt u de houder dienovereenkomstig uit 2 en duwt u de koplamp er weer op 3. Let er bij het vastschroeven op dat de schroef zo stevig wordt aangedraaid dat de BUSTER 1700 LINK niet uit zichzelf kan bewegen of gemakkelijk kan worden afgesteld. Dit moet ook het geval zijn wanneer andere houders dan de meegeleverde houders worden gebruikt. **OPMERKING:** De BUSTER 1700 LINK kan niet met 1100zichtak worden gedraaid nadat de houder is gemonteerd.

Alternatieve montage
- De BUSTER 1700 LINK kan optioneel ook onder de SIGMA LONG-BUTLER (art.nr.: 00472) worden gemonteerd in combinatie met de FRONT LIGHT ADAPTER (art.nr.: 00154) en de meegeleverde ACTION CAMERA ADAPTER. Beide accessoires zijn verkrijgbaar.

– Bevestig de REMOTE ONE-afstandsbediening aan het stuur met behulp van de siliconenband of een van de meegeleverde O-ringen. 4
LET OP: Bevestig de afstandsbediening zo dat u deze kunt bedienen zonder uw hand van het stuur te hoeven halen.

B ALGEMENE MONTAGE-INSTRUCTIES

! Zorg ervoor dat de BUSTER 1700 LINK correct is gemonteerd en uitgelijnd. Op een volledig vlakke weg moet de horizontale lichtrand altijd zichtbaar zijn op de weg!

De in Duitsland voorgeschreven montagehoogte voor koplampen en reflectoren ligt tussen 40 en 120 cm boven de grond.
Indien nodig kunt u ook contact opnemen met een fietsspecialist die bij u in de buurt.
Zorg ervoor dat de BUSTER 1700 LINK zodanig gemonteerd en uitgelijnd is dat tegenliggers niet verblind worden.
WAARSCHUWING! Als een van de leds van het dimlicht uitvalt, werkt het apparaat niet meer naar behoren.
WAARSCHUWING! Om vallen, ongelukken en ernstig letsel te voorkomen, mag u alleen de bijgeleverde montagebeugel gebruiken.
WAARSCHUWING! Gebruik de fiets niet als de lichtstraal van de BUSTER 1700 LINK een fiets is uitgelijnd of als de BUSTER 1700 LINK te los zit.
Stel de BUSTER 1700 LINK alleen af of vergrendel deze wanneer de fiets stilstaat. Verblinding van tegenliggers kan tot ongevallen leiden.

C EERSTE INBEDRIJFSTELLING (Zie ook figuur E)

De REMOTE ONE en het SIGMA LINK-achterlicht verbinden met de BUSTER 1700 LINK:
1. Zet de REMOTE ONE in de LINK-koppelingsmodus door de knoppen A en B tegelijkertijd 5 seconden ingedrukt te houden terwijl het apparaat is uitgeschakeld (het lampje knippert blauw). 1
2. Zet het SIGMA LINK-achterlicht in de LINK-koppelingsmodus door de AAN/UIT-knop 5 seconden ingedrukt te houden terwijl het UIT staat (knippert langzaam groen), en druk vervolgens nogmaals 2 seconden op de AAN/UIT-knop ter bevestiging (knippert snel groen).
3. Zet de BUSTER 1700 LINK in de LINK-koppelingsmodus door de AAN/UIT-knop 5 seconden ingedrukt te houden terwijl het apparaat UIT staat (de bovenste LED knippert langzaam). Druk vervolgens nogmaals 2 seconden op de AAN/UIT-knop ter bevestiging (de bovenste LED knippert snel). De BUSTER 1700 LINK maakt nu verbinding met de REMOTE ONE en het SIGMA LINK-achterlicht. Zodra alles is aangesloten, wordt de BUSTER 1700 LINK ingeschakeld.
LET OP: Als alleen de REMOTE ONE is aangesloten, zoekt de BUSTER 1700 LINK gedurende 1 minuut naar een SIGMA LINK-achterlicht voordat deze wordt ingeschakeld. Als er geen SIGMA LINK-achterlicht aanwezig is, kunt u het koppelingsproces beëindigen door de AAN/UIT-knop 2 seconden ingedrukt te houden.

D AAN / UIT // LICHTMODI // REMOTE ONE

Inschakelen:
– Schakel de REMOTE ONE in door op een van de drie knoppen te drukken (deze knippert blauw). De REMOTE ONE en de BUSTER 1700 LINK zijn verbonden wanneer de status-LED op de REMOTE ONE kortstondig blauw brandt.
– Schakel de BUSTER 1700 LINK in door twee keer op de AAN/UIT-knop te klikken.
Verlichtingsmodi:
– De verschillende modi kunnen worden omgeschakeld door simpelweg op de AAN/UIT-knop van de BUSTER 1700 LINK en/of de A/B-knop van de aangesloten REMOTE ONE te drukken (zie tabel).
– Als u de knop langer dan 2 seconden ingedrukt houdt, worden de BUSTER 1700 LINK en de gekoppelde SIGMA LINK-achterverlichting (indien aanwezig) uitgeschakeld.
SIGMA LINK-functie:
– Zodra de BUSTER 1700 LINK wordt ingeschakeld en een gekoppeld SIGMA LINK-achterlicht zich in de buurt bevindt en wordt bewogen, maken ze automatisch verbinding.
– Het LINK-achterlicht gaat branden en het huidige laadniveau kan worden afgelezen op de BUSTER 1700 LINK (F).

Lichtmodus	Indicator-LED	Lichtsterkte	Looptijd
HIGH	■■■■■	1700 lumen	≤ 2,4 h
MID	■■■■□	1000 lumen	≤ 3,7 h
LOW	■■■□□	500 lumen	≤ 7,6 h
ECO	■■□□□	250 lumen	≤ 18 h
NIGHT FLASHING	■■□□□	800/400 lumen	≤ 5 h
DAY FLASHING	■■□□□	200 lumen	≤ 50 h

THERMISCHE BEVEILIGING:
– Om te voorkomen dat de lamp te heet wordt (> 60 °C), vermindert deze vooraf zijn lichtsbronsterkt.
– Tijdens het rijden wordt de lamp voldoende gekoeld.

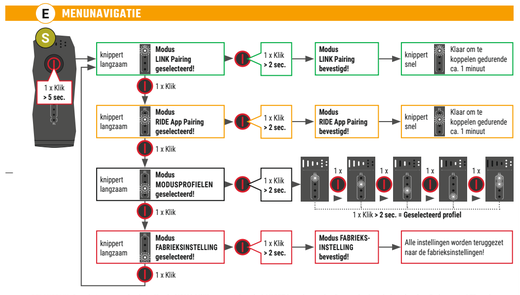
Mode Memory functie:
Door de BUSTER 1700 LINK in te schakelen (dubbelklikken) wordt de laatst geselecteerde modus opnieuw geactiveerd.

Bediening van de REMOTE ONE:

	1 x Klik	1 x Klik > 2 sec.
Knop A	Schakelen tussen lichtstanden (naar de volgende stand)	-
Knop B	Schakelen tussen lichtstanden (één stand lager)	-
Knop C	TOETER	Lichten UIT

TOETERFUNCTIE:
– Kies in de RIDE-app je favoriete geluid uit drie verschillende toetergeluiden.
– De toeter kan alleen via de REMOTE ONE worden bediend.

E MENUNAVIGATIE



BELANGRIJK: Open het menu van het betreffende SIGMA LINK-apparaat door de AAN/UIT-knop langer dan 5 seconden ingedrukt te houden. De bovenste LED op de SIGMA LINK-koplamp of de groene batterij-indicator-LED op de SIGMA LINK-achterlamp knippert nu langzaam. Door simpelweg op de AAN/UIT-knop te drukken, schakelt u tussen de menu's: LINK-koppeling/RIDE-app-koppeling en FABRIEKSINSTELLINGEN RESETTEN.

LINK-koppeling (bovenste LED op de LINK-koplamp en groene LED op de LINK-achterlamp)
De LINK-koppelingsmodus wordt gebruikt om een SIGMA LINK-achterlamp of een REMOTE ONE te verbinden met een SIGMA LINK-koplamp.
– Open het menu van het betreffende SIGMA LINK-apparaat (LINK-koplamp/LINK-achterlamp) zoals hierboven beschreven.
Opmerking: Een SIGMA LINK-koplamp kan maximaal met één SIGMA LINK-achterlamp en één REMOTE ONE tegelijk worden verbonden.
– Bevestig de LINK-koppelingsmodus op de te verbinden apparaten door de AAN/UIT-knop 2 seconden ingedrukt te houden.
– De bovenste LED of de batterij-indicator-LED knippert nu snel (maximaal 1 minuut). Gedurende deze tijd maken de apparaten automatisch verbinding met elkaar.
– Als de koppeling niet binnen één minuut tot stand is gebracht, schakelen de apparaten na één minuut automatisch uit.
Opmerking: De batterijstatus van het SIGMA LINK-achterlicht kan op het voorlicht worden weergegeven wanneer dit actief is verbonden met een REMOTE ONE.

Koppelen en firmware-update via de RIDE-app (tweede LED op de koplamp // oranje LED op de LINK-achterlamp)
Gebruik de koppelingsmodus van de RIDE-app om uw LINK-koplamp of LINK-achterlamp met de RIDE-app te verbinden.
– Bevestig de koppelingsmodus van de RIDE-app op de te verbinden apparaten door de AAN/UIT-knop 2 seconden ingedrukt te houden.
– De middelste LED of de batterij-indicator-LED knippert nu snel (maximaal 1 minuut). Gedurende deze tijd kan de SIGMA RIDE-app de LINK-koplamp of LINK-achterlamp detecteren en er verbinding mee maken.
– Volg de instructies in de RIDE-app om de verbinding tot stand te brengen.

Voorgeprogrammeerde modusprofielen: (derde LED op de BUSTER 1700 LINK)
Gebruik de profielselectiemodus om een van de 5 voorgeprogrammeerde modusprofielen te kiezen. Profielen kunnen ook worden gewijzigd in de RIDE-app.
U kunt uw BUSTER 1700 LINK aanpassen aan uw individuele behoeften. De lamp heeft 5 verschillende profielen die u als volgt kunt selecteren:
– Bevestig de profielselectiemodus op de BUSTER 1700 LINK door de AAN/UIT-knop 2 seconden ingedrukt te houden.
– Zoals weergegeven in de **stapsgewijze instructies** S, selecteert u het gewenste profiel door simpelweg op de AAN/UIT-knop te drukken.
De bovenste LED knippert voor profiel 1, de tweede LED voor profiel 2, enzovoort.
– Om het gewenste profiel te bevestigen, houdt u de AAN/UIT-knop 2 seconden ingedrukt.
– Om de profielen te resetten, selecteert u profiel 1 en bevestigt u: RESET komt overeen met profiel 1.

FACTORY RESET (Fabrieksinstellingen herstellen) (vierde LED op de LINK-koplamp en rode LED op de LINK-achterlamp)
Gebruik deze modus om uw LINK-koplamp of LINK-achterlamp terug te zetten naar de fabrieksinstellingen.
– Zet de LINK-koplamp of LINK-achterlamp in de modus FABRIEKSINSTELLINGEN herstellen zoals beschreven in de **stapsgewijze instructies** S.
Opmerking: Door de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt te houden, worden alle instellingen teruggezet naar de fabrieksinstellingen.
– De bijbehorende LED stopt met knipperen en het apparaat wordt uitgeschakeld.

F BATTERIJ-INDICATOR

Batterijstatus van de BUSTER 1700 LINK
– In uitgeschakelde toestand geeft 1x kort klikken op de aan/uit-knop de huidige batterijstatus weer.
– Wanneer ingeschakeld, is de huidige batterijstatus permanent zichtbaar.
– Wanneer de batterijcapaciteit onder de 14% zakt, gaat de rode indicator LED branden en schakelt de BUSTER 1700 LINK automatisch over naar een helderheidsniveau van 150 lumen.
Opmerking: Na ongeveer 45 minuten knippert de rode indicatie-LED en schakelt de BUSTER 1700 LINK volledig uit.
Zodra de rode indicatie-LED gaat branden, moet de batterij direct worden opgeladen.

Batterijstatus van de REMOTE ONE
– Wanneer de REMOTE ONE wordt ingeschakeld, wordt de batterijstatus kort weergegeven. Knippert groen – OK // Continu rood (2 sec.) – Batterij moet worden vervangen.
Opmerking: Daarna schakelt de REMOTE ONE over naar de zoekmodus (knippert blauw) en schakelt na 1 minuut weer uit als er geen gekoppelde LINK-voorlamp wordt gevonden.

G OPLADEN / BATTERIJVERVANGING REMOTE ONE

– Laad het apparaat alleen binnenshuis op! Een rood knipperend LED geeft aan dat het apparaat niet opladt omdat de temperatuur van de accu buiten het veilige bereik ligt. Dit beschermt de accu tegen beschadiging en verlengt de levensduur ervan.
– Zorg er altijd voor dat de USB-verzegeling goed gesloten is na het opladen.
– Het is niet mogelijk om stroom te gebruiken via de USB-poort.
Opmerking: Snellader en USB-C-kabel niet inbegrepen.
– Om de batterij (CR 2032) van de REMOTE ONE te vervangen, gaat u te werk zoals beschreven in de gebruikershandleiding van de REMOTE ONE.
Belangrijk: Zorg er bij het terugplaatsen voor dat de rubberen afdichting goed op zijn plaats zit.

Batterij vervangen (BUSTER 1700 LINK):
Wij raden aan om de batterij alleen door geschoold personeel te laten vervangen. Neem hiervoor contact op met de SIGMA-serviceafdeling via het e-mailadres: service@sigma.bike. U kunt de batterij ook als reserveonderdeel aanschaffen om deze zelf te vervangen. Houd er rekening mee dat dit op eigen risico gebeurt en dat de garantie vervalt.

EU-conformiteitsverklaring:
SIGMA-ELEKTRO GmbH verklaart hierbij dat de radioapparatuur van de typen BUSTER 1700 LINK en REMOTE ONE voldoet aan de RED-richtlijn 2014/53/EU en de RoHS-richtlijn 2011/65/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op de volgende webadressen: ce.sigma.bike/buster1700link, ce.sigma.bike/remoteone.

PL BUSTER 1700 LINK – Przednie światło z pilotem, klaksonem i funkcją LINK

WSTĘP: Lampę przednią BUSTER 1700 LINK można sparować z dowolną lampą tylną SIGMA z funkcją LINK.
Najpierw zamontuj BUSTER 1700 LINK i REMOTE ONE zgodnie z instrukcją instalacji. Następnie następuje sprzężenie. Ⓒ lub Ⓔ

A MONTAŻ I USTAWIENIE

UWAGA: Przedni reflektor musi być solidnie przymocowany do roweru, a rozkład światła nie może być zasłonięty!
Zamontuj przednie światło za pomocą uchwytu. 1 Aby prawidłowo ustawić BUSTER 1700 LINK w kierunku jazdy, zdejmij przednie światło ze wspornika, odpowiednio ustaw uchwyt 2 i wciśnij przednie światło z powrotem 3. Podczas dokręcania należy upewnić się, że śruba jest dokręcona na tyle mocno, że BUSTER 1700 LINK nie porusza się samoczynnie ani nie można jej łatwo wyregulować. Warunek ten musi być spełniony również w przypadku stosowania uchwytów innych niż dostarczone w zestawie.
UWAGA: Po zamontowaniu uchwytu nie można już obracać urządzenia BUSTER 1700 LINK w poziomie.

Alternatywne sposoby montażu
– Opcjonalnie kamerę BUSTER 1700 LINK można zamontować również pod kamerą SIGMA LONG-BUTLER (nr art.: 00472) w połączeniu z FRONT LIGHT ADAPTER (nr art.: 00154) i dołączonym ACTION CAMERA ADAPTER. Oba elementy są dostępne jako akcesoria.

– Zamocuj pilot REMOTE ONE na kierownicy za pomocą silikonowego paska lub jednego z dołączonych pierścieni typu O-ring. 4
UWAGA: Zamontuj pilota tak, aby można było nim sterować bez konieczności zdejmowania ręki z kierownicy.

B OGÓLNE INSTRUKCJE MONTAŻU

! Należy upewnić się, że urządzenia BUSTER 1700 LINK jest prawidłowo zamontowane i ustawione. Na całkowicie płaskiej drodze poziomą krawędź światła musi być zawsze widoczna na drodze!
Wysokość montażu reflektorów i świateł odblaskowych zalecana w Niemczech wynosi od 40 do 120 cm nad podłożem.
W razie potrzeby można również skontaktować się z lokalnym sprzedawcą rowerów.
Należy upewnić się, że urządzenie BUSTER 1700 LINK jest zamontowane i ustawione w taki sposób, aby nie oślepiać nadjeżdżających pojazdów.
OSTRZEŻENIE! W przypadku awarii jednej z diod LED światłość mijania urządzenie nie będzie działać prawidłowo.
OSTRZEŻENIE! Aby uniknąć upadków, wypadków i powalonych obrazeń, należy używać wyłącznie dołączonego uchwytu montażowego.
OSTRZEŻENIE! Nie używaj roweru, jeśli wiązka światła BUSTER 1700 LINK jest źle ustawiona lub jeśli BUSTER 1700 LINK jest zbyt luźna.
Lampkę BUSTER 1700 LINK należy regulować lub blokować wyłącznie podczas postoju roweru. Oślepianie nadjeżdżających pojazdów może prowadzić do wypadków.

C PIERWSZE URUCHOMIENIE (Zobacz także rys. E)

Łączenie pilota REMOTE ONE i tylnego światła SIGMA LINK z BUSTER 1700 LINK:
1. Przełącz urządzenie REMOTE ONE w tryb parowania LINK, naciskając i przytrzymując jednocześnie przyciski A i B przez 5 sekund, gdy urządzenie jest wyłączone (zaczyna ono migać na niebiesko). 1
2. Przełącz tylne światło SIGMA LINK w tryb parowania LINK, naciskając przycisk ON/OFF przez 5 sekund, gdy jest wyłączone (wolne miganie na zielono), a następnie naciśnij przycisk ON/OFF ponownie przez 2 sekundy, aby potwierdzić (szybkie miganie na zielono).
3. Przełącz urządzenie BUSTER 1700 LINK w tryb parowania LINK, naciskając przycisk ON/OFF przez 5 sekund, gdy urządzenie jest wyłączone (górna dioda LED będzie powoli migać). Następnie naciśnij przycisk ON/OFF ponownie przez 2 sekundy, aby potwierdzić (górna dioda LED będzie szybko migać). Urządzenie BUSTER 1700 LINK połączy się teraz z urządzeniem REMOTE ONE i tylnym światłem SIGMA LINK. Po podłączeniu wszystkich elementów, BUSTER 1700 LINK włączy się.
UWAGA: Jeśli podłączony jest tylko pilot REMOTE ONE, BUSTER 1700 LINK będzie przez 1 minutę szukać tylnego światła SIGMA LINK przed włączeniem. Jeśli tylne światło SIGMA LINK nie jest obecne, można zakończyć proces parowania, naciskając przycisk WŁ./WYŁ. przez 2 sekundy.

D WŁ. / WYŁ. // TRYBY OŚWIETLENIA // REMOTE ONE

Włączanie:
– Włącz REMOTE ONE, naciskając jeden z trzech przycisków (zacznie migać na niebiesko). Połączenie REMOTE ONE i BUSTER 1700 LINK jest zapewnione, gdy dioda LED stanu na REMOTE ONE zaświeci się na krótko na niebiesko.
– Włącz BUSTER 1700 LINK, klikając dwukrotnie przycisk WŁ./WYŁ.
Tryby oświetlenia:
– Różne tryby można przełączać poprzez proste naciśnięcie przycisku WŁ./WYŁ. na urządzeniu BUSTER 1700 LINK i/lub przycisku A/B na podłączonym urządzeniu REMOTE ONE (patrz tabela).
– Naciśnięcie przycisku przez ponad 2 sekundy powoduje wyłączenie urządzenia BUSTER 1700 LINK i sparowanego tylnego światła SIGMA LINK, jeśli jest ono dostępne.
Funkcja SIGMA LINK:
– Gdy tylko BUSTER 1700 LINK zostanie włączony, a sparowane tylne światło SIGMA LINK znajdzie się w pobliżu i poruszy się, nastąpi automatyczne połączenie.
– Tylne światło LINK włączy się, a aktualny poziom naładowania będzie można odczytać na BUSTER 1700 LINK (F).

Tryb świecenia	Diody LED	Jasność	Czas pracy
HIGH	■■■■■	1700 lumenów	≤ 2,4 h
MID	■■■■□	1000 lumenów	≤ 3,7 h
LOW	■■■□□	500 lumenów	≤ 7,6 h
ECO	■■□□□	250 lumenów	≤ 18 h
NIGHT FLASHING	■■□□□	800/400 lumenów	≤ 5 h
DAY FLASHING	■■□□□	200 lumenów	≤ 50 h

TERMICZNE ZABEZPIECZENIE:
– Aby zapobiec przegrzaniu lampy (> 60 °C), jej moc świetlna jest odpowiednio zmniejszana.
– Podczas jazdy lampa jest odpowiednio chłodzona.

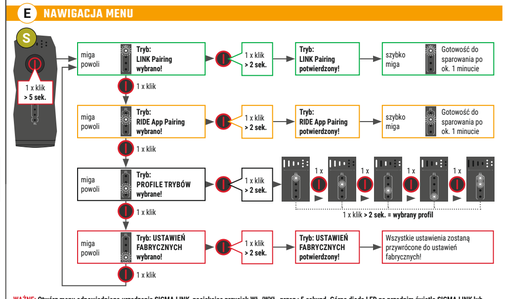
Funkcja pamięci trybu:
Włączenie (podwójne kliknięcie) urządzenia BUSTER 1700 LINK powoduje ponowną aktywację ostatnio wybranego trybu.

Korzystanie z REMOTE ONE:

	1 x klik	1 x klik > 2 sek.
Przycisk A	Zmiana trybów oświetlenia (o jeden tryb wyższy)	-
Przycisk B	Zmiana trybów oświetlenia (o jeden tryb niżej)	-
Przycisk C	KLAKSON	Światła WYŁĄCZONE

FUNKCJA KLAKSONU:
– Wybierz swój ulubiony spośród trzech różnych dźwięków klaksonu w aplikacji RIDE.
– Klaksonem można sterować wyłącznie za pomocą pilota REMOTE ONE.

E NAWIGACJA MENU



WAŻNE: Otwórz menu odpowiedniego urządzenia SIGMA LINK, naciskając przycisk WŁ./WYŁ. przez >5 sekund. Górna dioda LED na przednim świetle SIGMA LINK lub zielona dioda LED wskaźnika baterii na tylnym świetle SIGMA LINK będą powoli migać. Naciskanie przycisku WŁ./WYŁ. powoduje przełączanie między menu: Parowanie LINK/Parowanie aplikacji RIDE i PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH.

Parowanie LINK (górna dioda LED na przednim świetle LINK i zielona dioda LED na tylnym świetle LINK)
Tryb parowania LINK służy do połączenia tylnego światła SIGMA LINK lub REMOTE ONE z przednim światłem SIGMA LINK.
– Otwórz menu odpowiedniego urządzenia SIGMA LINK (przednie światło LINK/tylne światło LINK) zgodnie z powyższym opisem.
Uwaga: Przednie światło SIGMA LINK może być połączone jednocześnie z maksymalnie jednym tylnym światłem SIGMA LINK i jednym REMOTE ONE.
– Potwierdź tryb parowania LINK na urządzeniach, które mają zostać połączone, naciskając przycisk WŁ./WYŁ. przez 2 sekundy.
– Górna dioda LED lub dioda wskaźnika baterii będą teraz szybko migać (maksymalnie przez 1 minutę). W tym czasie urządzenia będą się ze sobą automatycznie łączyć.
– Po pomyślnym połączeniu urządzenia automatycznie się włączą w celu potwierdzenia.
– Jeśli parowanie nie zostanie nawiązane w ciągu jednej minuty, urządzenia wyłączą się automatycznie po upływie jednej minuty.
Uwaga: Stan naładowania baterii tylnego światła SIGMA LINK można wyświetlić na przednim świetle, jeśli jest ono aktywnie podłączone do przedniego światła LINK (F).

Parowanie aplikacji RIDE i akt. oprogramowania układowego (FW) (druga dioda LED na przednim świetle // pomarańczowa dioda LED na tylnym świetle LINK)
Użyj trybu parowania aplikacji RIDE, aby połączyć przednie światło LINK lub tylne światło LINK z aplikacją RIDE.
– Potwierdź tryb parowania aplikacji RIDE na urządzeniach, które mają zostać połączone, naciskając przycisk WŁ./WYŁ. przez 2 sekundy.
– Środkowa dioda LED lub dioda wskaźnika baterii będzie teraz szybko migać (maksymalnie przez 1 minutę). W tym czasie aplikacja SIGMA RIDE może wykryć i połączyć się z przednim światłem LINK lub tylnym światłem LINK.
– Postępuj zgodnie z instrukcjami w aplikacji RIDE, aby nawiązać połączenie.

Profile trybów predefiniowanych: (trzecia dioda LED na BUSTER 1700 LINK)
Użyj trybu wyboru profilu, aby wybrać jeden z 5 predefiniowanych profili. Profile można również zmienić w aplikacji RIDE.
Możesz dostosować BUSTER 1700 LINK do swoich potrzeb. Lampa ofertuje 5 różnych profili, które możesz wybrać w następujący sposób:
– Potwierdź tryb wyboru profilu na BUSTER 1700 LINK, naciskając przycisk WŁ./WYŁ. przez 2 sekundy.
– Zgodnie z **instrukcjami krok po kroku** S, wybierz żądany profil, naciskając przycisk WŁ./WYŁ.
Górna dioda LED będzie migać dla profilu 1, druga dioda LED dla profilu 2 itd.
– Aby potwierdzić żądany profil, naciśnij przycisk WŁ./WYŁ. przez 2 sekundy.
– Aby zresetować profile, wybierz PROFIL 1 i potwierdź: RESET odpowiada PROFILOWI 1.

FACTORY RESET (Przywracanie ustawień fabrycznych) (czwarta dioda LED na przednim świetle LINK i czerwona dioda LED na tylnym świetle LINK)
Aby przywrócić ustawienia fabryczne światła LINK lub tylnego światła LINK, użyj tego trybu.
– Przełącz przednie światło LINK lub tylne światło LINK w tryb PRZYWRACANIA USTAWIEŃ FABRYCZNYCH, zgodnie z **instrukcją krok po kroku** S.
Uwaga: Naciśnięcie przycisku zasilania przez 2 sekundy spowoduje przywrócenie wszystkich ustawień do ustawień fabrycznych.
– Odpowiednia dioda LED przestanie migać, a urządzenie wyłączy się.

F WSKAŹNIK BATERII

Stan baterii BUSTER 1700 LINK
– Po wyłączeniu 1x krótkie kliknięcie przycisku włączania/wyłączania pokazuje aktualny stan baterii.
– Po włączeniu, aktualny stan baterii jest stale widoczny.
– Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 14%, zapala się czerwona dioda LED, a BUSTER 1700 LINK automatycznie przełącza się na poziom jasności 150 lumenów.
Uwaga: Po około 45 minutach czerwona dioda LED miga, a urządzenie AURA 70/90 wyłącza się całkowicie.
Akumulator należy naładować natychmiast po zaświeceniu się czerwonej diody LED.

Stan baterii pilota REMOTE ONE
– Po włączeniu pilota REMOTE ONE na krótko wyświetla się stan baterii. Miga na zielono – OK // Świeci na czerwono (2 sek.) – Bateria wymaga wymiany.
Uwaga: Następnie REMOTE ONE wraz z przełącza się w tryb wyszukiwania (miga na niebiesko) i wyłącza się ponownie po 1 minucie, jeśli nie znaleziono żadnego aktywnego tylnego światła SIGMA LINK.

G PROCES ŁADOWANIA / WYMIANA BATERII REMOTE ONE

– Urządzenie należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach zamkniętych! Czerwona migająca dioda LED wskazuje, że urządzenie nie ładuje się, ponieważ temperatura akumulatora wykracza poza bezpieczny zakres. Chroni to akumulator przed uszkodzeniem i wydłuża jego żywotność.
– Po zakończeniu procesu ładowania należy zawsze upewnić się, że złomba USB jest prawidłowo zamknięta.
– Nie jest możliwe pobieranie energii przez port USB.
Uwaga: Szybka ładowarka i kabel USB-C nie wchodzą w skład zestawu.
– Aby wymienić baterię (CR 2032) w urządzeniu REMOTE ONE, należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia REMOTE ONE.
Ważne: Podczas ponownego montażu upewnij się, że gumowa uszczelka jest prawidłowo osadzona.

Wymiana akumulatora (BUSTER 1700 LINK):
Zalecamy, aby wymianę akumulatora przeprowadzał wyłącznie wykwalifikowany personel. W tym celu prosimy o kontakt z działem serwisowym SIGMA pod adresem e-mail: service@sigma.bike. Akumulator można również nabyć jako część zamienną do samodzielnej wymiany. Należy pamiętać, że odbywa się to na własne ryzyko i z wyłączeniem gwarancji.

Deklaracja zgodności UE:
Firma SIGMA-ELEKTRO GmbH oświadcza niniejszym, że urządzenia radiowe typu BUSTER 1700 LINK i REMOTE ONE są zgodne z dyrektywą RED 2014/53/UE oraz dyrektywą RoHS 2011/65/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującymi adresami internetowymi: ce.sigma.bike/buster1700link, ce.sigma.bike/remoteone.

CZ BUSTER 1700 LINK – Přední světlo s dálkovým ovládáním, klaksonem a funkcí LINK

PŘEDMLUVA: Přední světlo BUSTER 1700 LINK lze spárovat s jakýmkoli zadním světlem SIGMA, které má funkci LINK.
Nejprve namontujte BUSTER 1700 LINK a REMOTE ONE podle instalačních pokynů. Pak dojde ke spojení. Ⓒ nebo Ⓔ

A MONTÁŽ A ZAROVNÁNÍ

POZOR: Světlomet musí být pevně připevněn k motocyklu a rozvod světla nesmí být zakryt!
Namontujte přední světlo pomocí držáku. 1 Pro správné nastavení světla BUSTER 1700 LINK ve směru jízdy sejměte přední světlo z držáku, odpovídajícím způsobem vyrovnejte držák 2 a nasaďte přední světlo zpět 3. Při upevňování dbejte na to, aby byl šroub utažen pouze tak pevně, aby se zařízení BUSTER 1700 LINK nemohlo samo pohybovat ani se nedalo snadno nastavit. To musí být splněno rovněž v případě, že se používají jiné držáky než ty, které jsou součástí dodávky.
POZNÁMKA: Po upevnění držáku již nelze zařízení BUSTER 1700 LINK horizontálně otáčet.

Alternativní montáž
– Volitelně lze kameru BUSTER 1700 LINK namontovat také pod kameru SIGMA LONG-BUTLER (č. výr.: 00472) v kombinaci s FRONT LIGHT ADAPTER (č. výr.: 00154) a dodaným ACTION CAMERA ADAPTER. Obě položky jsou k dispozici jako příslušenství.

– Dálkový ovladač REMOTE ONE připevněte na řídítka pomocí silikonového pásku nebo jednoho z přiložených O-kroužků. 4
POZNÁMKA: Namontujte dálkové ovládání tak, aby bylo možné jej ovládat, aniž byste museli sundat ruku z řídítek.

B OBECNÉ POKYNY K INSTALACI

! Zkontrolujte, zda je zařízení BUSTER 1700 LINK správně namontováno a vyrovnáno. Na zcela rovné silnici musí být vodorovný okraj světla vždy viditelný na silnici!

Montážní výška pro světlomety a odrazky předepsaná v Německu je 40 až 120 cm nad zemí.
V případě potřeby se můžete obrátit na specializovaného prodejce jízdních kol ve vašem okolí.
Dbejte na to, aby bylo světlo BUSTER 1700 LINK namontováno a nastaveno tak, aby neoslňovalo protijedoucí vozidla.
POZOR! V případě poruchy jedné z LED diod potkávacích světel již není zaručena správná funkce zařízení.
POZOR! Aby nedošlo k pádům, nehodám a vážným zraněním, používejte pouze příslušný montážní držák.
VAROVÁNÍ! Nepoužívejte jízdní kolo, pokud je světelný paprsek zařízení BUSTER 1700 LINK špatně nastaven nebo pokud je zařízení BUSTER 1700 LINK příliš volné.
Světlo BUSTER 1700 LINK nastavujte nebo zajišťujte pouze tehdy, když kolo stojí. Oslňování protijedoucích vozidel může vést k nehodám.

C PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU (Viz také obr. D)

Připojení dálkového ovladače REMOTE ONE a zadního světla SIGMA LINK k zařízení BUSTER 1700 LINK:
1. Přepněte ovladač REMOTE ONE do režimu párování LINK současným stisknutím tlačítek A a B po dobu 5 sekund, když je vypnutý (bliká modře). 1
2. Přepněte zadní světlo SIGMA LINK do režimu párování LINK stisknutím tlačítka ON/OFF po dobu 5 sekund, když je vypnuté (pomalu bliká zelená), poté znovu stiskněte tlačítko ON/OFF po dobu 2 sekund pro potvrzení (rychle bliká zelená).
3. Přepněte BUSTER 1700 LINK do režimu párování LINK stisknutím tlačítka ON/OFF po dobu 5 sekund, když je zařízení vypnuté (horní LED bude pomalu blikat). Poté znovu stiskněte tlačítko ON/OFF po dobu 2 sekund pro potvrzení (horní LED bude rychle blikat). BUSTER 1700 LINK se nyní připojí k REMOTE ONE a zadnímu světlu SIGMA LINK. Jakmile je vše připojeno, BUSTER 1700 LINK se zapne.
POZNÁMKA: Pokud je připojen pouze REMOTE ONE, bude BUSTER 1700 LINK 1 minutu hledat zapnutým vyhledávač zadní světlo SIGMA LINK.
Pokud zadní světlo SIGMA LINK není přítomno, můžete proces párování ukončit stisknutím tlačítka ON/OFF po dobu 2 sekund.

D ZAPNUTO / VYPNUTO // SVĚTELNÉ REŽIMY // REMOTE ONE

Zapnutí:
– Zapněte REMOTE ONE: stisknutím jednoho ze tří tlačítek (bude blikat modře). REMOTE ONE a BUSTER 1700 LINK jsou propojeny, když se stavová LED na REMOTE ONE krátce rozsvítí modře.
– Zapněte BUSTER 1700 LINK dvojitým kliknutím na tlačítko ON/OFF.
Režimy osvětlení:
– Různé režimy lze přepínat pouhým stisknutím tlačítka ON/OFF na zařízení BUSTER 1700 LINK a/nebo tlačítka A/B na připojeném ovladači REMOTE ONE (viz tabulka).
– Stisknutím tlačítka na dobu delší než 2 sekundy se vypne zaříz