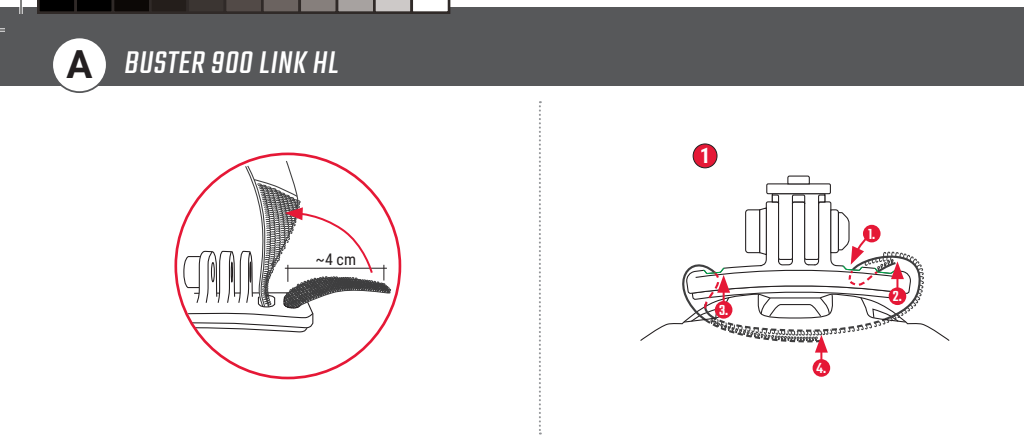




DE BUSTER 900 LINK HL – Helmleuchte mit Modi-Profilen und LINK-Funktion

VORWORT: Die Frontleuchte BUSTER 900 LINK HL kann mit jeder SIGMA-Rückleuchte, welche über die LINK-Funktion verfügt, sowie mit der REMOTE ONE gekoppelt werden. Zunächst montiere die BUSTER 900 LINK HL gemäß der Montageanleitung. Danach erfolgt das Kopplen. (C) o (E)

A MONTAGE

Montage mit EINER Klettband
Optionale Montagemöglichkeit für Helme mit parallel angeordneten Lüftungsöffnungen.
– Das Klettband, wie in Abb. 2 gezeigt, durch die Schlitze der Helmhalterung und entsprechend durch die Öffnungen des Helmes führen.
Hinweis: Achte auf eine mittige Ausrichtung der Helmhalterung 2

Montage mit ZWEI Klettbändern
Alternative Montagemöglichkeit für Helme mit unter Abb. 3 dargestellten Lüftungsöffnungen.
– Die Klettbänder, wie in Abb. 3 gezeigt, durch die Schlitze der Helmhalterung und entsprechend durch die Öffnungen des Helmes führen.
Hinweis: Achte auf eine mittige Ausrichtung der Helmhalterung 3

B AUSRICHTUNG

– Nach der Montage der Helmhalterung die BUSTER 900 LINK HL aufschrauben 1
ACHTUNG! Achte auf das „klick“-Geräusch beim Einrasten auf den Helmsattel.
– Die gewünschte Position der Lampe kann mit dem Anziehen der Schraube arretiert werden.

SIGMA TIPP: Drehen Sie die Schraube so fest, dass Sie Ihre Lampe während der Fahrt auch werkzeuglos verstellen können.

C ERSTE INBETRIEBNAHME (siehe auch Abb. 3)

Verbindung REMOTE ONE (optional) und SIGMA LINK-Rückleuchte mit der BUSTER 900 LINK HL:
1. Versetze die REMOTE ONE in den LINK-Pairing-Modus in dem du im OFF-Zustand 5 Sek. die Fasten A und B gleichzeitig drückst (blinkt blau).
2. Versetze die SIGMA LINK-Rückleuchte in den LINK-Pairing-Modus in dem du im OFF-Zustand 5 Sek. den EIN/AUS-Knopf drückst (blinkt langsam grün), danach zur Bestätigung erneut den EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. drücken (blinkt schnell grün).
3. Versetze die BUSTER 900 LINK HL in den LINK-Pairing-Modus in dem du im OFF-Zustand 5 Sek. den EIN/AUS-Knopf drückst (die oberste LED blinkt langsam), danach zur Bestätigung erneut den EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. drücken (die oberste LED blinkt schnell). Nun verbindet sich die BUSTER 900 LINK HL mit der REMOTE ONE und der SIGMA LINK-Rückleuchte – wenn alles verbunden ist, schaltet sich die BUSTER 900 LINK HL an.
AMERKUNG: Wenn nur die REMOTE ONE vorhanden wird, dann sucht die BUSTER 900 LINK HL noch 1 Min. nach einer möglichen SIGMA LINK-Rückleuchte und schaltet sich dann erst an. Sofern keine SIGMA LINK-Rückleuchte vorhanden ist, kann das Pairing beendet werden, in dem du 2 Sek. den EIN/AUS-Knopf drückst.

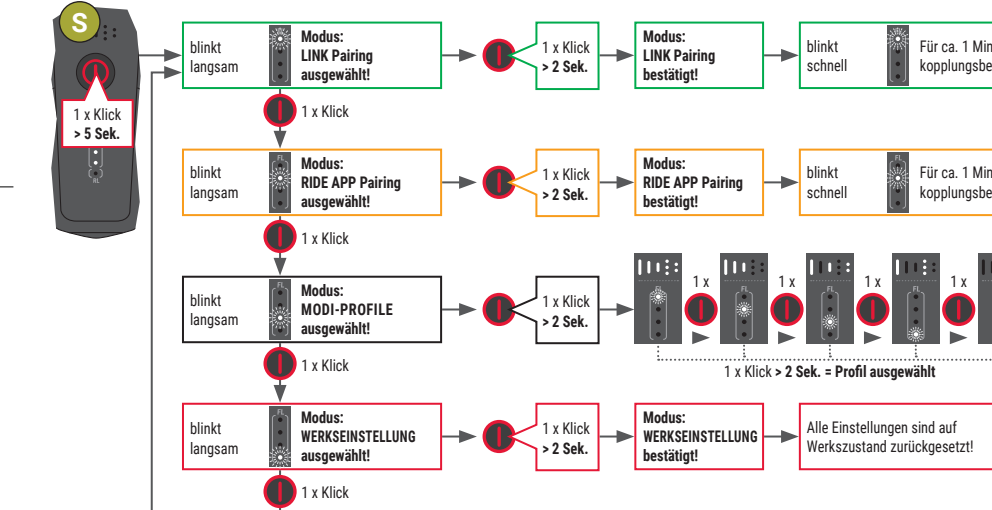
D EIN / AUS // LEUCHTMODI

Einschalten:
– Die REMOTE ONE mit einem Tastendruck auf einen der drei Knöpfe anschalten (blinkt blau). Die REMOTE ONE und die BUSTER 900 LINK HL sind verbunden, wenn das Status LED an der REMOTE ONE kurz dauerhaft blau aufleuchtet.
– Die BUSTER 900 LINK HL, mit einem Doppelklick auf den EIN/AUS-Knopf einschalten.
Leuchtmodi:
– Durch einen einfachen Tastendruck auf den EIN/AUS-Knopf an der BUSTER 900 LINK HL und/oder Taste A/B der verbundenen REMOTE ONE können die verschiedenen Modi durchgeschaltet werden (siehe Tabelle).
– Mit einem Tastendruck > 2 Sek. wird die BUSTER 900 LINK HL und die gekoppelte SIGMA LINK-Rückleuchte, sofern vorhanden, ausgeschaltet.
SIGMA LINK Funktion:
– Sobald die BUSTER 900 LINK HL angeschaltet und eine gekoppelte SIGMA LINK-Rückleuchte in der Nähe ist und bewegt wird, verbinden sich diese automatisch.
– Die LINK-Rückleuchte schaltet sich an und der aktuelle Leuchtzustand kann auf der BUSTER 900 LINK HL abgelesen werden (F).

Licht-Modus	Indikator-LED	Leuchtdichte	Laufzeit	THERMISCHE SCHUTZSCHALTUNG:
HIGH	1 1 1 1	900 Lumen	± 2 h	– Während der Fahrt wird die Lampe ausreichend gekühlt.
MID	1 1 1 1	540 Lumen	± 3 h	– Sollte die Temperatur der Lampe über 60 °C steigen so wechselt diese automatisch zu 200 Lumen.
LOW	1 1 1 1	150 Lumen	± 12 h	
NIGHT FLASHING	1 1 1 1	500/250 Lumen	± 5 h	
DAY FLASHING	1 1 1 1	200 Lumen	± 30 h	

Mode Memory-Funktion:
Mit dem Einschalten (Doppelklick) der BUSTER 900 LINK HL wird der zuletzt gewählte Modus wieder aktiviert.

E MENÜFÜHRUNG



WICHTIG: Öffne das Menü des jeweiligen SIGMA LINK-Geräts durch Drücken des EIN/AUS-Knopf > 5 Sek. Es blinkt nun langsam auf der SIGMA LINK-Rückleuchte die oberste LED bzw. die integrierte LED auf der SIGMA LINK-Rückleuchte. Durch einfaches Drücken des EIN/AUS-Knopf wird zwischen den Menüs: LINK Pairing, RIDE App Pairing und FACTORY RESET gewechselt.

LINK Pairing (oberste LED auf der LINK-Frontleuchte und grüne LED bei der LINK-Rückleuchte)
Die LINK Pairing-Methode wird verwendet um eine SIGMA LINK-Rückleuchte oder eine REMOTE ONE mit einer SIGMA LINK-Frontleuchte zu verbinden.
– Öffne das Menü des jeweiligen SIGMA LINK-Geräts (LINK-Frontleuchte/LINK-Rückleuchte) wie oben beschrieben.
– Hinweis: Eine SIGMA LINK-Frontleuchte und eine SIGMA LINK-Rückleuchte und eine REMOTE ONE gleichzeitig verbinden.
– Bestätige durch Drücken des EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. den LINK Pairing-Modus auf der zu verbindenden Geräte.
– Die oberste LED bzw. der Batteriestandikator LED blinkt nun schnell (max. 1 Minute). In dieser Zeit verbinden sich die Geräte automatisch untereinander.
– Bei einer erfolgreichen Kopplung zwischen den Geräten, schalten beide automatisch auf die Bestätigung aus.
– Ist die Kopplung innerhalb einer Minute nicht erfolgt, schalten sich die Geräte nach einer Minute automatisch aus.

Hinweis: Der Akku-Status der SIGMA LINK-Rückleuchte kann bei einer aktiven Verbindung zu einer LINK-Frontleuchte auf dieser angezeigt werden (F).

RIDE APP Pairing und Firmware (FW) Update (zweite LED auf der Frontleuchte / orange LED bei der LINK-Rückleuchte)
Verwende den RIDE APP Pairing-Modus um deine LINK-Frontleuchte oder LINK-Rückleuchte mit der RIDE APP zu verbinden.
– Bestätige durch Drücken des EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. den RIDE APP Pairing-Modus auf der zu verbindenden Geräte.
– Die mittlere LED bzw. der Batteriestandikator LED blinkt nun schnell (max. 1 Minute). In dieser Zeit kann die SIGMA RIDE App die LINK-Frontleuchte oder LINK-Rückleuchte finden und sich verbinden.
– Zum Aufbau der Verbindung den Anweisungen in der RIDE APP folgen.

Voreingestellte Modi-Profil: (dritte LED auf der BUSTER 900 LINK HL)
Verwende den Profilauswahl-Modus um eines von 5 voreingestellten Modi-Profilen auszuwählen. Profile können auch in der RIDE APP gewechselt werden. Sie können hier BUSTER 900 LINK HL, auf Ihre Anforderungen individuell anpassen. Hierzu verfügt die Lampe über 5 verschiedene Profile die Sie wie folgt auswählen können:
– Bestätige durch Drücken des EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. den Profilauswahl-Modus auf der BUSTER 900 LINK HL.

– Wie in der Schritt-für-Schritt-Anleitung gezeigt, durch einfaches Drücken des EIN/AUS-Knopf die entsprechende Profile auswählen.
Es blinkt die oberste LED (UO PROFILE), die zweite LED für PROFILE 2, und so weiter.
– Um das gewünschte Profil zu bestätigen den EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. drücken.
– Für einen RESET der PROFILE bitte PROFILE 1 auswählen und bestätigen: RESET entspricht PROFILE 1.

FACTORY RESET (Werksstellung) (vierte LED auf der LINK-Frontleuchte und rote LED bei der LINK-Rückleuchte)
Um eine LINK-Frontleuchte oder LINK-Rückleuchte in den Werkszustand zu versetzen, verwende diesen Modus.

– Versetze die LINK-Frontleuchte oder LINK-Rückleuchte in den FACTORY RESET Modus, wie in der Schritt-für-Schritt-Anleitung gezeigt.
– Hinweis: Durch die Bestätigung mit Drücken des EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. setzt das jeweilige Gerät alle Einstellungen auf die Werksstellung zurück.
– Die entsprechende LED hört auf zu blinken und das Gerät schaltet sich aus.

F AKKUINDIKATOR

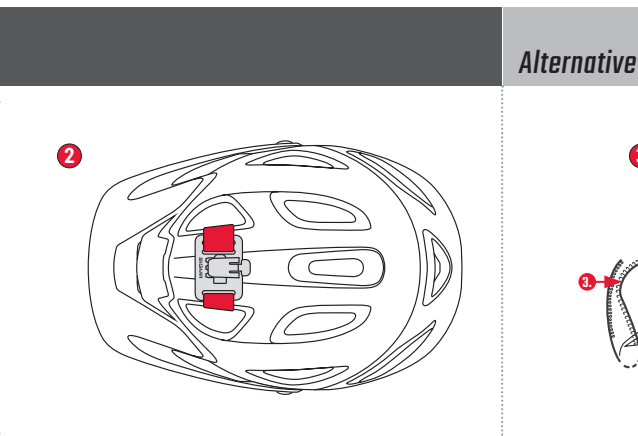
Akku-Status
– Im ausgeschalteten Zustand 1x kurzer Klick auf den Ein/Aus Knopf zeigt den aktuellen Akku-Status an.
– Wenn eingeschaltet ist, ist der aktuelle Akku-Status dauerhaft sichtbar. (Auf der einen kurzen Augenblick beim Umschalten der Leucht-Modi)
– Bei weniger als 14% Akku-Kapazität leuchtet die rote Indikator-LED auf und schaltet die BUSTER 900 LINK HL automatisch auf eine Leuchtdichte von 100 Lumen.
– Hinweis: Nach etwa 45 Min. blinkt die rote Indikator-LED in Kürze schaltet die BUSTER 900 LINK HL komplett aus.
– Die Akku sollte bei Aufleuchten der roten Indikator-LED umgehend geladen werden.

G LADEVERGANG

– Laden Sie das Gerät nur in Innenräumen auf. Eine rote blinkende LED zeigt an, dass das Gerät nicht lädt, weil die Akkuteperatur außerhalb des sicheren Bereichs liegt. Dies schützt den Akku vor Beschädigungen und verlängert seine Lebensdauer.
– Achten Sie stets darauf, dass die USB-Abbildung nach dem Ladungsvergange nicht verschoben ist.
– Eine Emergencytaste über den USB Anschluss ist nicht möglich.
– Hinweis: Schnell-Ladegerät und USB-C-Kabel nicht möglich.

Akku austauschen:
We empfehlen, den Akku der BUSTER 900 LINK HL nur durch geschultes Fachpersonal austauschen zu lassen. Bitte setzen Sie sich hierzu mit der SIGMA-Serviceabteilung unter der E-Mail Adresse: service@sigma.bike in Verbindung. Sie können den Akku auch als Ersatzteil zum selbst austauschen beziehen. Bitte beachten Sie, dass dies auf Ihr eigenes Risiko und unter Ausschluss der Gewährleistung erfolgt.

EU Konformitätserklärung:
Hiermit erklärt die SIGMA ELEKTRO GmbH, dass die Funkanlage/einheit BUSTER 900 LINK HL der RED Richtlinie 2014/53/EU und der RoHS Richtlinie 2011/65/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar: ce.sigma.bike/buster900link



EN BUSTER 900 LINK HL – Helmet light with mode profiles and LINK function

FOREWORD: The BUSTER 900 LINK HL front light can be paired with any SIGMA rear light that features the LINK function, as well as with the REMOTE ONE. First, install the BUSTER 900 LINK HL according to the installation instructions. Then the coupling takes place. (C) o (E)

A ASSEMBLY

Installation with ONE Velcro strap
(ideal installation method for helmets with parallel ventilation openings.
– Thread the Velcro strap, as shown in Fig. 1, through the slits in the helmet mount and then through the openings in the helmet.
Note: Ensure that the helmet mount is centred. 2

Installation with TWO Velcro straps
Alternative installation option for helmets with ventilation openings as shown in Fig. 1
– Feed the Velcro straps, as shown in Fig. 2, through the slots in the helmet mount and through the corresponding openings in the helmet.
Note: Ensure the helmet mount is centred. 4

B ALIGNMENT

– After mounting the helmet bracket, slide the BUSTER 900 LINK HL onto it 1
CAUTION! Listen for the 'click' sound when it locks into place on the mount.
– The desired position of the light can be secured by tightening the screw.

SIGMA TIP: Tighten the screw just enough so that you can adjust your light whilst riding without the need for tools.

C FIRST START (See also Fig. 3)

Connecting the REMOTE ONE (optional) and SIGMA LINK rear light to the BUSTER 900 LINK HL:
1. Put the REMOTE ONE into LINK pairing mode by pressing buttons A and B simultaneously for 5 seconds while it is OFF (flashing blue).
2. Put the SIGMA LINK rear light into the LINK pairing mode by pressing the ON/OFF button for 5 seconds while it is OFF (flashing green), then press the ON/OFF button again for 2 seconds to confirm (fast flashing green).
3. Put the BUSTER 900 LINK HL into LINK pairing mode by pressing the ON/OFF button for 5 seconds while it is OFF (the top LED will be flashing slowly).
Then, press the ON/OFF button again for 2 seconds to confirm (the top LED will be flashing quickly). The BUSTER 900 LINK HL will now connect to the REMOTE ONE and the SIGMA LINK rear light. Once everything is connected, the BUSTER 900 LINK HL will turn on.
REMARK: If only the REMOTE ONE is connected, the BUSTER 900 LINK HL will search for a SIGMA LINK rear light for 1 minute before turning on.
If no SIGMA LINK rear light is present, you can end the pairing process by pressing the ON/OFF button for 2 seconds.

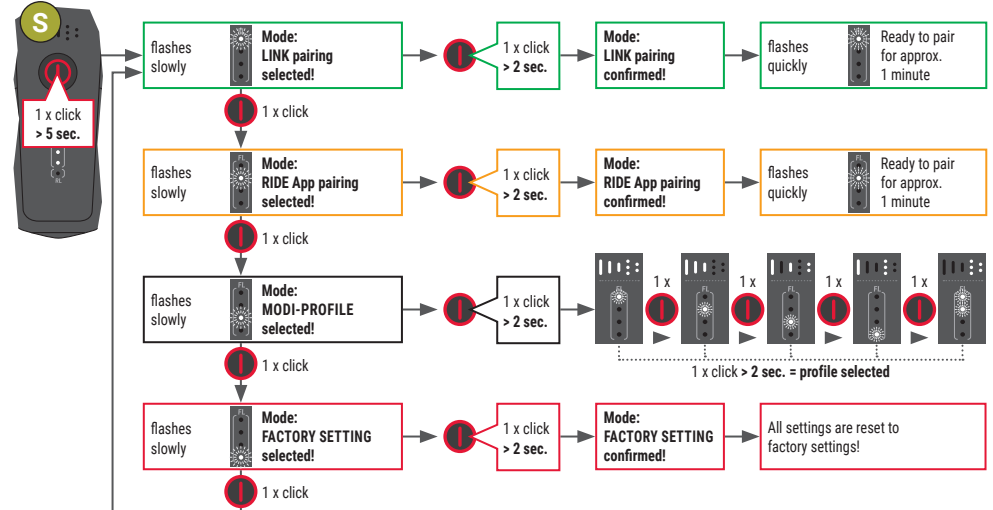
D ON / OFF // LIGHT MODES

Switching ON:
– Switch on the BUSTER 900 LINK HL by pressing one of the three buttons (flashes blue). The REMOTE ONE and the BUSTER 900 LINK HL are connected when the status LED on the REMOTE ONE briefly lights up solid blue.
– Switch on the BUSTER 900 LINK HL, with a double-click on the ON/OFF button.
Lighting Modes:
– The different modes can be switched between by simply pressing the ON/OFF button on the BUSTER 900 LINK HL and/or the A/B button of the connected REMOTE ONE (see table).
– Pressing the button for more than 2 seconds switches off the BUSTER 900 LINK HL and any paired SIGMA LINK rear light.
SIGMA LINK function:
– As soon as the BUSTER 900 LINK HL is switched on and a paired SIGMA LINK rear light is nearby and moved, they will connect automatically.
– The LINK rear light will switch on, and the current charge level can be read on the BUSTER 900 LINK HL (F).

Light Mode	LED Indicator	Luminosity	Run time	THEMAL PROTECTION CIRCUIT:
HIGH	1 1 1 1	900 lumens	± 2 h	– The lamp is adequately cooled during riding.
MID	1 1 1 1	540 lumens	± 3 h	– Should the lamp temperature rise above 60 °C, it automatically switches to 200 lumens.
LOW	1 1 1 1	150 lumens	± 12 h	
NIGHT FLASHING	1 1 1 1	500/250 lumens	± 5 h	
DAY FLASHING	1 1 1 1	200 lumens	± 30 h	

Mode Memory function:
Switching on (double-click) the BUSTER 900 LINK HL reactivates the last selected mode.

E MENU NAVIGATION



IMPORTANT: Open the menu of the respective SIGMA LINK corresponding to the button ON/OFF for more than 5 seconds. The top LED on the SIGMA LINK front light or the battery indicator LED on the SIGMA LINK rear light will now flash rapidly. Briefly pressing the ON/OFF button allows you to switch between the menus: LINK Pairing, RIDE App Pairing and FACTORY RESET.

LINK Pairing (top LED on the LINK front light and green LED on the LINK rear light)
LINK Pairing mode is used to connect a SIGMA LINK rear light or a REMOTE ONE to a SIGMA LINK front light.
– Open the menu of the respective SIGMA LINK device (LINK front light or LINK rear light) as described above.
– Note: A SIGMA LINK front light can connect to a maximum of one SIGMA LINK rear light and one REMOTE ONE simultaneously.
– Activate LINK Pairing mode on the devices to be connected by pressing the ON/OFF button for 2 seconds.
– The top LED (or the battery indicator LED) will now flash rapidly (for up to a maximum of 1 minute). During this time, the devices connect to each other automatically.
– Once successful coupling is achieved, the devices will automatically switch on to confirm the connection.
– If pairing does not occur within one minute, the devices will automatically switch off.

Note: When there is an active connection to a LINK front light, the battery status of the SIGMA LINK rear light can be displayed on the front light (F).

RIDE APP Pairing and Firmware (FW) Update (second LED on the front light / orange LED on the LINK rear light)
Use the RIDE APP pairing mode to connect your LINK front light or LINK rear light to the RIDE APP.
– Activate RIDE App pairing mode on the devices to be connected by pressing and holding the ON/OFF button for 2 seconds.
– The center LED or battery indicator LED will now flash rapidly (for up to 1 minute). During this time, the SIGMA RIDE App can detect and connect to the LINK front light or LINK rear light.
– Follow the instructions in the RIDE APP to establish the connection.

Pre-set mode profiles: (third LED on the BUSTER 900 LINK HL)
Use profile selection mode to choose one of 5 pre-set mode profiles. Profiles can also be changed via the RIDE APP.
You can customize your BUSTER 900 LINK HL, to suit your needs. The profiles feature 5 different profiles, which you can select as follows:
– Confirm entry into profile selection mode in the BUSTER 900 LINK HL by pressing and holding the ON/OFF button for 2 seconds.
– Select the desired profile by briefly pressing the ON/OFF button, as shown in the step-by-step instructions 3.
– The top LED flashes for Profile 1, the second LED for Profile 2, and so on.
– Press and hold the ON/OFF button for 2 seconds to confirm the selected profile.
– To reset the profiles, please select and confirm Profile 1. The reset state corresponds to Profile 1.

FACTORY RESET (fourth LED on the LINK front light and red LED on the LINK rear light)
Use this mode to restore your LINK front light or LINK rear light to its factory settings.

– Switch the LINK front light or LINK rear light to FACTORY RESET mode, as shown in the step-by-step instructions 3.
– Versetze die LINK-Frontleuchte oder LINK-Rückleuchte in den FACTORY RESET-Modus, indem du die Schritt-für-Schritt-Anleitung befolgst.
– The corresponding LED stops flashing, and the device switches off.

F BATTERY INDICATOR

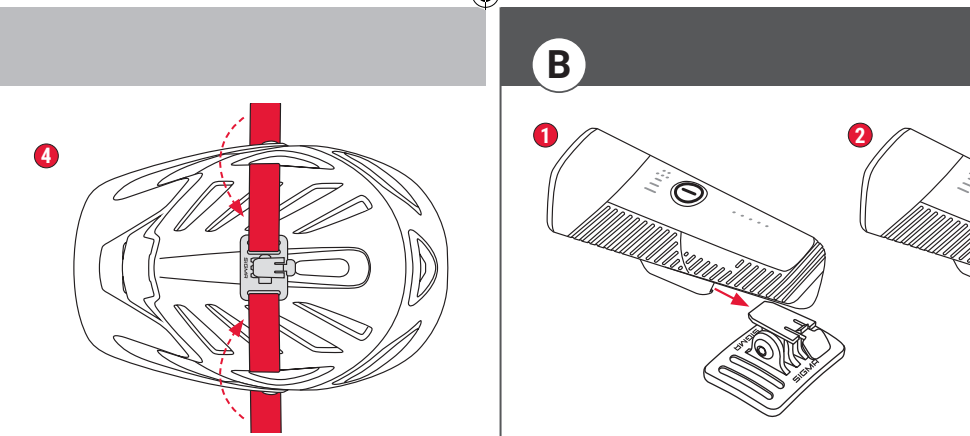
Battery status
– When switched off, 1x short click on the on/off button shows the current battery status.
– When switched on, the current battery status is permanently visible. (Except for a brief moment when switching between lighting modes)
– When the battery capacity falls below 14%, the red indicator LED lights up and the BUSTER 900 LINK HL automatically switches to a brightness level of 100 lumens.
– Note: After about 45 minutes, the red indicator LED flashes and the BUSTER 900 LINK HL switches off completely.
The battery should be charged immediately when the red indicator LED lights up.

G CHARGING PROCESS

– Charge device only indoors! Red flashing LED will be indicated if device is not charging, because battery temperature is out of the safe range.
This protects the battery from damage and increases its service life.
– Always ensure that the USB used is correctly oriented for the charging process.
– It is not possible to draw power via the USB port.
– Note: Fast charger and USB-C cable not included.

Replace the battery:
We recommend that the battery of the BUSTER 900 LINK HL is only replaced by trained specialists. Please contact the SIGMA service department at the following e-mail address: service@sigma.bike. You can also obtain the battery as a spare part to replace yourself. Please note that this is at your own risk and is not covered by the warranty.

EU Declaration of Conformity:
SIGMA ELEKTRO GmbH hereby declares that the radio equipment type BUSTER 900 LINK HL complies with the RED Directive 2014/53/EU and the RoHS Directive 2011/65/EU. The full text of the Declaration of Conformity is available at the following web address: ce.sigma.bike/buster900link



FR BUSTER 900 LINK HL – Éclairage de casque avec profils de mode et fonction LINK

AVANT-PROPOS : Le éclairage avant BUSTER 900 LINK HL peut être associé à n'importe quel feu arrière SIGMA doté de la fonction LINK, ainsi qu'à la télécommande REMOTE ONE. Commencez par installer le BUSTER 900 LINK HL en suivant les instructions de montage. Le couplage a alors lieu. (C) o (E)

A MONTAGE

Montage avec UNE bande Velcro
Solution de montage optimale pour les casques dotés d'ouvertures d'aération parallèles.
– Faites passer la bande Velcro, comme indiqué sur l'illustration 1, à travers les fentes du support de casque, puis à travers les ouvertures du casque.
Remarque : veillez à ce que le support de casque soit bien centré. 2

Montage avec DEUX bandes Velcro
Autre option de montage pour les casques dotés d'ouvertures d'aération telles que représentées sur l'illustration 1
– Faites passer les bandes Velcro, comme indiqué sur l'illustration 2, à travers les fentes du support de casque, puis à travers les ouvertures correspondantes du casque.
Remarque : veillez à ce que le support de casque soit bien centré. 4

B ALIGNEMENT

– Une fois le support de casque monté, enfoncez la BUSTER 900 LINK HL 1
ATTENTION ! Veillez à entendre le « clic » lors de l'enclenchement sur le support.
– La position souhaitée de la lampe peut être bloquée en serrant la vis.

CONSEIL SIGMA : Serrez la vis de manière à pouvoir régler votre lampe sans outil pendant la conduite.

C MISE EN SERVICE INITIALE (Voir aussi la figure 3)

Connexion de la télécommande REMOTE ONE (en option) et du feu arrière SIGMA LINK au BUSTER 900 LINK HL :
1. Activez la télécommande REMOTE ONE en mode d'appairage LINK en appuyant simultanément sur les boutons A et B pendant 5 secondes lorsqu'elle est éteinte.
2. Mettez le feu arrière SIGMA LINK en mode d'appairage LINK en appuyant sur le bouton ON/OFF pendant 5 secondes lorsqu'il est éteint (clignotement vert lent), puis appuyez de nouveau sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes pour confirmer (clignotement vert rapide).
3. Mettez BUSTER 900 LINK HL en mode d'appairage LINK en appuyant sur le bouton ON/OFF pendant 5 secondes lorsqu'il est éteint (la LED supérieure clignote lentement). Appuyez ensuite de nouveau sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes pour confirmer (la LED supérieure clignote rapidement). BUSTER 900 LINK HL se connecte alors à la REMOTE ONE ou au feu arrière SIGMA LINK. Une fois la connexion établie, BUSTER 900 LINK HL s'allume.
REMARQUE : Si seule la REMOTE ONE est connectée, BUSTER 900 LINK HL recherchera un feu arrière SIGMA LINK pendant 1 minute avant de s'allumer. Si aucun feu arrière SIGMA LINK n'est détecté, vous pouvez interrompre la procédure d'appairage en appuyant sur le bouton MARCHE/ARRÊT pendant 2 secondes.

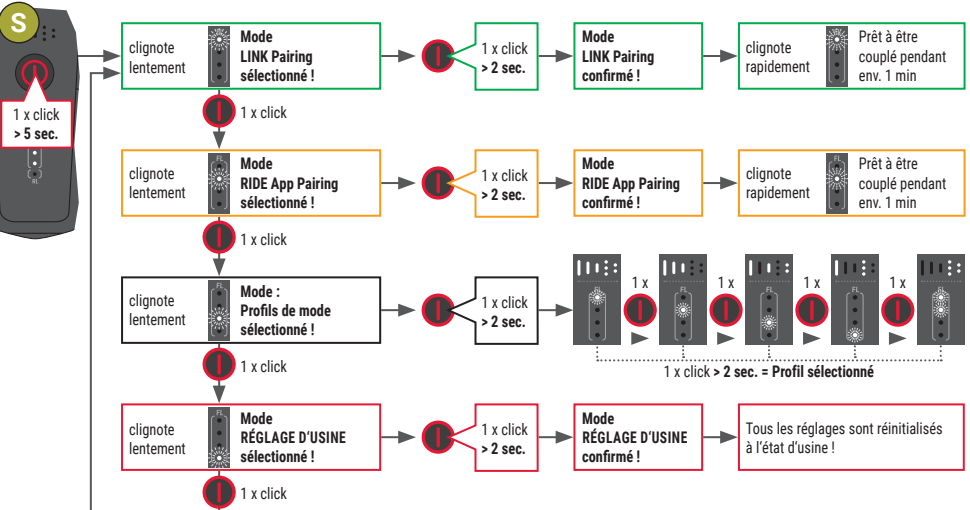
D MARCHÉ / ARRÊT // MODES D'ÉCLAIRAGE

Mise sous tension :
– Allumez la télécommande REMOTE ONE en appuyant sur l'un des trois boutons (clignote en bleu). La connexion entre la télécommande REMOTE ONE et le BUSTER 900 LINK HL est établie lorsque le LED d'état de la télécommande REMOTE ONE s'allume brièvement en bleu fixe.
– Allumez le BUSTER 900 LINK HL en double-cliquant sur le bouton MARCHE/ARRÊT.
Modes d'éclairage :
– Les différents modes peuvent être commutés en appuyant simplement sur le bouton ON/OFF du BUSTER 900 LINK HL et/ou sur le bouton A/B de la télécommande REMOTE ONE (voir tableau).
– Un appui prolongé de plus de 2 secondes sur le bouton éteint BUSTER 900 LINK HL et le feu arrière SIGMA LINK associé, le cas échéant.
Fonction SIGMA LINK :
– Dès que BUSTER 900 LINK HL est allumé et qu'il feu arrière SIGMA LINK apparaît et à proximité et en mouvement, la connexion s'établit automatiquement.
– Le feu arrière SIGMA LINK s'allume et le niveau de charge s'affiche sur BUSTER 900 LINK HL (F).

Mode lumière	LED Indicateur	Luminosité	Durée	ROULEE DE PROTECTION THERMIQUE :
HIGH	1 1 1 1	900 lumens	± 2 h	– Pendant la conduite, la lampe est suffisamment refroidie.
MID	1 1 1 1	540 lumens	± 3 h	– Si la température de la lampe dépasse 60 °C, elle passe automatiquement à 200 lumens.
LOW	1 1 1 1	150 lumens	± 12 h	
NIGHT FLASHING	1 1 1 1	500/250 lumens	± 5 h	
DAY FLASHING	1 1 1 1	200 lumens	± 30 h	

Fonction de mémoire de mode :
La mise en marche (double-clic) de BUSTER 900 LINK HL réactive le dernier mode sélectionné.

E NAVIGATION PAR MENU



IMPORTANT: Ouvrez le menu de l'appareil SIGMA LINK correspondant en maintenant le bouton ON/OFF pendant plus de 5 secondes. Le LED supérieur de la feu avant SIGMA LINK ou le LED vert de la batterie du feu arrière SIGMA LINK clignotera lentement. Une simple pression sur le bouton ON/OFF permet de basculer entre les menus suivants : Appairage LINK/Appairage avec l'appareil REMOTE et l'INSTALLATION D'USINE.

Appairage LINK (LED supérieure du feu avant LINK et LED verte du feu arrière LINK)
La mode d'appairage LINK permet de connecter un feu arrière SIGMA LINK ou une télécommande REMOTE ONE à un feu avant SIGMA LINK.
– Ouvrez le menu de l'appareil SIGMA LINK concerné (feu avant LINK ou feu arrière LINK) comme indiqué précédemment.
– Note: A SIGMA LINK feu avant peut se connecter simultanément à un feu arrière SIGMA LINK et à une seule télécommande REMOTE ONE.
– Confirmez le mode d'appairage LINK sur les dispositifs à connecter en appuyant sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes.
– Le LED supérieur ou le LED indicateur de la batterie clignotera rapidement (pendant 1 minute maximum). Durant ce laps de temps, les appareils se connectent automatiquement entre eux.
– Une fois l'appairage réussi, les dispositifs s'allument automatiquement.
– Si l'appairage n'est pas établi dans la minute qui suit, les appareils s'éteignent automatiquement.

Remarque : L'état de la batterie du feu arrière SIGMA LINK peut être lu sur le feu avant lorsqu'il est connecté activement à un feu avant LINK (F).

Appairage et mise à jour du micrologiciel (deuxième LED sur l'éclairage avant / orange LED sur l'éclairage arrière LINK)
Utilisez le mode d'appairage de l'application RIDE pour connecter votre feu arrière LINK à l'application RIDE.
– Activez RIDE App pairing mode on the devices to be connected by pressing and holding the ON/OFF button for 2 seconds.
– Confirmez le mode d'appairage de l'application RIDE sur les appareils à connecter en appuyant sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes.
– Le LED central ou le LED indicateur de la batterie clignotera rapidement (pendant 1 minute maximum). Pendant ce temps, l'application SIGMA RIDE détectera et se connectera à la lampe ou à l'appareil à posteriori LINK.
– Suivez les instructions de l'application RIDE pour établir la connexion.

Profilis de modes prédéfinis : (troisième LED sur BUSTER 900 LINK HL)
Utilisez le mode de sélection de profil pour sélectionner l'un des 5 profils prédéfinis. Vous pouvez également modifier les profils dans l'application RIDE. Vous pouvez personnaliser la BUSTER 900 LINK HL pour la faire vous-même. La lampe propose 5 profils différents, que vous pouvez sélectionner comme suit :
– Confirmez la sélection de profil sur BUSTER 900 LINK HL en appuyant sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes.
– Comme indiqué dans les instructions pas à pas 3, sélectionnez le profil souhaité en appuyant simplement sur le bouton ON/OFF.
– Le LED supérieur clignote pour le profil 1, le deuxième pour le profil 2, et ainsi de suite.
– Pour réinitialiser les profils, veuillez sélectionner et confirmer Profile 1. L'état réinitialisé correspond au profil 1.

FACTORY RESET (quatrième LED sur la BUSTER 900 LINK HL)
Utilisez ce mode pour réinitialiser votre feu avant ou feu arrière LINK à ses paramètres d'usine, utilisez ce mode.

– Mettez le feu avant ou feu arrière LINK en mode RÉINITIALISATION D'USINE comme indiqué dans les instructions pas à pas 3.
– Versete die LINK-Frontleuchte oder LINK-Rückleuchte in den FACTORY RESET-Modus, indem du die Schritt-für-Schritt-Anleitung befolgst.
– The corresponding LED stops flashing, and the device switches off.

F INDICATEUR DE BATTERIE

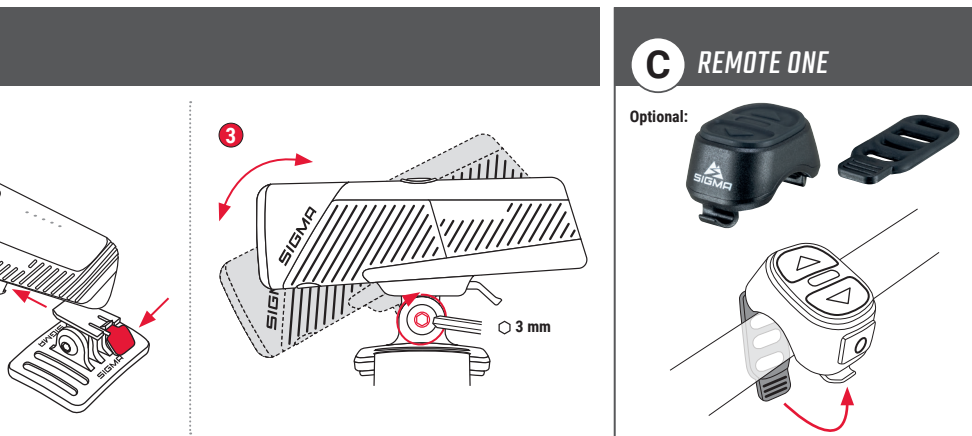
État de la batterie
– Lorsque l'appareil est éteint, 1x un bref clic sur le bouton marche/arrêt indique l'état actuel de l'acco.
– Lorsque à l'accès, le stato attuale della batteria è visibile in permanenza. (Except for a brief moment when switching between lighting modes)
– Lorsque la capacité de la batterie descend au-dessous de 14 %, le LED indicateur rouge s'allume et BUSTER 900 LINK HL passe automatiquement à un niveau de luminosité de 100 lumens.
– Note: Après environ 45 minutes, le LED indicateur rouge clignote et BUSTER 900 LINK HL s'éteint complètement.
La batterie doit être rechargée immédiatement lorsque le LED indicateur rouge s'allume.

G PROCÉDURE DE RECHARGEMENT

– Rechargez l'appareil où l'intérieur ! Un LED rouge clignotant indique que l'appareil ne se charge pas parce que la température de la batterie est en dehors de la zone de sécurité. Cela protège la batterie contre les dommages et prolonge sa durée de vie.
– Veillez toujours à ce que le USB soit correctement inséré pour le chargement.
– Il n'est pas possible de prélever de l'énergie via le port USB.
– Note: Le chargeur rapide et le câble USB-C ne sont pas inclus.

Remplacer la batterie :
Nous recommandons de faire remplacer la batterie uniquement par un personnel spécialisé et formé. Pour cela, veuillez contacter le service après-vente SIGMA à l'adresse e-mail : service@sigma.bike. Vous pouvez également vous procurer la batterie et tant que pièce de rechange pour la remplacer vous-même. Veuillez noter que cela se fait à vos propres risques et que la garantie est exclue.

Dichiarazione di conformità EU:
La società SIGMA ELEKTRO GmbH dichiara che l'apparecchiatura radio del tipo BUSTER 900 LINK HL è conforme alla direttiva RED 2014/53/UE e alla direttiva RoHS 2011/65/UE. Il testo integrale della Dichiarazione di Conformità UE è disponibile al seguente indirizzo web: ce.sigma.bike/buster900link



IT BUSTER 900 LINK HL – Luce per casco con profili di modalità e funzione LINK

PREFAZIONE: Il fero anteriore BUSTER 900 LINK HL può essere abbinato a qualsiasi fero posteriore SIGMA dotato di funzione LINK, nonché al REMOTE ONE. Innanzitutto, montate il BUSTER 900 LINK HL seguendo le istruzioni di montaggio. Quindi la connessione è stabilita. (C) o (E)

A MONTAGGIO

Montaggio con UNA striscia di velcro
Soluzione di montaggio ottimale per caschi con aperture di ventilazione disposte in parallelo.
– Far passare la striscia di velcro, tal come mostrata nella fig. 1, attraverso le fessure del supporto per casco e, di conseguenza, attraverso le aperture del casco.
Nota: assicurarsi che il supporto per casco sia allineato al centro. 2

Montaggio con DUE strisce di velcro
Opzione di montaggio alternativa per caschi con aperture di ventilazione tal come illustrate nella fig. 1
– Far passare i nastri in velcro, tal come mostrata nella fig. 2, attraverso le fessure del supporto per casco e di conseguenza attraverso le aperture del casco.<

