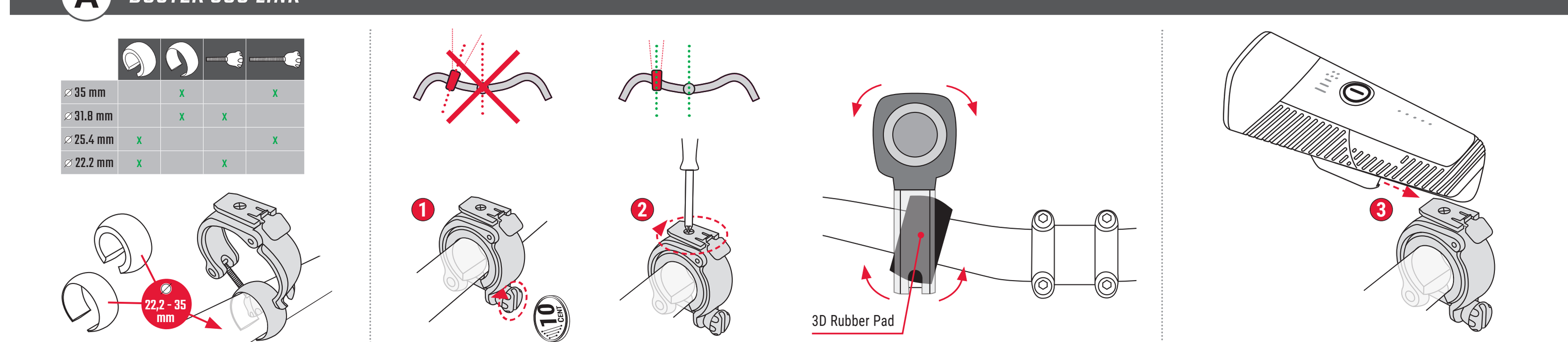
## A BUSTER 900 LINK

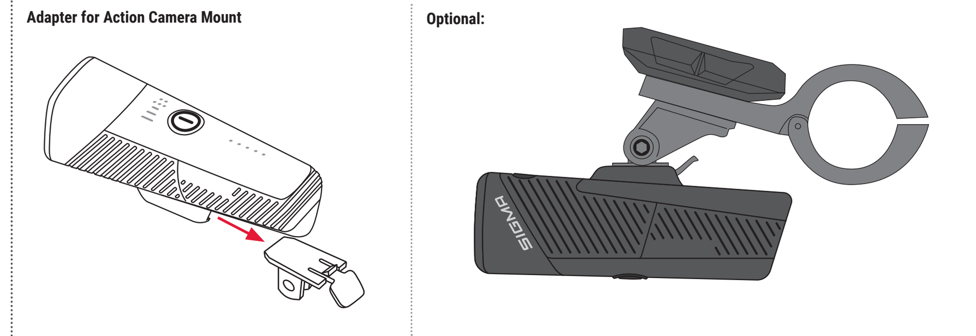
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ⌀ 35 mm | | x | | x |
| ⌀ 31.8 mm | | x | x | |
| ⌀ 25.4 mm | x | | | x |
| ⌀ 22.2 mm | x | | x | |



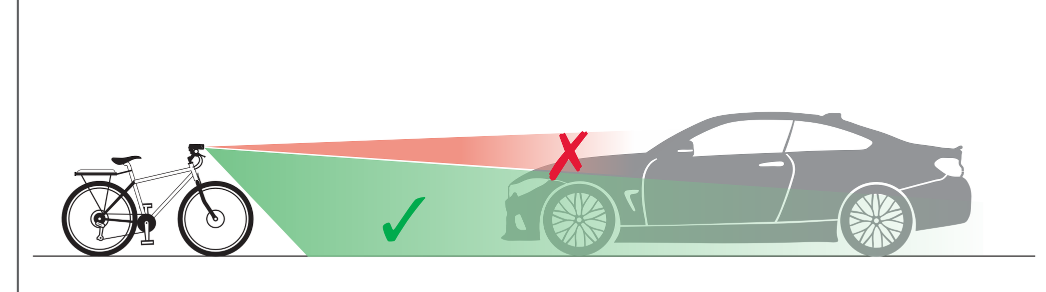

## Alternative

**Adapter for Action Camera Mount**

**Optional:**



## B



## C REMOTE ONE

**Optional:**



SIGMA

VIDEO TUTORIALS




# MANUAL
# BUSTER 900 LINK

---

# DE BUSTER 900 LINK – Frontleuchte mit Modi-Profilen und LINK-Funktion

**VORWORT:** Die Frontleuchte BUSTER 900 LINK kann mit jeder SIGMA-Rückleuchte, welche über die LINK-Funktion verfügt, sowie mit der REMOTE ONE gekoppelt werden. Zunächst montiere die BUSTER 900 LINK gemäß der Montageanleitung. Danach erfolgt das Koppeln. (C) oder (E)

## A MONTAGE UND AUSRICHTUNG

**ACHTUNG: Der Scheinwerfer muss fest mit dem Rad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein!**

Die Frontleuchte mittels Halterung montieren. ❶ Zur korrekten Ausrichtung der BUSTER 900 LINK in Fahrtrichtung die Frontleuchte von der Halterung lösen, die Aufnahme entsprechend ausrichten ❷ und die Frontleuchte wieder aufschieben ❸. Bei der Befestigung ist darauf zu achten, dass die Schraube nur so fest angezogen wird, dass sich die BUSTER 900 LINK weder von selbst verstellen kann noch leicht verstellbar ist. Dies muss auch gegeben sein, wenn andere als die mitgelieferten Halter verwendet werden. **ANMERKUNG:** Die BUSTER 900 LINK ist nach Montage des Halters horizontal nicht mehr drehbar.

### Alternative Montage

– Optional kann die BUSTER 900 LINK auch unter dem SIGMA LONG-BUTLER (Art.-Nr.: 00472) in Kombination mit dem FRONT LIGHT ADAPTER (Art.-Nr.: 00154) und dem beiliegenden ACTION CAMERA ADAPTER montiert werden. Beide Artikel sind als Zubehör erhältlich.

## B ALLGEMEINE MONTAGEHINWEISE

❗ Sicher stellen, dass die BUSTER 900 LINK ordnungsgemäß angebaut und ausgerichtet ist. Auf einer vollständig ebenen Straße muss die horizontale Lichtkante stets auf der Straße sichtbar sein!

Die in Deutschland vorgeschriebene Montagehöhe für Scheinwerfer und Reflektoren liegt zwischen 40 und 120 cm über dem Boden.
Gegebenenfalls kann sich auch an einen Fahrradfachhändler in Ihrer Nähe gewendet werden. Es ist Sorge dafür zu tragen, dass die BUSTER 900 LINK so angebracht und ausgerichtet ist, dass der entgegenkommende Verkehr nicht geblendet wird.
**WARNUNG!** Bei Ausfall einer LED ist die ordnungsgemäße Funktion des Gerätes nicht mehr gegeben.
**WARNUNG!** Um Stürze, Unfälle und schwere Verletzungen zu vermeiden, verwenden Sie ausschließlich die beigefügte Montagehalterung.
**WARNUNG!** Das Fahrrad nicht benutzen, wenn der Lichtstrahl der BUSTER 900 LINK verstellt ist oder die BUSTER 900 LINK zu locker sitzt.
Ausrichtung oder Feststellung der BUSTER 900 LINK ist nur dann vorzunehmen, wenn das Fahrrad steht. Das Blenden des Gegenverkehrs kann zu Unfällen führen.

## C ERSTE INBETRIEBNAHME (siehe auch Abb. (E))

### Verbindung REMOTE ONE (optional) und SIGMA LINK-Rückleuchte mit der BUSTER 900 LINK:

1. Versetze die REMOTE ONE in den LINK-Pairing Modus in dem du im OFF-Zustand 5 Sek. die Tasten A und B gleichzeitig drückst (blinkt blau).
2. Versetze die SIGMA LINK-Rückleuchte in den LINK-Pairing Modus in dem du im OFF-Zustand 5 Sek. den EIN/AUS-Knopf drückst (blinkt langsam grün), danach zur Bestätigung erneut den EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. drücken (blinkt schnell grün).
3. Versetze die BUSTER 900 LINK in den LINK-Pairing Modus in dem du im OFF-Zustand 5 Sek. den EIN/AUS-Knopf drückst (die oberste LED blinkt langsam), danach zur Bestätigung erneut den EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. drücken (die oberste LED blinkt schnell). Nun verbindet sich die BUSTER 900 LINK mit der REMOTE ONE und der SIGMA LINK-Rückleuchte – wenn alles verbunden ist, schaltet sich die BUSTER 900 LINK an.
   **ANMERKUNG: Wenn nur die REMOTE ONE verbunden wird, dann sucht die BUSTER 900 LINK noch 1 Min. nach einer möglichen SIGMA LINK-Rückleuchte und schaltet sich dann erst an. Sofern keine SIGMA LINK-Rückleuchte vorhanden ist, kann das Pairing beendet werden, in dem du 2 Sek. den EIN/AUS-Knopf drückst.**

## D EIN / AUS // LEUCHTMODI

**Einschalten:**
– Die REMOTE ONE mit einem Tastendruck auf einen der drei Knöpfe anschalten (blinkt blau). Die REMOTE ONE und die BUSTER 900 LINK sind verbunden, wenn die Status-LED an der REMOTE ONE kurz dauerhaft blau aufleuchtet.
– Die BUSTER 900 LINK mit einem Doppelklick auf den EIN/AUS-Knopf einschalten.
**Leuchtmodi:**
– Durch einen einfachen Tastendruck auf den EIN/AUS-Knopf an der BUSTER 900 LINK und/oder Taste A/B der verbunden REMOTE ONE können die verschieden Modi durchgeschaltet werden (siehe Tabelle).
– Mit einem Tastendruck > 2 Sek. wird die BUSTER 900 LINK und die gekoppelte SIGMA LINK-Rückleuchte, sofern vorhanden, ausgeschaltet.
**SIGMA LINK Funktion:**
– Sobald die BUSTER 900 LINK angeschaltet und eine gekoppelte SIGMA LINK-Rückleuchte in der Nähe ist und bewegt wird, verbinden sich diese automatisch.
– Die LINK-Rückleuchte schaltet sich an und der aktuelle Ladezustand kann auf der BUSTER 900 LINK abgelesen werden (F).

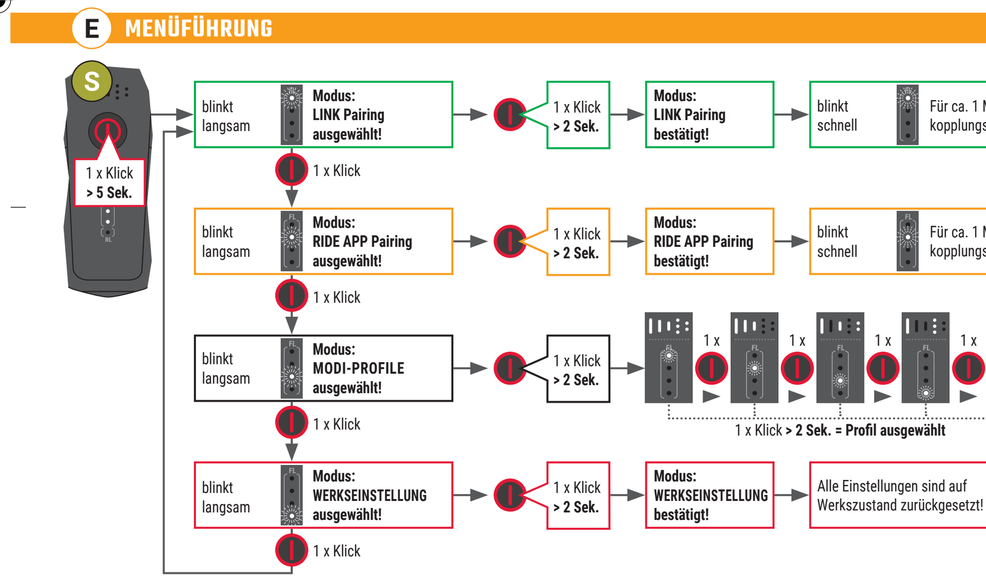
| Licht-Modus | Indikator-LED | Leuchtstärke | Laufzeit |
|---|---|---|---|
| HIGH | | 900 Lumen | ≤ 2 h |
| MID | | 540 Lumen | ≤ 3 h |
| LOW | | 150 Lumen | ≤ 12 h |
| NIGHT FLASHING | | 500/250 lumen | ≤ 5 h |
| DAY FLASHING | | 200 Lumen | ≤ 30 h |

**THERMISCHE SCHUTZSCHALTUNG:**
– Während der Fahrt wird die Lampe ausreichend gekühlt.
– Sollte die Temperatur der Lampe über 60 °C steigen so wechselt diese automatisch zu 200 Lumen.

### Mode Memory-Funktion:

Mit dem Einschalten (Doppelklick) der BUSTER 900 LINK wird der zuletzt gewählte Modus wieder aktiviert.

## E MENÜFÜHRUNG




**WICHTIG: Öffne das Menü des jeweiligen SIGMA LINK-Geräts durch Drücken des EIN/AUS-Knopf >5 Sek. Es blinkt nun langsam auf der SIGMA LINK-Frontleuchte die oberste LED bzw. die grüne Batterieindikator-LED auf der SIGMA LINK-Rückleuchte. Durch einfaches Drücken des EIN/AUS-Knopf wird zwischen den Menüs: LINK Pairing/RIDE App Pairing und FACTORY RESET gewechselt.**

### LINK Pairing (oberste LED auf der LINK-Frontleuchte und grüne LED bei der LINK-Rückleuchte)

**Der LINK Pairing Modus wird verwendet um eine SIGMA LINK-Rückleuchte oder eine REMOTE ONE mit einer SIGMA LINK-Frontleuchte zu verbinden.**
– Öffne das Menü des jeweiligen SIGMA LINK-Geräts (LINK-Frontleuchte/LINK-Rückleuchte) wie oben beschrieben.
**Hinweis:** Eine SIGMA LINK-Frontleuchte kann sich mit maximal einer SIGMA LINK-Rückleuchte und einer REMOTE ONE gleichzeitig verbinden.
– Bestätige durch Drücken des EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. den LINK Pairing Modus auf den zu verbindenden Geräten.
– Die oberste LED bzw. die Batterieindikator-LED blinkt nun schnell (max. 1 Minute). In dieser Zeit verbinden sich die Geräte automatisch untereinander.
– Bei einer erfolgreichen Kopplung zwischen den Geräten, schalten diese sich anschließend als Bestätigung automatisch ein.
Ist die Kopplung innerhalb einer Minute nicht erfolgt, schalten sich die Geräte nach einer Minute automatisch aus.
**Hinweis:** Der Akku-Status der SIGMA LINK-Rückleuchte kann bei einer aktiven Verbindung zu einer LINK-Frontleuchte auf dieser angezeigt werden (F).

### RIDE APP Pairing und Firmware (FW) Update (zweite LED auf der Frontleuchte // orange LED bei der LINK-Rückleuchte)

**Verwende den RIDE APP Pairing Modus um deine LINK-Frontleuchte oder LINK-Rückleuchte mit der RIDE App zu verbinden.**
– Bestätige durch Drücken des EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. den RIDE App Pairing Modus auf den zu verbindenden Geräten.
– Die mittlere LED oder die Batterieindikator-LED blinkt nun schnell (max. 1 Minute). In dieser Zeit kann die SIGMA RIDE App die LINK-Frontleuchte oder LINK-Rückleuchte finden und sich verbinden.
– Zum Aufbau der Verbindung den Anweisungen in der RIDE App folgen.

### Voreingestellte Modi-Profile: (dritte LED auf der BUSTER 900 LINK)

**Verwende den Profilauswahl-Modus um eines von 5 voreingestellten Modi-Profilen auszuwählen. Profile können auch in der RIDE APP gewechselt werden.**
Sie können Ihre BUSTER 900 LINK auf Ihre Anforderungen individuell anpassen. Hierzu verfügt die Lampe über 5 verschiedene Profile die Sie wie folgt auswählen können.
– Bestätige durch Drücken des EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. den Profilauswahl-Modus auf der BUSTER 900 LINK.
– Wie in der **Schritt-für-Schritt-Anleitung** (S) gezeigt, durch einfaches Drücken des EIN/AUS-Knopf das entsprechende Profil auswählen.
Es blinkt die oberste LED für PROFIL 1, die zweite LED für PROFIL 2 und so weiter.
– Um das gewünschte Profil zu bestätigen den EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. Drücken.
– Für einen RESET der PROFILE bitte PROFIL 1 auswählen und bestätigen: RESET entspricht PROFIL 1.

### FACTORY RESET (Werkseinstellung) (vierte LED auf der LINK-Frontleuchte und rote LED bei der LINK-Rückleuchte)

**Um deine LINK-Frontleuchte oder LINK-Rückleuchte in den Werkszustand zu versetzen, verwende diesen Modus.**
– Versetze die LINK-Frontleuchte oder LINK-Rückleuchte in den FACTORY RESET Modus, wie in der **Schritt-für-Schritt-Anleitung** (S) gezeigt.
**Hinweis:** Durch die Bestätigung mit Drücken des EIN/AUS-Knopf für 2 Sek. setzt das jeweilige Gerät alle Einstellungen auf die Werkseinstellung zurück.
– Die entsprechende LED hört auf zu blinken und das Gerät schaltet sich aus.

## F AKKUINDIKATOR

### Akku-Status

– Im ausgeschalteten Zustand 1x kurzer Klick auf den Ein-/Aus Knopf zeigt den aktuellen Akku-Status an.
– Im eingeschalteten Zustand ist der aktuelle Akku-Status dauerhaft sichtbar. (Außer für einen kurzen Augenblick beim Umschalten der Leucht-Modi)
– Bei weniger als 14 % Akku-Kapazität leuchtet die rote Indikator-LED auf und schaltet die BUSTER 900 LINK automatisch auf eine Leuchtstärke von 100 Lumen.
**Hinweis:** Nach etwa 45 Min. blinkt die rote Indikator-LED und in Kürze schaltet sich die BUSTER 900 LINK komplett aus.
Der Akku sollte bei Aufleuchten der roten Indikator-LED umgehend geladen werden.

## G LADEVORGANG

– Laden Sie das Gerät nur in Innenräumen auf! Eine rot blinkende LED zeigt an, dass das Gerät nicht lädt, weil die Akkutemperatur außerhalb des sicheren Bereichs liegt. Dies schützt den Akku vor Beschädigungen und verlängert seine Lebensdauer.
– Achten Sie stets darauf, dass die USB-Abdichtung nach dem Ladevorgang korrekt verschlossen ist.
– Eine Energieentnahme über den USB-Anschluss ist nicht möglich.
**Hinweis:** Schnell-Ladegerät und USB-C-Kabel nicht inkl.

### Akku austauschen:

**Wir empfehlen, den Akku der BUSTER 900 LINK nur durch geschultes Fachpersonal austauschen zu lassen. Bitte setzen Sie sich hierzu mit der SIGMA-Serviceabteilung unter der E-Mail Adresse: service@sigma.bike in Verbindung. Sie können den Akku auch als Ersatzteil zum selbst austauschen beziehen. Bitte beachten Sie, dass dies auf Ihr eigenes Risiko und unter Ausschluss der Gewährleistung erfolgt.**

**EU Konformitätserklärung:**
Hiermit erklärt SIGMA-ELEKTRO GmbH, dass der Funkanlagentyp BUSTER 900 LINK der RED Richtlinie 2014/53/EU und der RoHS Richtlinie 2011/65/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar: ce.sigma.bike/buster900link.

---

# EN BUSTER 900 LINK – Front light with mode profiles and LINK function

**FOREWORD:** The BUSTER 900 LINK front light can be paired with any SIGMA rear light that features the LINK function, as well as with the REMOTE ONE.
First, install the BUSTER 900 LINK according to the installation instructions. Then the coupling takes place. (C) or (E)

## A ASSEMBLY AND ALIGNMENT

**ATTENTION: The headlight must be firmly attached to the bike and the light distribution must not be covered!**

Mount the front light using the holder. ❶ To align the BUSTER 900 LINK correctly in the direction of travel, remove the front light from the bracket, align the holder accordingly ❷ and push the front light back on ❸. When fastening, make sure that the screw is only tightened so firmly that the BUSTER 900 LINK cannot move by itself or be easily adjusted. This must also be the case if holders other than those supplied are used.
**NOTE:** The BUSTER 900 LINK can no longer be rotated horizontally once the bracket has been fitted.

### Alternative Mounting

– Optionally, the BUSTER 900 LINK can also be mounted under the SIGMA LONG-BUTLER (Ref. No.: 00472) in combination with the FRONT LIGHT ADAPTER (Ref. No.: 00154) and the included ACTION CAMERA ADAPTER. Both items are available as accessories.

## B GENERAL MOUNTING INSTRUCTIONS

❗ Ensure that the BUSTER 900 LINK is properly mounted and aligned. On a completely flat road, the horizontal light edge must always be visible on the road!

The mounting height for headlights and reflectors prescribed in Germany is between 40 and 120 cm above the ground.
If necessary, you can also contact a specialised bicycle dealer in your area.
Make sure that the BUSTER 900 LINK is mounted and aligned in such a way that oncoming traffic is not dazzled.
**WARNING!** If any of the dipped-beam LEDs fail, the unit will no longer function correctly.
**WARNING!** To avoid falls, accidents and serious injuries, only use the enclosed mounting bracket.
**WARNING!** Do not use the bike if the light beam of your BUSTER 900 LINK is misaligned or if the BUSTER 900 LINK is too loose.
Only adjust or lock the BUSTER 900 LINK when the bike is stationary. Dazzling oncoming traffic can lead to accidents.

## C FIRST START (See also Fig. (E))

### Connecting the REMOTE ONE (optional) and SIGMA LINK rear light to the BUSTER 900 LINK:

1. Put the REMOTE ONE into LINK-pairing mode by pressing buttons A and B simultaneously for 5 seconds while it is OFF (flashing blue).
2. Put the SIGMA LINK rear light into LINK pairing mode by pressing the ON/OFF button for 5 seconds while it is OFF (slow flashing green), then press the ON/OFF button again for 2 seconds to confirm (fast flashing green).
3. Put the BUSTER 900 LINK into LINK pairing mode by pressing the ON/OFF button for 5 seconds while the device is OFF (the top LED will flashing slowly). Then, press the ON/OFF button again for 2 seconds to confirm (the top LED will flashing quickly). The BUSTER 900 LINK will now connect to the REMOTE ONE and the SIGMA LINK rear light. Once everything is connected, the BUSTER 900 LINK will turn on.
   **NOTE: If only the REMOTE ONE is connected, the BUSTER 900 LINK will search for a SIGMA LINK rear light for 1 minute before turning on. If no SIGMA LINK rear light is present, you can end the pairing process by pressing the ON/OFF button for 2 seconds.**

## D ON / OFF // LIGHT MODES

**Switching ON:**
– Switch on the REMOTE ONE by pressing one of the three buttons (flashes blue). The REMOTE ONE and the BUSTER 900 LINK are connected when the status LED on the REMOTE ONE briefly lights up solid blue.
– Switch on the BUSTER 900 LINK by double-clicking the ON/OFF button.
**Lighting Modes:**
– The different modes can be switched between by simply pressing the ON/OFF button on the BUSTER 900 LINK and/or the A/B button of the connected REMOTE ONE (see table).
– Pressing the button for more than 2 seconds switches off the BUSTER 900 LINK and any paired SIGMA LINK rear light.
**SIGMA LINK Function:**
– As soon as the BUSTER 900 LINK is switched on and a paired SIGMA LINK rear light is nearby and moved, they will connect automatically.
– The LINK rear light will switch on, and the current charge level can be read on the BUSTER 900 LINK (F).

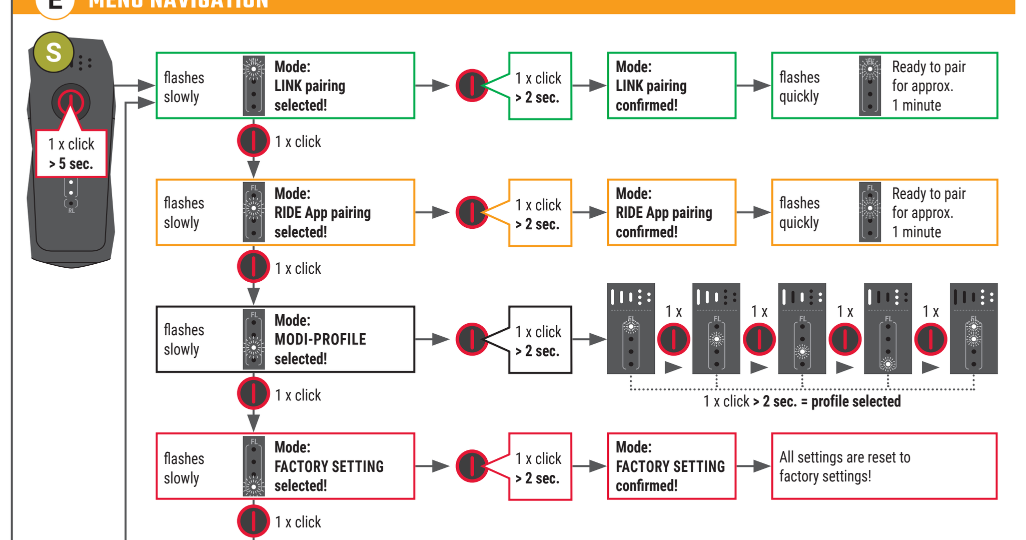
| Light Mode | LED indicator | Luminosity | Run time |
|---|---|---|---|
| HIGH | | 900 lumens | ≤ 2 h |
| MID | | 540 lumens | ≤ 3 h |
| LOW | | 150 lumens | ≤ 12 h |
| NIGHT FLASHING | | 500/250 lumens | ≤ 5 h |
| DAY FLASHING | | 200 lumens | ≤ 30 h |

**THERMAL PROTECTION CIRCUIT:**
– The lamp is adequately cooled during riding.
– Should the lamp temperature rise above 60 °C, it automatically switches to 200 lumens

### Mode Memory function:

Switching on (double-click) the BUSTER 900 LINK reactivates the last selected mode.

## E MENU NAVIGATION




**IMPORTANT: Open the menu of the respective SIGMA LINK device by pressing the ON/OFF button for more than 5 seconds. The top LED on the SIGMA LINK front light or the green battery indicator LED on the SIGMA LINK rear light will now flash slowly. Briefly pressing the ON/OFF button allows you to switch between the menus: LINK Pairing, RIDE App Pairing and FACTORY RESET.**

### LINK Pairing (top LED on the LINK front light and green LED on the LINK rear light)

**LINK Pairing mode is used to connect a SIGMA LINK rear light or a REMOTE ONE to a SIGMA LINK front light.**
– Open the menu of the respective SIGMA LINK device (LINK front light/LINK rear light) as described above.
**Note:** A SIGMA LINK front light can connect to a maximum of one SIGMA LINK rear light and one REMOTE ONE simultaneously.
– Activate LINK Pairing mode on the devices to be connected by pressing the ON/OFF button for 2 seconds.
– The top LED (or the battery indicator LED) will now flash rapidly (for a maximum of 1 minute). During this time, the devices connect to each other automatically.
– Once successfully paired, the devices will automatically switch on to confirm the connection.
If pairing does not occur within one minute, the devices will automatically switch off.
**Note:** When there is an active connection to a LINK front light, the battery status of the SIGMA LINK rear light can be displayed on the front light (F).

### RIDE APP Pairing and Firmware (FW) Update (second LED on the front light // orange LED on the LINK rear light)

**Use RIDE App pairing mode to connect your LINK front light or LINK rear light to the RIDE App.**
– Activate RIDE App pairing mode on the devices to be connected by pressing and holding the ON/OFF button for 2 seconds.
– The center LED or battery indicator LED will now flash rapidly (for up to 1 minute). During this time, the SIGMA RIDE App can detect and connect to the LINK front light or LINK rear light.
– Follow the instructions in the RIDE App to establish the connection.

### Preset mode profiles: (third LED on the BUSTER 900 LINK)

**Use profile selection mode to choose one of 5 preset mode profiles. Profiles can also be changed via the RIDE APP.**
You can customize your BUSTER 900 LINK to suit your needs. The light features 5 different profiles, which you can select as follows:
– Confirm entry into profile selection mode on the BUSTER 900 LINK by pressing and holding the ON/OFF button for 2 seconds.
– Select the desired profile by briefly pressing the ON/OFF button, as shown in the **step-by-step instructions** (S).
The top LED flashes for Profile 1, the second LED for Profile 2, and so on.
– Press and hold the ON/OFF button for 2 seconds to confirm the selected profile.
– To reset the profiles, please select and confirm Profile 1: the reset state corresponds to Profile 1.

### FACTORY RESET (fourth LED on the LINK front light and red LED on the LINK rear light)

**Use this mode to restore your LINK front light or LINK rear light to its factory settings.**
– Switch the LINK front light or LINK rear light to FACTORY RESET mode, as shown in the **step-by-step instructions** (S).
**Note:** Confirming by pressing the ON/OFF button for 2 seconds resets the respective device to its factory settings.
– The corresponding LED stops flashing, and the device switches off.

## F BATTERY INDICATOR

### Battery status

– When switched off, 1x short click on the on/off button shows the current battery status.
– When switched on, the current battery status is permanently visible. (Except for a brief moment when switching between lighting modes)
– When the battery capacity falls below 14%, the red indicator LED lights up and the BUSTER 900 LINK automatically switches to a brightness level of 100 lumens.
**Note:** After about 45 minutes, the red indicator LED flashes and the BUSTER 900 LINK switches off completely.
The battery should be charged immediately when the red indicator LED lights up.

## G CHARGING PROCESS

– Charge device only indoors! Red flashing LED will be indicated if device is not charging, because battery temperature is out of the safe range. This protects the battery from damage and increase its service life.
– Always ensure that the USB seal is correctly closed after the charging process.
– It is not possible to draw power via the USB port.
**Note:** Fast charger and USB-C cable not included.

### Replace the battery:

**We recommend that the battery of the BUSTER 900 LINK is only replaced by trained specialists. Please contact the SIGMA service department at the following e-mail address: service@sigma.bike. You can also obtain the battery as a spare part to replace yourself. Please note that this is at your own risk and is not covered by the warranty.**

**EU Declaration of Conformity:**
SIGMA-ELEKTRO GmbH hereby declares that the radio equipment type BUSTER 900 LINK complies with the RED Directive 2014/53/EU and the RoHS Directive 2011/65/EU.
The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following web addresses: ce.sigma.bike/buster900link

---

# FR BUSTER 900 LINK – Éclairage avant avec profils de mode et fonction LINK

**AVANT-PROPOS :** Le éclairage avant BUSTER 900 LINK peut être associé à n'importe quel feu arrière SIGMA doté de la fonction LINK, ainsi qu'à la télécommande REMOTE ONE. Commencez par installer le BUSTER 900 LINK en suivant les instructions de montage. Le couplage a alors lieu. (C) ou (E)

## A MONTAGE ET ALIGNEMENT

**ATTENTION ! Le phare doit être solidement fixé à la roue et la répartition de la lumière ne doit pas être masquée !**

Fixez le phare avant à l'aide du support. ❶ Pour orienter correctement l'BUSTER 900 LINK dans le sens de la marche, détacher le feu frontal de son support, orienter le logement en conséquence ❷ et remettre le feu frontal en place ❸. Lors de la fixation, il faut veiller à ce que la vis ne soit serrée que suffisamment pour que l'BUSTER 900 LINK ne puisse ni se dérégler de lui-même ni se régler facilement. Cela doit également être le cas si d'autres supports que ceux fournis sont utilisés.
**REMARQUE :** Après le montage du support, l'BUSTER 900 LINK ne peut plus être tourné horizontalement.

### Montage alternatif

– En option, l'BUSTER 900 LINK peut également être monté sous le SIGMA LONG-BUTLER (Réf. : 00472) en combinaison avec l'FRONT LIGHT ADAPTER (Réf. : 00154) et l'ACTION CAMERA ADAPTER inclus. Ces deux accessoires sont disponibles séparément.

## B INSTRUCTIONS GÉNÉRALES DE MONTAGE

❗ Assurez-vous que l'BUSTER 900 LINK est correctement monté et aligné. Sur une route entièrement plane, le bord horizontal de la lumière doit toujours être visible sur la route !

La hauteur de montage prescrite en Allemagne pour les phares et les réflecteurs se situe entre 40 et 120 cm au-dessus du sol.
Le cas échéant, vous pouvez également vous adresser à un revendeur de vélos près de chez vous.
Veillez à ce que l'BUSTER 900 LINK soit installé et orienté de manière à ne pas éblouir le trafic venant en sens inverse.
**AVERTISSEMENT!** En cas de défaillance d'une LED des feux de croisement, le bon fonctionnement de l'appareil n'est plus assuré.
**AVERTISSEMENT !** Pour éviter les chutes, les accidents et les blessures graves, utilisez uniquement le support de montage fourni.
**AVERTISSEMENT !** N'utilisez pas le vélo si le faisceau lumineux de votre BUSTER 900 LINK est déréglé ou si l'BUSTER 900 LINK est trop lâche.
Ne procédez à l'alignement ou au blocage de l'BUSTER 900 LINK que lorsque le vélo est à l'arrêt. L'éblouissement du trafic en sens inverse peut provoquer des accidents.

## C MISE EN SERVICE INITIALE (Voir aussi la figure (E))

### Connexion de la télécommande REMOTE ONE (en option) et du feu arrière SIGMA LINK au BUSTER 900 LINK :

1. Mettez la télécommande REMOTE ONE en mode d'appairage LINK en appuyant simultanément sur les boutons A et B pendant 5 secondes lorsqu'elle est éteinte (voyant bleu clignotant).
2. Mettez le feu arrière SIGMA LINK en mode d'appairage LINK en appuyant sur le bouton ON/OFF pendant 5 secondes lorsqu'il est éteint (clignotement vert lent), puis appuyez de nouveau sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes pour confirmer (clignotement vert rapide).
3. Mettez l'BUSTER 900 LINK en mode d'appairage LINK en appuyant sur le bouton ON/OFF pendant 5 secondes lorsqu'il est éteint (la LED supérieure clignote lentement). Appuyez ensuite de nouveau sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes pour confirmer (la LED supérieure clignote rapidement). L'BUSTER 900 LINK se connecte alors à la REMOTE ONE et au feu arrière SIGMA LINK. Une fois la connexion établie, l'BUSTER 900 LINK s'allume.
   **REMARQUE : Si seule la REMOTE ONE est connectée, l'BUSTER 900 LINK recherchera un feu arrière SIGMA LINK pendant 1 minute avant de s'allumer. Si aucun feu arrière SIGMA LINK n'est détecté, vous pouvez interrompre la procédure d'appairage en appuyant sur le bouton MARCHE/ARRÊT pendant 2 secondes.**

## D MARCHE / ARRÊT // MODES D'ÉCLAIRAGE

**Mise sous tension :**
– Allumez la télécommande REMOTE ONE en appuyant sur l'un des trois boutons (il clignotera en bleu). La connexion entre la télécommande REMOTE ONE et le BUSTER 900 LINK est établie lorsque la LED d'état de la télécommande REMOTE ONE s'allume brièvement en bleu fixe.
– Allumez le BUSTER 900 LINK en double-cliquant sur le bouton MARCHE/ARRÊT.
**Modes d'éclairage :**
– Les différents modes peuvent être commutés en appuyant simplement sur le bouton ON/OFF du BUSTER 900 LINK et/ou sur le bouton A/B de la télécommande REMOTE ONE connectée (voir tableau).
– Un appui prolongé de plus de 2 secondes sur le bouton éteint l'BUSTER 900 LINK et le feu arrière SIGMA LINK associé, le cas échéant.
**Fonction SIGMA LINK :**
– Dès que l'BUSTER 900 LINK est allumée et qu'un feu arrière SIGMA LINK apparié est à proximité et en mouvement, la connexion s'établit automatiquement.
– Le feu arrière LINK s'allume et le niveau de charge s'affiche sur l'BUSTER 900 LINK (F).

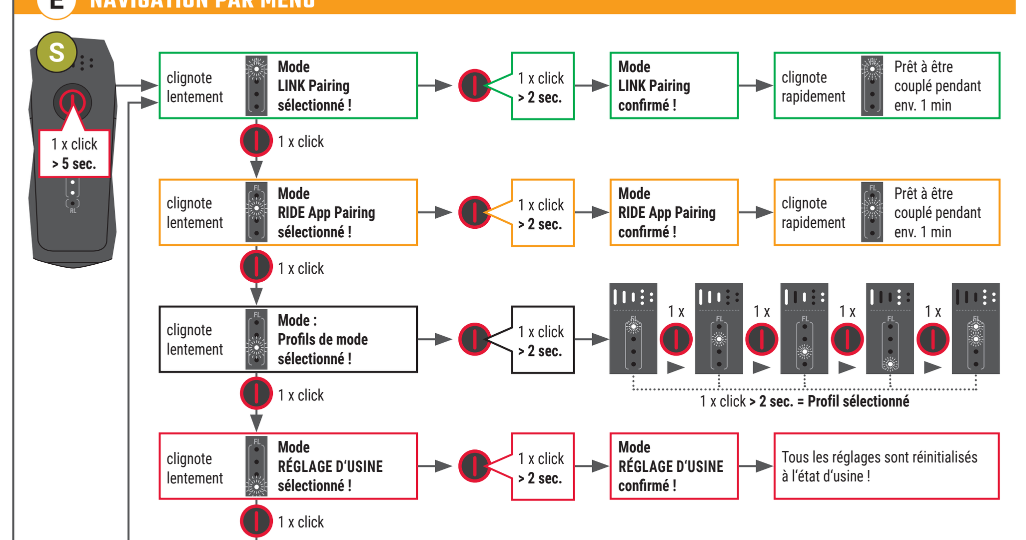
| Mode lumière | LED indicatrice | Luminosité | Durée |
|---|---|---|---|
| HIGH | | 900 lumens | ≤ 2 h |
| MID | | 540 lumens | ≤ 3 h |
| LOW | | 150 lumens | ≤ 12 h |
| NIGHT FLASHING | | 500/250 lumens | ≤ 5 h |
| DAY FLASHING | | 200 lumens | ≤ 30 h |

**BOUCLE DE PROTECTION THERMIQUE :**
– Pendant la conduite, la lampe est suffisamment refroidie.
– Si la température de la lampe dépasse 60 °C, elle passe automatiquement à 200 lumens.

### Fonction de mémoire de mode :

La mise en marche (double-clic) de l'BUSTER 900 LINK réactive le dernier mode sélectionné.

## E NAVIGATION PAR MENU




**IMPORTANT : Ouvrez le menu de l'appareil SIGMA LINK correspondant en maintenant le bouton ON/OFF enfoncé pendant plus de 5 secondes. La LED supérieure du feu avant SIGMA LINK ou la LED verte de la batterie du feu arrière SIGMA LINK clignotera lentement. Une simple pression sur le bouton ON/OFF permet de basculer entre les menus suivants : Appairage LINK/Appairage avec l'application RIDE et RÉINITIALISATION D'USINE.**

### Appairage LINK (LED supérieure du feu avant LINK et LED verte du feu arrière LINK)

**Le mode d'appairage LINK permet de connecter un feu arrière SIGMA LINK ou une télécommande REMOTE ONE à un feu avant SIGMA LINK.**
– Ouvrez le menu de l'appareil SIGMA LINK concerné (feu avant LINK/feu arrière LINK) comme indiqué précédemment.
**Remarque :** Un feu avant SIGMA LINK peut être connecté simultanément à un seul feu arrière SIGMA LINK et à une seule télécommande REMOTE ONE.
– Confirmez le mode d'appairage LINK sur les appareils à connecter en appuyant sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes.
– La LED supérieure ou la LED d'indication de batterie clignote rapidement (pendant 1 minute maximum). Durant ce laps de temps, les appareils se connectent automatiquement.
– Une fois l'appairage réussi, les appareils s'allument automatiquement.
– Si l'appairage n'est pas établi dans la minute qui suit, les appareils s'éteignent automatiquement.
**Remarque :** L'état de la batterie du feu arrière SIGMA LINK peut être affiché sur le feu avant lorsqu'il est connecté activement à un feu avant LINK (F).

### Appairage et mise à jour du micrologiciel (deuxième LED sur l'éclairage avant // LED orange sur l'éclairage arrière LINK)

**Utilisez le mode d'appairage de l'application RIDE pour connecter votre éclairage avant ou arrière LINK à l'application RIDE.**
– Confirmez le mode d'appairage de l'application RIDE sur les appareils à connecter en appuyant sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes.
– La LED centrale ou la LED d'indicateur de batterie clignotera rapidement (pendant 1 minute maximum). Pendant ce temps, l'application SIGMA RIDE détectera et se connectera à l'éclairage avant ou arrière LINK.
– Suivez les instructions de l'application RIDE pour établir la connexion.

### Profils de modes prédéfinis : (troisième LED du BUSTER 900 LINK)

**Utilisez le mode de sélection de profil pour choisir l'un des 5 profils prédéfinis. Vous pouvez également modifier les profils dans l'application RIDE.**
Personnalisez votre BUSTER 900 LINK selon vos besoins. La lampe propose 5 profils différents, sélectionnables comme suit :
– Confirmez le mode de sélection de profil sur le BUSTER 900 LINK en appuyant sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes.
– Comme indiqué dans les **instructions pas à pas** (S), sélectionnez le profil souhaité en appuyant simplement sur le bouton ON/OFF.
La LED supérieure clignote pour le profil 1, la deuxième pour le profil 2, et ainsi de suite.
– Pour confirmer le profil sélectionné, appuyez sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes.
– Pour réinitialiser les profils, sélectionnez et confirmez le profil 1 : RESET correspond au profil 1.

### FACTORY RESET (Réinitialisation d'usine) (quatrième LED du feu avant LINK et LED rouge du feu arrière LINK)

**Pour réinitialiser votre feu avant ou arrière LINK à ses paramètres d'usine, utilisez ce mode.**
– Mettez le feu avant ou arrière LINK en mode RÉINITIALISATION D'USINE comme indiqué dans les **instructions pas à pas** (S).
**Remarque :** Appuyer sur le bouton d'alimentation pendant 2 secondes rétablira tous les paramètres par défaut.
– La LED correspondante cessera de clignoter et l'appareil s'éteindra.

## F INDICATEUR DE BATTERIE

### État de la batterie

– Lorsque l'appareil est éteint, 1x un bref clic sur le bouton marche/arrêt indique l'état actuel de l'accu.
– Lorsqu'il est allumé, l'état actuel de la batterie est visible en permanence. (Sauf pendant un bref instant lors du passage d'un mode d'éclairage à un autre)
– Lorsque la capacité de la batterie descend en dessous de 14 %, la LED rouge s'allume et l'BUSTER 900 LINK passe automatiquement à un niveau de luminosité de 100 lumens.
**Remarque :** Après environ 45 minutes, la LED indicatrice rouge clignote et l'BUSTER 900 LINK s'éteint complètement.
La batterie doit être rechargée immédiatement lorsque la LED indicatrice rouge s'allume.

## G PROCÉDURE DE CHARGEMENT

– Ne rechargez l'appareil qu'à l'intérieur ! Une LED rouge clignotante indique que l'appareil ne se charge pas parce que la température de la batterie est en dehors de la zone de sécurité. Cela protège la batterie contre les dommages et prolonge sa durée de vie.
– Veillez toujours à ce que le joint USB soit correctement fermé après le chargement.
– Il n'est pas possible de prélever de l'énergie via le port USB.
**Remarque :** le chargeur rapide et le câble USB-C ne sont pas inclus.

### Remplacer la batterie :

**Nous recommandons de faire remplacer la batterie uniquement par un personnel spécialisé et formé. Pour cela, veuillez contacter le service après-vente SIGMA à l'adresse e-mail : service@sigma.bike. Vous pouvez également vous procurer la batterie en tant que pièce de rechange pour la remplacer vous-même. Veuillez noter que cela se fait à vos propres risques et que la garantie est exclue.**

**Déclaration de conformité de l'EU :**
La société SIGMA-ELEKTRO GmbH déclare par la présente que l'équipement radio de type BUSTER 900 LINK est conforme à la directive RED 2014/53/UE et à la directive RoHS 2011/65/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse web suivante : ce.sigma.bike/buster900link.

---

# IT BUSTER 900 LINK – Faro anteriore con profili di modalità e funzione LINK

**PREFAZIONE:** Il faro anteriore BUSTER 900 LINK può essere abbinato a qualsiasi faro posteriore SIGMA dotato di funzione LINK, nonché al REMOTE ONE.
Innanzitutto, montare il BUSTER 900 LINK seguendo le istruzioni di montaggio. Quindi la connessione è stabilita. (C) o (E)

## A MONTAGGIO E ORIENTAMENTO

**ATTENZIONE: Il faro deve essere fissato saldamente alla moto e la distribuzione della luce non deve essere coperta!**

Montare la luce anteriore utilizzando la staffa. ❶ Per allineare correttamente l'BUSTER 900 LINK nel senso di marcia, rimuovere il faro anteriore dalla staffa, allineare di conseguenza il supporto ❷ e spingere nuovamente il faro anteriore ❸. Durante il fissaggio, assicurarsi che la vite sia serrata così saldamente da impedire all'BUSTER 900 LINK di muoversi da sola o di essere regolata facilmente. Questo deve valere anche se si utilizzano supporti diversi da quelli forniti.
**NOTA:** Una volta montato il supporto, l'BUSTER 900 LINK non può più essere ruotato orizzontalmente.

### Montaggio alternativo

– Opzionalmente, l'BUSTER 900 LINK può essere montato anche sotto il SIGMA LONG-BUTLER (art. no. 00472) in combinazione con l'FRONT LIGHT ADAPTER (art. no. 00154) e l'ACTION CAMERA ADAPTER incluso. Entrambi gli articoli sono disponibili come accessori.

## B ISTRUZIONI GENERALI PER L'INSTALLAZIONE

❗ Assicuratevi che l'BUSTER 900 LINK sia montata e allineata correttamente. Su una strada completamente piana, il bordo orizzontale della luce deve essere sempre visibile sulla strada!

L'altezza di montaggio prescritta in Germania per fari e riflettori è compresa tra 40 e 120 cm da terra.
Se necessario, potete rivolgervi a un rivenditore di biciclette della vostra zona.
Assicurarsi che l'BUSTER 900 LINK sia montata e allineata in modo da non abbagliare il traffico in arrivo.
**ATTENZIONE!** In caso di guasto di un LED della luce anabbagliante, il corretto funzionamento dell'apparecchio non è più garantito.
**ATTENZIONE!** Per evitare cadute, incidenti e lesioni gravi, utilizzare esclusivamente la staffa di montaggio in dotazione.
**AVVERTENZA!** Non utilizzare la bicicletta se il fascio luminoso dell'BUSTER 900 LINK è disallineato o se l'BUSTER 900 LINK è troppo allentato.
Regolate o bloccate l'BUSTER 900 LINK solo a bicicletta ferma. L'abbagliamento del traffico in arrivo può causare incidenti.

## C MESSA IN SERVIZIO INIZIALE (Vedi anche Fig. (E))

### Collegamento del REMOTE ONE (opzionale) e della luce posteriore SIGMA LINK al BUSTER 900 LINK:

1. Attivare la modalità di abbinamento LINK sul REMOTE ONE premendo contemporaneamente i pulsanti A e B per 5 secondi mentre è spento (luce blu lampeggiante).
2. Impostare il fanale posteriore SIGMA LINK in modalità di associazione LINK premendo il pulsante ON/OFF per 5 secondi mentre è spento (lampeggio lento in verde), quindi premere nuovamente il pulsante ON/OFF per 2 secondi per confermare (lampeggio veloce in verde).
3. Impostare BUSTER 900 LINK in modalità di associazione LINK premendo il pulsante ON/OFF per 5 secondi mentre è spento (il LED superiore lampeggerà lentamente). Quindi, premere nuovamente il pulsante ON/OFF per 2 secondi per confermare (il LED superiore lampeggerà velocemente). BUSTER 900 LINK si connetterà ora al REMOTE ONE e al fanale posteriore SIGMA LINK. Una volta che tutto è collegato, BUSTER 900 LINK si accenderà.
   **NOTA: Se è collegato solo il REMOTE ONE, BUSTER 900 LINK cercherà un fanale posteriore SIGMA LINK per 1 minuto prima di accendersi. Se non è presente alcun fanale posteriore SIGMA LINK, è possibile terminare il processo di associazione premendo il pulsante ON/OFF per 2 secondi.**

## D ACCESO / SPENTO // MODALITÀ DI ILLUMINAZIONE

**Accensione:**
– Accendete il REMOTE ONE premendo uno dei tre pulsanti (lampeggerà di blu). Il REMOTE ONE e il BUSTER 900 LINK sono connessi quando il LED di stato sul REMOTE ONE si illumina brevemente di blu fisso.
– Accendete il BUSTER 900 LINK facendo doppio clic sul pulsante ON/OFF.
**Modalità di illuminazione:**
– Le diverse modalità possono essere commutate semplicemente premendo il pulsante ON/OFF sul BUSTER 900 LINK e/o il pulsante A/B sul REMOTE ONE collegato (vedi tabella).
– Premendo il pulsante per più di 2 secondi, l'BUSTER 900 LINK e la luce posteriore SIGMA LINK associata si spengono, se presente.
**Funzione SIGMA LINK:**
– Non appena BUSTER 900 LINK viene accesa e un fanale posteriore SIGMA LINK associato si trova nelle vicinanze e viene spostato, i due dispositivi si collegheranno automaticamente.
– Il fanale posteriore LINK si accenderà e il livello di carica attuale potrà essere letto su BUSTER 900 LINK (F).

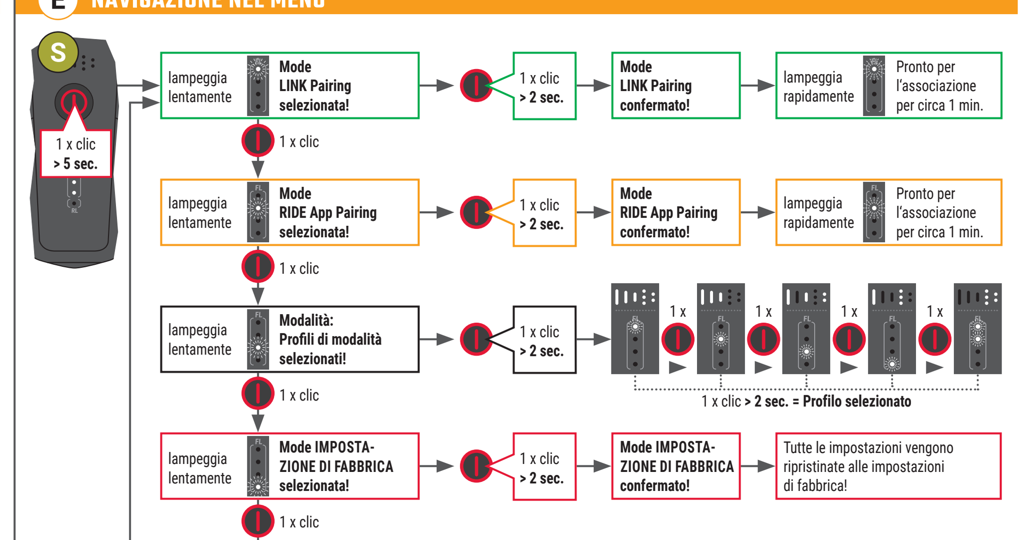
| Modalità | Indicatore LED | Luminosità | Tempo di funz. |
|---|---|---|---|
| HIGH | | 900 lumens | ≤ 2 h |
| MID | | 540 lumens | ≤ 3 h |
| LOW | | 150 lumens | ≤ 12 h |
| NIGHT FLASHING | | 500/250 lumens | ≤ 5 h |
| DAY FLASHING | | 200 lumens | ≤ 30 h |

**INTERRUTTORE DI PROTEZIONE TERMICA:**
– La lampada viene raffreddata a sufficienza durante il viaggio.
– Se la temperatura della lampada supera i 60 °C, passa automaticamente a 200 lumen.

### Funzione di memoria della modalità:

Accendendo (doppio clic) l'BUSTER 900 LINK si riattiva l'ultima modalità selezionata.

## E NAVIGAZIONE NEL MENU




**IMPORTANTE: Aprire il menu del rispettivo dispositivo SIGMA LINK tenendo premuto il pulsante ON/OFF per >5 secondi. Il LED superiore della luce anteriore SIGMA LINK o il LED verde indicatore di batteria sulla luce posteriore SIGMA LINK lampeggeranno lentamente. Premendo semplicemente il pulsante ON/OFF si passa da un menu all'altro: LINK Pairing, RIDE App Pairing e RIPRISTINO IMPOSTAZIONI DI FABBRICA.**

### LINK Pairing (LED superiore sulla luce anteriore LINK e LED verde sulla luce posteriore LINK)

**La modalità di LINK Pairing viene utilizzata per collegare una luce posteriore SIGMA LINK o un REMOTE ONE a una luce anteriore SIGMA LINK.**
– Aprire il menu del rispettivo dispositivo SIGMA LINK (luce anteriore LINK/luce posteriore LINK) come descritto sopra.
**Nota:** una luce anteriore SIGMA LINK può essere collegata contemporaneamente a un massimo di una luce posteriore SIGMA LINK e un REMOTE ONE.
– Confermare la modalità di abbinamento LINK sui dispositivi da collegare tenendo premuto il pulsante ON/OFF per 2 secondi.
– Il LED superiore o il LED indicatore di batteria lampeggeranno rapidamente (per un massimo di 1 minuto). Durante questo periodo, i dispositivi si connetteranno automaticamente tra loro.
– Una volta stabilito l'abbinamento, i dispositivi si accenderanno automaticamente a conferma.
– Se l'abbinamento non viene stabilito entro un minuto, i dispositivi si spegneranno automaticamente dopo un minuto. **Nota:** lo stato della batteria della luce posteriore SIGMA LINK può essere visualizzato sulla luce anteriore quando quest'ultima è attivamente collegata a una luce anteriore LINK. (F).

### RIDE APP Pairing e aggiornamento del firmware (FW) (secondo LED sulla luce anteriore // LED arancione sulla luce posteriore LINK)

**Utilizza la modalità di abbinamento dell'app RIDE per connettere la tua luce anteriore o posteriore LINK all'app RIDE.**
– Conferma la modalità di abbinamento dell'app RIDE sui dispositivi da connettere tenendo premuto il pulsante ON/OFF per 2 secondi.
– Il LED centrale o il LED indicatore della batteria lampeggerà rapidamente (per un massimo di 1 minuto). Durante questo periodo, l'app SIGMA RIDE può rilevare e connettersi alla luce anteriore o posteriore LINK.
– Segui le istruzioni nell'app RIDE per stabilire la connessione.

### Profili preimpostati: (terzo LED sul BUSTER 900 LINK)

**Utilizza la modalità di selezione del profilo per scegliere uno dei 5 profili preimpostati. I profili possono essere modificati anche tramite l'app RIDE.**
Puoi personalizzare il tuo BUSTER 900 LINK in base alle tue esigenze. La luce dispone di 5 profili diversi che puoi selezionare come segue:
– Conferma la selezione del profilo sul BUSTER 900 LINK premendo il pulsante ON/OFF per 2 secondi.
– Come mostrato nelle **istruzioni passo passo** (S), seleziona il profilo desiderato premendo semplicemente il pulsante ON/OFF.
Il LED superiore lampeggerà per il profilo 1, il secondo LED per il profilo 2 e così via.
– Per confermare il profilo desiderato, tieni premuto il pulsante ON/OFF per 2 secondi.
– Per ripristinare i profili, seleziona e conferma il profilo 1: RESET corrisponde al profilo 1.

### FACTORY RESET (Ripristino delle impostazioni di fabbrica) (quarto LED sulla luce anteriore LINK e LED rosso sulla luce posteriore LINK)

**Per ripristinare le impostazioni di fabbrica della luce anteriore o posteriore LINK, utilizzare questa modalità.**
– Mettere la luce anteriore o posteriore LINK in modalità RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA come mostrato nelle **istruzioni passo passo** (S).
**Nota:** tenendo premuto il pulsante di accensione per 2 secondi, tutte le impostazioni verranno ripristinate ai valori predefiniti di fabbrica.
– Il LED corrispondente smetterà di lampeggiare e il dispositivo si spegnerà.

## F INDICATORE DELLA BATTERIA

### Stato della batteria

– Quando è spenta, un breve clic sul pulsante di accensione/spegnimento indica lo stato attuale della batteria.
– Quando è acceso, lo stato attuale della batteria è sempre visibile. (Tranne per un breve momento durante il passaggio da una modalità di illuminazione all'altra)
– Quando la capacità della batteria scende al di sotto del 14%, il LED indicatore rosso si accende e l'BUSTER 900 LINK passa automaticamente a un livello di luminosità di 100 lumen.
**Nota:** dopo circa 45 minuti, il LED rosso lampeggia e l'BUSTER 900 LINK si spegne completamente.
La batteria deve essere caricata immediatamente quando si accende il LED rosso.

## G PROCESSO DI RICARICA

– Caricare il dispositivo solo in ambienti chiusi! Un LED rosso lampeggiante indica che il dispositivo non si sta caricando perché la temperatura della batteria non rientra nell'intervallo di sicurezza. In questo modo si protegge la batteria da eventuali danni e se ne prolunga la durata.
– Assicurarsi sempre che il sigillo USB sia chiuso correttamente dopo la ricarica.
– Non è possibile prelevare energia dalla porta USB.
**Nota:** il caricabatterie rapido e il cavo USB-C non sono inclusi.

### Sostituzione della batteria:

**Si consiglia di far sostituire la batteria solo da personale specializzato. Contattare il servizio assistenza SIGMA al seguente indirizzo e-mail: service@sigma.bike. È anche possibile ottenere la batteria come pezzo di ricambio da sostituire autonomamente. Si prega di notare che questa operazione è a proprio rischio e non è coperta dalla garanzia.**

**Dichiarazione di conformità EU:**
SIGMA-ELEKTRO GmbH dichiara che l'apparecchiatura radio modello BUSTER 900 LINK è conforme alla Direttiva RED 2014/53/UE e alla Direttiva RoHS 2011/65/UE.
Il testo integrale della Dichiarazione di Conformità UE è disponibile al seguente indirizzo web: ce.sigma.bike/buster900link.

---

# ES BUSTER 900 LINK – Luz delantera con perfiles de modo y función LINK

**PRÓLOGO:** La luz delantera BUSTER 900 LINK se puede combinar con cualquier luz trasera SIGMA que tenga la función LINK, así como con el control remoto REMOTE ONE.
Primero, instale la BUSTER 900 LINK siguiendo las instrucciones de montaje. Luego se produce el acoplamiento. (C) o (E)

## A MONTAJE Y ALINEACIÓN

**ATENCIÓN: El faro delantero debe estar firmemente sujeto a la moto y no debe taparse la distribución de la luz.**

Monte la luz delantera utilizando el soporte. ❶ Para alinear correctamente la BUSTER 900 LINK en el sentido de la marcha, retire el faro delantero del soporte, alinee el soporte en consecuencia ❷ y vuelva a colocar el faro delantero ❸. Al fijar, preste atención a que el tornillo sólo se apriete tan firmemente que la BUSTER 900 LINK no pueda moverse por sí misma ni ajustarse con facilidad. Esto también debe cumplirse si se utilizan soportes distintos a los suministrados. **NOTA:** Una vez montado el soporte, la BUSTER 900 LINK ya no puede girarse horizontalmente.

### Montaje alternativo

– Opcionalmente, el BUSTER 900 LINK también se puede montar debajo del SIGMA LONG-BUTLER (n.º 00472) en combinación con el FRONT LIGHT ADAPTER (n.º 00154) y el ACTION CAMERA ADAPTER incluido. Ambos accesorios están disponibles.

## B INSTRUCCIONES GENERALES DE MONTAJE

❗ Asegúrese de que la BUSTER 900 LINK está correctamente montada y alineada. En una calzada completamente plana, el borde luminoso horizontal debe ser siempre visible sobre la calzada.

La altura de montaje para faros y reflectores prescrita en Alemania oscila entre 40 y 120 cm sobre el suelo.
En caso necesario, diríjase a un distribuidor especializado de bicicletas de su zona.
Asegúrese de que la BUSTER 900 LINK esté montada y orientada de forma que no deslumbre a los vehículos que circulan en sentido contrario.
**ADVERTENCIA** Si falla un LED de las luces de cruce, el dispositivo dejará de funcionar correctamente.
**ADVERTENCIA** Para evitar caídas, accidentes y lesiones graves, utilice únicamente el soporte de montaje adjunto.
**ADVERTENCIA** No utilice la bicicleta si el haz luminoso de su BUSTER 900 LINK está desalineado o si la BUSTER 900 LINK está demasiado suelta.
Ajuste o bloquee la BUSTER 900 LINK sólo con la bicicleta parada. Deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario puede provocar accidentes.

## C PUESTA EN SERVICIO INICIAL (Véase también la figura (E))

### Conexión del control remoto REMOTE ONE (opcional) y la luz trasera SIGMA LINK al BUSTER 900 LINK:

1. Active el modo de emparejamiento LINK del control remoto REMOTE ONE pulsando simultáneamente los botones A y B durante 5 segundos con la luz apagada (parpadeando en azul).
2. Active el modo de emparejamiento LINK de la luz trasera SIGMA LINK pulsando el botón de encendido/apagado durante 5 segundos mientras está apagado (parpadeo verde lento). A continuación, vuelva a pulsar el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para confirmar (parpadeo verde rápido).
3. Active el modo de emparejamiento LINK del BUSTER 900 LINK pulsando el botón de encendido/apagado durante 5 segundos mientras el dispositivo está apagado (el LED superior parpadeará lentamente). A continuación, vuelva a pulsar el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para confirmar (el LED superior parpadeará rápidamente). El BUSTER 900 LINK se conectará al REMOTE ONE y a la luz trasera SIGMA LINK. Una vez conectado todo, el BUSTER 900 LINK se encenderá.
   **NOTA: Si solo está conectado el REMOTE ONE, el BUSTER 900 LINK buscará una luz trasera SIGMA LINK durante 1 minuto antes de encenderse. Si no hay ninguna luz trasera SIGMA LINK, puede finalizar el emparejamiento pulsando el botón de encendido/apagado durante 2 segundos.**

## D ENCENDIDO / APAGADO // MODOS DE ILUMINACIÓN

**Encendido:**
– Encienda el REMOTE ONE pulsando uno de los tres botones (parpadeará en azul). El REMOTE ONE y el BUSTER 900 LINK estarán conectados cuando el LED de estado del REMOTE ONE se ilumine brevemente en azul fijo.
– Encienda el BUSTER 900 LINK pulsando dos veces el botón de encendido/apagado.
**Modos de iluminación:**
– Los diferentes modos se pueden cambiar simplemente pulsando el botón ON/OFF del BUSTER 900 LINK y/o el botón A/B del REMOTE ONE conectado. (ver tabla).
– Al pulsar el botón durante más de 2 segundos, se apaga el BUSTER 900 LINK y la luz trasera SIGMA LINK emparejada, si está presente.
**Función SIGMA LINK:**
– En cuanto se encienda el BUSTER 900 LINK y una luz trasera SIGMA LINK emparejada esté cerca y se mueva, se conectarán automáticamente.
– La luz trasera LINK se encenderá y se podrá consultar el nivel de carga actual en el BUSTER 900 LINK (F).

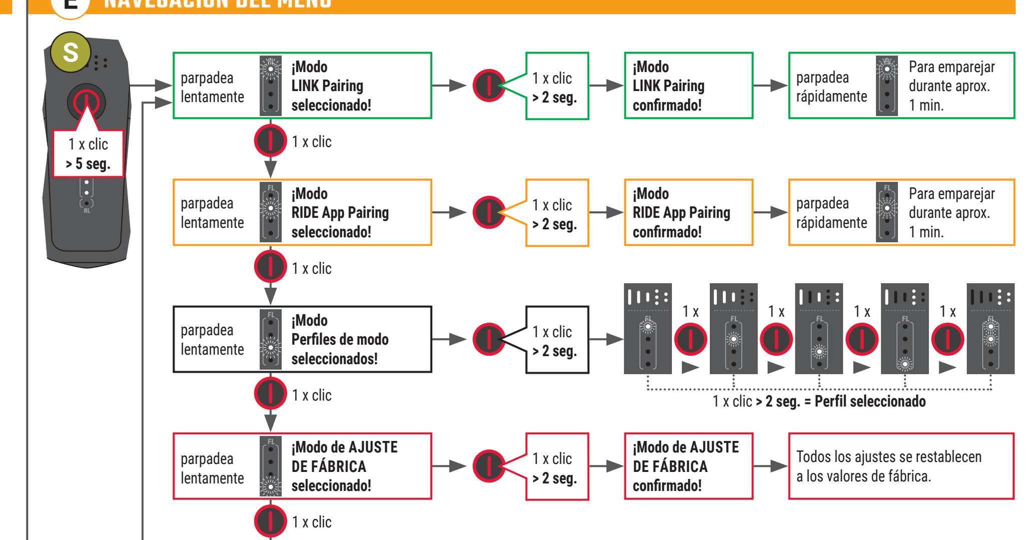
| Modo | LED indicador | Intensidad luminosa | Autonomía |
|---|---|---|---|
| HIGH | | 900 lúmenes | ≤ 2 h |
| MID | | 540 lúmenes | ≤ 3 h |
| LOW | | 150 lúmenes | ≤ 12 h |
| NIGHT FLASHING | | 500/250 lúmenes | ≤ 5 h |
| DAY FLASHING | | 200 lúmenes | ≤ 30 h |

**CIRCUITO DE PROTECCIÓN TÉRMICA:**
– Durante la conducción, la lámpara se enfría lo suficiente.
– Si la temperatura de la lámpara supera los 60 °C, cambia automáticamente a 200 lúmenes.

### Función de memoria de modo:

Al encender (haciendo doble clic) el BUSTER 900 LINK se reactiva el último modo seleccionado.

## E NAVEGACIÓN DEL MENÚ




**IMPORTANTE: Abra el menú del dispositivo SIGMA LINK correspondiente manteniendo pulsado el botón de encendido/apagado durante más de 5 segundos. El LED superior de la luz delantera SIGMA LINK o el LED verde indicador de batería de la luz trasera SIGMA LINK parpadearán lentamente. Al pulsar el botón de encendido/apagado, podrá alternar entre los menús: Emparejamiento LINK, Emparejamiento con la app RIDE y Restablecimiento de fábrica.**

### LINK Pairing (LED superior en la luz delantera LINK y LED verde en la luz trasera LINK)

**El modo de emparejamiento LINK se utiliza para conectar una luz trasera SIGMA LINK o un REMOTE ONE a una luz delantera SIGMA LINK.**
– Abra el menú del dispositivo SIGMA LINK correspondiente (luz delantera LINK/luz trasera LINK) como se describe anteriormente.
**Nota:** Una luz delantera SIGMA LINK puede conectarse a un máximo de una luz trasera SIGMA LINK y un REMOTE ONE simultáneamente.
– Confirme el modo de emparejamiento LINK en los dispositivos que desea conectar pulsando el botón de encendido/apagado durante 2 segundos.
– El LED superior o el LED indicador de batería parpadeará rápidamente (durante un máximo de 1 minuto). Durante este tiempo, los dispositivos se conectarán automáticamente entre sí.
– Una vez establecido el emparejamiento correctamente, los dispositivos se encenderán automáticamente como confirmación.
– Si el emparejamiento no se establece en un minuto, los dispositivos se apagarán automáticamente transcurrido un minuto.
**Nota:** El estado de la batería de la luz trasera SIGMA LINK se puede visualizar en la luz delantera cuando está conectada activamente a una luz delantera LINK (F).

### RIDE APP Pairing y actualización de firmware (FW) (segundo LED en la luz delantera // LED naranja en la luz trasera LINK)

**Utilice el modo de emparejamiento de la app RIDE para conectar su luz delantera o trasera LINK a la app.**
– Confirme el modo de emparejamiento de la app RIDE en los dispositivos que desea conectar pulsando el botón de encendido/apagado durante 2 segundos.
– El LED central o el LED indicador de batería parpadeará rápidamente (durante un máximo de 1 minuto). Durante este tiempo, la app SIGMA RIDE detectará y se conectará a la luz delantera o trasera LINK.
– Siga las instrucciones de la app RIDE para establecer la conexión.

### Perfiles de Modo Preestablecidos: (tercer LED en BUSTER 900 LINK)

**Utilice el modo de selección de perfil para elegir uno de los 5 perfiles preestablecidos. Los perfiles también se pueden cambiar en la aplicación RIDE.**
Puede personalizar su BUSTER 900 LINK según sus necesidades. La luz cuenta con 5 perfiles diferentes que puede seleccionar de la siguiente manera:
– Confirme el modo de selección de perfil en BUSTER 900 LINK manteniendo pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos.
– Como se muestra en las **instrucciones paso a paso** (S), seleccione el perfil deseado simplemente manteniendo pulsado el botón de encendido/apagado.
El LED superior parpadeará para el perfil 1, el segundo LED para el perfil 2, y así sucesivamente.
– Para confirmar el perfil deseado, mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos.
– Para restablecer los perfiles, seleccione el perfil 1 y confirme: RESTABLECER corresponde al perfil 1.

### FACTORY RESET (Restablecimiento de fábrica) (cuarto LED en la luz delantera LINK y LED rojo en la luz trasera LINK)

**Para restablecer la luz delantera o trasera LINK a la configuración de fábrica, utilice este modo.**
– Ponga la luz delantera o trasera LINK en modo RESTABLECIMIENTO DE FÁBRICA como se muestra en las instrucciones paso a paso.
**Nota:** Si mantiene pulsado el botón de encendido durante 2 segundos, se restablecerán todos los ajustes a los valores predeterminados de fábrica.
– El LED correspondiente dejará de parpadear y el dispositivo se apagará.

## F INDICADOR DE BATERÍA

### Estado de la batería

– Cuando está apagada, un breve clic en el botón de encendido/apagado muestra el estado actual de la batería.
– Cuando está encendido, el estado actual de la batería es visible de forma permanente. (Excepto por un breve momento al cambiar entre modos de iluminación)
– Cuando la capacidad de la batería cae por debajo del 14%, el LED indicador rojo se ilumina y el BUSTER 900 LINK cambia automáticamente a un nivel de brillo de 100 lúmenes.
**Nota:** Transcurridos unos 45 minutos, el LED indicador rojo parpadea y la BUSTER 900 LINK se apaga por completo.
La batería debe cargarse inmediatamente cuando se enciende el LED indicador rojo.

## G PROCESO DE CARGA

– ¡Cargue el dispositivo solo en interiores! Un LED rojo parpadeante indica que el dispositivo no se está cargando porque la temperatura de la batería está fuera del rango seguro. Esto protege la batería contra daños y prolonga su vida útil.
– Asegúrese siempre de que el precinto USB esté correctamente cerrado después de la carga.
– No es posible extraer energía a través del puerto USB.
**Nota:** Cargador rápido y cable USB-C no incluidos.

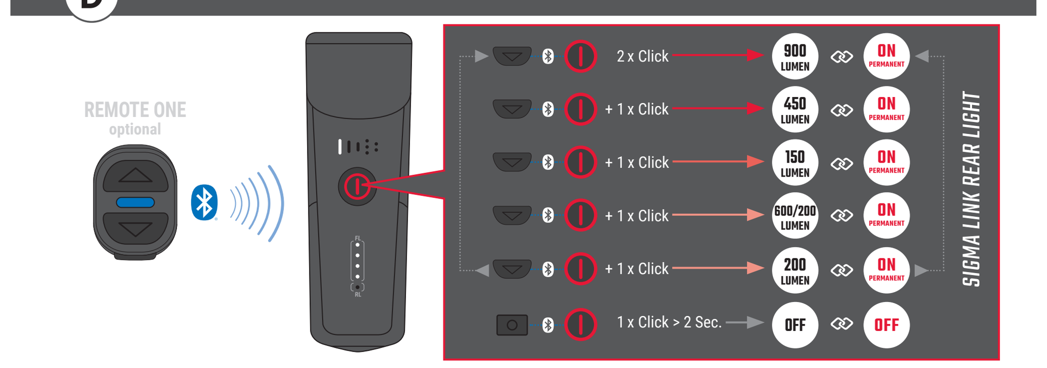
### Sustitución de la batería:

**Recomendamos que la sustitución de la batería solo la realice personal especializado cualificado. Para ello, póngase en contacto con el departamento de servicio técnico de SIGMA en la dirección de correo electrónico: service@sigma.bike. También puede adquirir la batería como pieza de repuesto para sustituirla usted mismo. Tenga en cuenta que esto se realiza bajo su propia responsabilidad y con exclusión de la garantía.**

**Declaración de conformidad de la EU:**
SIGMA-ELEKTRO GmbH declara que el equipo de radio BUSTER 900 LINK cumple con la Directiva RED 2014/53/UE y la Directiva RoHS 2011/65/UE.
El texto completo de la Declaración de Conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección web: ce.sigma.bike/buster900link.


280900-2_BUSTER-900-LINK_Manual_675x495_(135x55)_v05.indd 1
23.07.2026 13:29:14

## D




## NL BUSTER 1700 LINK – Voorlicht met modusprofielen en LINK-functie

**VOORWOORD:** De BUSTER 900 LINK-koplamp kan worden gekoppeld aan elke SIGMA-achterlamp met de LINK-functie, evenals aan de REMOTE ONE.
Monteer eerst de BUSTER 900 LINK volgens de montage-instructies. Vervolgens vindt de koppeling plaats. (C) of (E)

### A MONTAGE EN UITLIJNING

**ATTENTIE: De koplamp moet stevig aan de fiets worden bevestigd en de lichtverdeling mag niet worden afgedekt!**
Monteer de koplamp met behulp van de houder. (1) Om de BUSTER 900 LINK correct uit te lijnen in de rijrichting, haalt u de koplamp uit de houder, lijnt u de houder dienovereenkomstig uit (2) en duwt u de koplamp er weer op (3). Let er bij het vastschroeven op dat de schroef zo stevig wordt aangedraaid dat de BUSTER 900 LINK niet uit zichzelf kan bewegen of gemakkelijk kan worden afgesteld. Dit moet ook het geval zijn wanneer andere houders dan de meegeleverde houders worden gebruikt. **OPMERKING:** De BUSTER 900 LINK kan niet meer horizontaal worden gedraaid nadat de houder is gemonteerd.

**Alternatieve montage**
– De BUSTER 900 LINK kan optioneel ook onder de SIGMA LONG-BUTLER (art.nr.: 00472) worden gemonteerd in combinatie met de FRONT LIGHT ADAPTER (art.nr.: 00154) en de meegeleverde ACTION CAMERA ADAPTER. Beide accessoires zijn verkrijgbaar.

### B ALGEMENE MONTAGE-INSTRUCTIES

! Zorg ervoor dat de BUSTER 900 LINK correct is gemonteerd en uitgelijnd. Op een volledig vlakke weg moet de horizontale lichtrand altijd zichtbaar zijn op de weg!

De in Duitsland voorgeschreven montagehoogte voor koplampen en reflectoren ligt tussen 40 en 120 cm boven de grond.
Indien nodig kunt u ook contact opnemen met een fietsspeciaalzaak bij u in de buurt.
Zorg ervoor dat de BUSTER 900 LINK zodanig gemonteerd en uitgelijnd is dat tegenliggers niet verblind worden.
**WAARSCHUWING!** Als een van de leds van het dimlicht uitvalt, werkt het apparaat niet meer naar behoren.
**WAARSCHUWING!** Om vallen, ongelukken en ernstig letsel te voorkomen, mag u alleen de bijgeleverde montagebeugel gebruiken.
**WAARSCHUWING!** Gebruik de fiets niet als de lichtstraal van uw BUSTER 900 LINK verkeerd is uitgelijnd of als de BUSTER 900 LINK te los zit.
Stel de BUSTER 900 LINK alleen af of vergrendel deze wanneer de fiets stilstaat. Verblinding van tegenliggers kan tot ongevallen leiden.

### C EERSTE INBEDRIJFSTELLING (Zie ook figuur E)

**De REMOTE ONE (optioneel) en de SIGMA LINK-achterverlichting verbinden met de BUSTER 900 LINK:**
1. Zet de REMOTE ONE in de LINK-koppelingsmodus door de knoppen A en B tegelijkertijd 5 seconden ingedrukt te houden terwijl deze UIT staat (knipperend blauw).
2. Zet het SIGMA LINK-achterlicht in de LINK-koppelingsmodus door de AAN/UIT-knop 5 seconden ingedrukt te houden terwijl het UIT staat (knippert langzaam groen), en druk vervolgens nogmaals 2 seconden op de AAN/UIT-knop ter bevestiging (knippert snel groen).
3. Zet de BUSTER 900 LINK in de LINK-koppelingsmodus door de AAN/UIT-knop 5 seconden ingedrukt te houden terwijl het apparaat UIT staat (de bovenste LED knippert langzaam). Druk vervolgens nogmaals 2 seconden op de AAN/UIT-knop ter bevestiging (de bovenste LED knippert snel). De BUSTER 900 LINK maakt nu verbinding met de REMOTE ONE en het SIGMA LINK-achterlicht. Zodra alles is aangesloten, wordt de BUSTER 900 LINK ingeschakeld.
**LET OP: Als alleen de REMOTE ONE is aangesloten, zoekt de BUSTER 900 LINK gedurende 1 minuut naar een SIGMA LINK-achterlicht voordat deze wordt ingeschakeld. Als er geen SIGMA LINK-achterlicht aanwezig is, kunt u het koppelingsproces beëindigen door de AAN/UIT-knop 2 seconden ingedrukt te houden.**

### D AAN / UIT // LICHTMODI

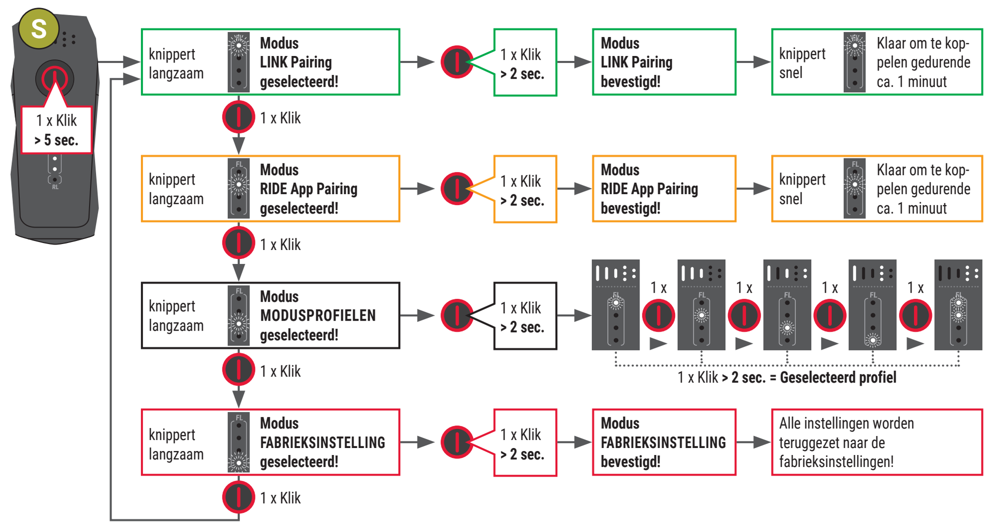
**Inschakelen:**
– Schakel de REMOTE ONE in door op een van de drie knoppen te drukken (deze knippert blauw). De REMOTE ONE en de BUSTER 900 LINK zijn verbonden wanneer de status-LED op de REMOTE ONE kortstondig blauw brandt.
– Schakel de BUSTER 900 LINK in door twee keer op de AAN/UIT-knop te klikken.
**Verlichtingsmodi:**
– De verschillende modi kunnen worden omgeschakeld door simpelweg op de AAN/UIT-knop van de BUSTER 900 LINK en/of de A/B-knop van de aangesloten REMOTE ONE te drukken (zie tabel).
– Als u de knop langer dan 2 seconden ingedrukt houdt, worden de BUSTER 900 LINK en de gekoppelde SIGMA LINK-achterverlichting (indien aanwezig) uitgeschakeld.
**SIGMA LINK-functie:**
– Zodra de BUSTER 900 LINK wordt ingeschakeld en een gekoppeld SIGMA LINK-achterlicht zich in de buurt bevindt en wordt bewogen, maken ze automatisch verbinding.
– Het LINK-achterlicht gaat branden en het huidige laadniveau kan worden afgelezen op de BUSTER 900 LINK (F).

| Lichtmodus | Indicator-LED | Lichtsterkte | Looptijd |
|---|---|---|---|
| HIGH | | 900 lumen | ≤ 2 h |
| MID | | 540 lumen | ≤ 3 h |
| LOW | | 150 lumen | ≤ 12 h |
| NIGHT FLASHING | | 500/250 lumen | ≤ 5 h |
| DAY FLASHING | | 200 lumen | ≤ 30 h |

**THERMISCHE BEVEILIGING:**
– Tijdens het rijden wordt de lamp voldoende gekoeld.
– Als de temperatuur van de lamp boven de 60 °C komt, schakelt deze automatisch over naar 200 lumen.

**Mode Memory functie:**
Door de BUSTER 900 LINK in te schakelen (dubbelklikken) wordt de laatst geselecteerde modus opnieuw geactiveerd.

### E MENUNAVIGATIE




**BELANGRIJK: Open het menu van het betreffende SIGMA LINK-apparaat door de AAN/UIT-knop langer dan 5 seconden ingedrukt te houden. De bovenste LED op de SIGMA LINK-koplamp of de groene batterij-indicator-LED op de SIGMA LINK-achterlamp knippert nu langzaam. Door simpelweg op de AAN/UIT-knop te drukken, schakelt u tussen de menu's: LINK-koppeling/RIDE-app-koppeling en FABRIEKSINSTELLINGEN RESETTEN.**

**LINK-koppeling** (bovenste LED op de LINK-koplamp en groene LED op de LINK-achterlamp)
**De LINK-koppelingsmodus wordt gebruikt om een SIGMA LINK-achterlamp of een REMOTE ONE te verbinden met een SIGMA LINK-koplamp.**
– Open het menu van het betreffende SIGMA LINK-apparaat (LINK-koplamp/LINK-achterlamp) zoals hierboven beschreven.
**Opmerking:** Een SIGMA LINK-koplamp kan maximaal met één SIGMA LINK-achterlamp en één REMOTE ONE tegelijk worden verbonden.
– Bevestig de LINK-koppelingsmodus op de te verbinden apparaten door de AAN/UIT-knop 2 seconden ingedrukt te houden.
– De bovenste LED of de batterij-indicator-LED knippert nu snel (maximaal 1 minuut). Gedurende deze tijd maken de apparaten automatisch verbinding met elkaar.
– Na een succesvolle koppeling schakelen de apparaten automatisch in ter bevestiging.
– Als de koppeling niet binnen één minuut tot stand is gebracht, schakelen de apparaten na één minuut automatisch uit.
**Opmerking:** De batterijstatus van het SIGMA LINK-achterlicht kan op het voorlicht worden weergegeven wanneer dit actief is verbonden met een LINK-voorlicht (F).

**Koppelen en firmware-update via de RIDE-app** (tweede LED op de koplamp // oranje LED op de LINK-achterlamp)
**Gebruik de koppelingsmodus van de RIDE-app om uw LINK-koplamp of LINK-achterlamp met de RIDE-app te verbinden.**
– Bevestig de koppelingsmodus van de RIDE-app op de te verbinden apparaten door de AAN/UIT-knop 2 seconden ingedrukt te houden.
– De middelste LED of de batterij-indicator-LED knippert nu snel (maximaal 1 minuut). Gedurende deze tijd kan de SIGMA RIDE-app de LINK-koplamp of LINK-achterlamp detecteren en er verbinding mee maken.
– Volg de instructies in de RIDE-app om de verbinding tot stand te brengen.

**Voorgeprogrammeerde modusprofielen:** (derde LED op de BUSTER 900 LINK)
**Gebruik de profielselectiemodus om een van de 5 voorgeprogrammeerde modusprofielen te kiezen. Profielen kunnen ook worden gewijzigd in de RIDE-app.**
U kunt uw BUSTER 900 LINK aanpassen aan uw individuele behoeften. De lamp heeft 5 verschillende profielen die u als volgt kunt selecteren:
– Bevestig de profielselectiemodus op de BUSTER 900 LINK door de AAN/UIT-knop 2 seconden ingedrukt te houden.
– Zoals weergegeven in de **stapsgewijze instructies** (S), selecteert u het gewenste profiel door simpelweg op de AAN/UIT-knop te drukken.
De bovenste LED knippert voor profiel 1, de tweede LED voor profiel 2, enzovoort.
– Om het gewenste profiel te bevestigen, houdt u de AAN/UIT-knop 2 seconden ingedrukt.
– Om de profielen te resetten, selecteert u profiel 1 en bevestigt u: RESET komt overeen met profiel 1.

**FACTORY RESET (Fabrieksinstellingen herstellen)** (vierde LED op de LINK-koplamp en rode LED op de LINK-achterlamp)
**Gebruik deze modus om uw LINK-koplamp of LINK-achterlamp terug te zetten naar de fabrieksinstellingen.**
– Zet de LINK-koplamp of LINK-achterlamp in de modus FABRIEKSINSTELLINGEN herstellen zoals beschreven in de **stapsgewijze instructies** (S).
**Opmerking:** Door de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt te houden, worden alle instellingen teruggezet naar de fabrieksinstellingen.
– De bijbehorende LED stopt met knipperen en het apparaat wordt uitgeschakeld.

### F BATTERIJ-INDICATOR

**Batterijstatus**
– In uitgeschakelde toestand geeft 1x kort klikken op de aan/uit-knop de huidige batterijstatus weer.
– Wanneer ingeschakeld, is de huidige batterijstatus permanent zichtbaar. (Met uitzondering van een kort moment bij het wisselen tussen verlichtingsmodi)
– Wanneer de batterijcapaciteit onder de 14% zakt, gaat de rode indicator-LED branden en schakelt de BUSTER 900 LINK automatisch over naar een helderheidsniveau van 100 lumen.
**Opmerking:** Na ongeveer 45 minuten knippert de rode indicatie-LED en schakelt de BUSTER 900 LINK volledig uit.
Zodra de rode indicatie-LED gaat branden, moet de batterij direct worden opgeladen.

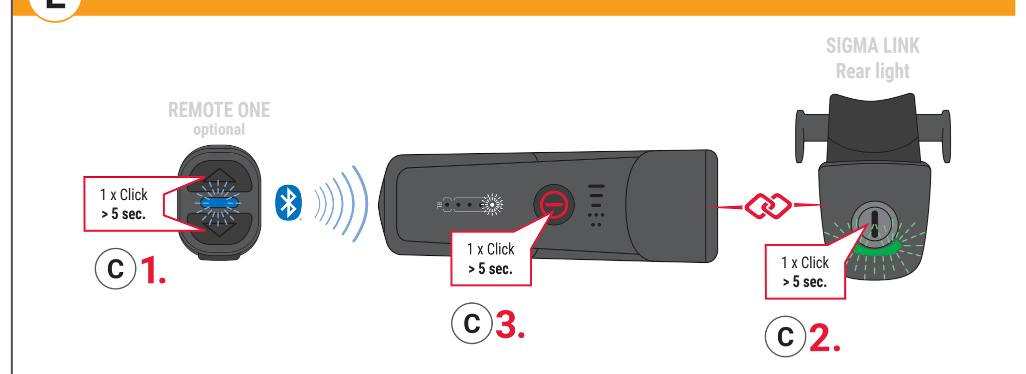
### G OPLADEN

– Laad het apparaat alleen binnenshuis op! Een rood knipperend LED geeft aan dat het apparaat niet oplaadt omdat de temperatuur van de accu buiten het veilige bereik ligt. Dit beschermt de accu tegen beschadiging en verlengt de levensduur ervan.
– Zorg er altijd voor dat de USB-verzegeling goed gesloten is na het opladen.
– Het is niet mogelijk om stroom te gebruiken via de USB-poort.
**Opmerking:** Snellader en USB-C-kabel niet inbegrepen.

**Batterij vervangen:**
**Wij raden aan om de batterij alleen door geschoold personeel te laten vervangen. Neem hiervoor contact op met de SIGMA-serviceafdeling via het e-mailadres: service@sigma.bike. U kunt de batterij ook als reserveonderdeel aanschaffen om deze zelf te vervangen. Houd er rekening mee dat dit op eigen risico gebeurt en dat de garantie vervalt.**

**EU-conformiteitsverklaring:**
SIGMA-ELEKTRO GmbH verklaart hierbij dat de radioapparatuur van het type BUSTER 900 LINK voldoet aan de RED-richtlijn 2014/53/EU en de RoHS-richtlijn 2011/65/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende webadres: ce.sigma.bike/buster900link.

## E




## PL BUSTER 900 LINK – Przednie światło z profilami trybów i funkcją LINK

**WSTĘP:** Przednie światło BUSTER 900 LINK można sparować z dowolnym tylnym światłem SIGMA z funkcją LINK, a także z REMOTE ONE.
Najpierw zamontuj BUSTER 900 LINK zgodnie z instrukcją montażu. Następnie następuje sprzężenie. (C) lub (E)

### A MONTAŻ I USTAWIENIE

**UWAGA: Przedni reflektor musi być solidnie przymocowany do roweru, a rozkład światła nie może być zasłonięty!**
Zamontuj przednie światło za pomocą uchwytu. (1) Aby prawidłowo ustawić BUSTER 900 LINK w kierunku jazdy, zdejmij przednie światło ze wspornika, odpowiednio ustaw uchwyt (2) i wciśnij przednie światło z powrotem (3). Podczas dokręcania należy upewnić się, że śruba jest dokręcona na tyle mocno, że BUSTER 900 LINK nie porusza się samoczynnie ani nie można jej łatwo wyregulować. Warunek ten musi być spełniony również w przypadku stosowania uchwytów innych niż dostarczone w zestawie.
**UWAGA:** Po zamontowaniu uchwytu nie można już obracać urządzenia BUSTER 900 LINK w poziomie.

**Alternatywne sposoby montażu**
– Opcjonalnie kamerę BUSTER 900 LINK można zamontować również pod kamerą SIGMA LONG-BUTLER (nr art.: 00472) w połączeniu z FRONT LIGHT ADAPTER (nr art.: 00154) i dołączonym ACTION CAMERA ADAPTER. Oba elementy są dostępne jako akcesoria.

### B OGÓLNE INSTRUKCJE MONTAŻU

! Należy upewnić się, że urządzenie BUSTER 900 LINK jest prawidłowo zamontowane i ustawione. Na całkowicie płaskiej drodze pozioma krawędź światła musi być zawsze widoczna na drodze!
Wysokość montażu reflektorów i świateł odblaskowych zalecana w Niemczech wynosi od 40 do 120 cm nad podłożem.
W razie potrzeby można również skontaktować się z lokalnym sprzedawcą rowerów.
Należy upewnić się, że urządzenie BUSTER 900 LINK jest zamontowane i ustawione w taki sposób, aby nie oślepiać nadjeżdżających pojazdów.
**OSTRZEŻENIE!** W przypadku awarii jednej z diod LED świateł mijania urządzenie nie będzie działać prawidłowo.
**OSTRZEŻENIE!** Aby uniknąć upadków, wypadków i poważnych obrażeń, należy używać wyłącznie dołączonego uchwytu montażowego.
**OSTRZEŻENIE!** Nie używaj roweru, jeśli wiązka światła BUSTER 900 LINK jest źle ustawiona lub jeśli BUSTER 900 LINK jest zbyt luźna.
Lampkę BUSTER 900 LINK należy regulować lub blokować wyłącznie podczas postoju roweru. Oślepianie nadjeżdżających pojazdów może prowadzić do wypadków.

### C PIERWSZE URUCHOMIENIE (Zobacz także rys. E)

**Podłączanie REMOTE ONE (opcjonalnego) i tylnego światła SIGMA LINK do BUSTER 900 LINK:**
1. Przełącz REMOTE ONE w tryb parowania LINK, naciskając jednocześnie przyciski A i B przez 5 sekund, gdy jest WYŁĄCZONY (miga na niebiesko).
2. Przełącz tylne światło SIGMA LINK w tryb parowania LINK, naciskając przycisk WŁ./WYŁ przez 5 sekund, gdy jest wyłączone (wolne miganie na zielono), a następnie naciśnij przycisk WŁ./WYŁ ponownie przez 2 sekundy, aby potwierdzić (szybkie miganie na zielono).
3. Przełącz urządzenie BUSTER 900 LINK w tryb parowania LINK, naciskając przycisk WŁ./WYŁ przez 5 sekund, gdy urządzenie jest wyłączone (górna dioda LED będzie powoli migać). Następnie naciśnij przycisk WŁ./WYŁ ponownie przez 2 sekundy, aby potwierdzić (górna dioda LED będzie szybko migać). Urządzenie BUSTER 900 LINK połączy się teraz z urządzeniem REMOTE ONE i tylnym światłem SIGMA LINK. Po podłączeniu wszystkich elementów, BUSTER 900 LINK włączy się.
**UWAGA: Jeśli podłączony jest tylko pilot REMOTE ONE, BUSTER 900 LINK będzie przez 1 minutę szukać tylnego światła SIGMA LINK przed włączeniem. Jeśli tylne światło SIGMA LINK nie jest obecne, można zakończyć proces parowania, naciskając przycisk WŁ./WYŁ. przez 2 sekundy.**

### D WŁ. / WYŁ. // TRYBY OŚWIETLENIA

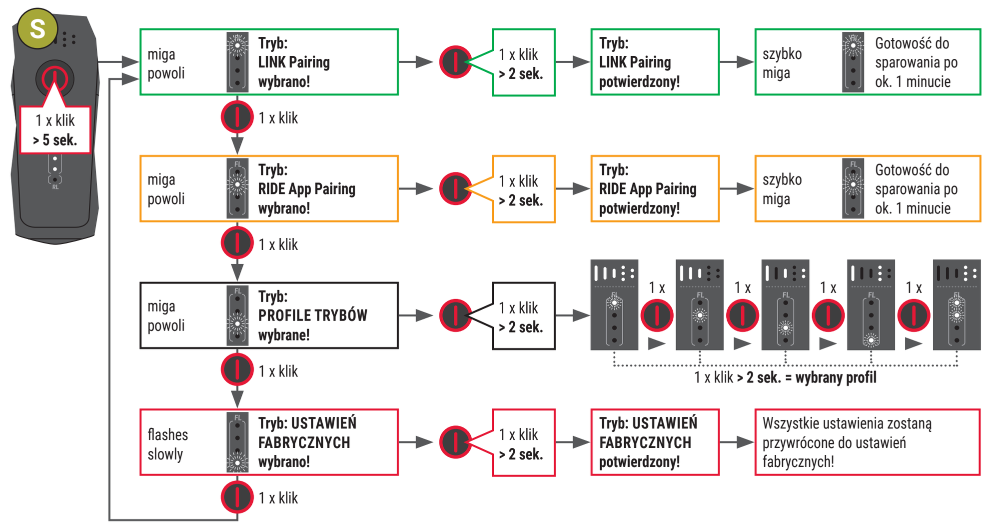
**Włączanie:**
– Włącz REMOTE ONE, naciskając jeden z trzech przycisków (zacznie migać na niebiesko). Połączenie REMOTE ONE i BUSTER 900 LINK jest zapewnione, gdy dioda LED stanu na REMOTE ONE zaświeci się na krótko na niebiesko.
– Włącz BUSTER 900 LINK, klikając dwukrotnie przycisk WŁ./WYŁ.
**Tryby oświetlenia:**
– Różne tryby można przełączać poprzez proste naciśnięcie przycisku WŁ./WYŁ na urządzeniu BUSTER 900 LINK i/lub przycisku A/B na podłączonym urządzeniu REMOTE ONE (patrz tabela).
– Naciśnięcie przycisku przez ponad 2 sekundy powoduje wyłączenie urządzenia BUSTER 900 LINK i sparowanego tylnego światła SIGMA LINK, jeśli jest ono dostępne.
**Funkcja SIGMA LINK:**
– Gdy tylko BUSTER 900 LINK zostanie włączony, a sparowane tylne światło SIGMA LINK znajdzie się w pobliżu i poruszy się, nastąpi automatyczne połączenie.
– Tylne światło LINK włączy się, a aktualny poziom naładowania będzie można odczytać na BUSTER 900 LINK (F).

| Tryb świecenia | Dioda LED | Jasność | Czas pracy |
|---|---|---|---|
| HIGH | | 900 lumenów | ≤ 2 h |
| MID | | 540 lumenów | ≤ 3 h |
| LOW | | 150 lumenów | ≤ 12 h |
| NIGHT FLASHING | | 500/250 lumenów | ≤ 5 h |
| DAY FLASHING | | 200 lumenów | ≤ 30 h |

**TERMICZNE ZABEZPIECZENIE:**
– Podczas jazdy lampa jest odpowiednio chłodzona.
– Jeżeli temperatura lampy wzrośnie powyżej 60°C, automatycznie przełącza się ona na 200 lumenów.

**Funkcja pamięci trybu:**
Włączenie (podwójne kliknięcie) urządzenia BUSTER 900 LINK powoduje ponowną aktywację ostatnio wybranego trybu.

### E NAWIGACJA MENU




**WAŻNE: Otwórz menu odpowiedniego urządzenia SIGMA LINK, naciskając przycisk WŁ./WYŁ. przez >5 sekund. Górna dioda LED na przednim świetle SIGMA LINK lub zielona dioda LED wskaźnika baterii na tylnym świetle SIGMA LINK będą teraz powoli migać. Naciśnięcie przycisku WŁ./WYŁ. powoduje przełączanie między menu: Parowanie LINK/Parowanie aplikacji RIDE i PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH.**

**Parowanie LINK** (górna dioda LED na przednim świetle LINK i zielona dioda LED na tylnym świetle LINK)
**Tryb parowania LINK służy do połączenia tylnego światła SIGMA LINK lub REMOTE ONE z przednim światłem SIGMA LINK.**
– Otwórz menu odpowiedniego urządzenia SIGMA LINK (przednie światło LINK/tylne światło LINK) zgodnie z powyższym opisem.
**Uwaga:** Przednie światło SIGMA LINK może być połączone jednocześnie z maksymalnie jednym tylnym światłem SIGMA LINK i jednym REMOTE ONE.
– Potwierdź tryb parowania LINK na urządzeniach, które mają zostać połączone, naciskając przycisk WŁ./WYŁ. przez 2 sekundy.
– Górna dioda LED lub dioda wskaźnika baterii będą teraz szybko migać (maksymalnie przez 1 minutę). W tym czasie urządzenia będą się ze sobą automatycznie łączyć.
– Po pomyślnym sparowaniu urządzenia automatycznie się włączą w celu potwierdzenia.
– Jeśli parowanie nie zostanie nawiązane w ciągu jednej minuty, urządzenia wyłączą się automatycznie po upływie jednej minuty.
**Uwaga:** Stan naładowania baterii tylnego światła SIGMA LINK można wyświetlić na przednim świetle, jeśli jest ono aktywnie podłączone do przedniego światła LINK (F).

**Parowanie aplikacji RIDE i akt. oprogramowania układowego (FW)** (druga dioda LED na przednim świetle // pomarańczowa dioda LED na tylnym świetle LINK)
**Użyj trybu parowania aplikacji RIDE, aby połączyć przednie światło LINK lub tylne światło LINK z aplikacją RIDE.**
– Potwierdź tryb parowania aplikacji RIDE na urządzeniach, które mają zostać połączone, naciskając przycisk WŁ./WYŁ. przez 2 sekundy.
– Środkowa dioda LED lub dioda wskaźnika baterii będzie teraz szybko migać (maksymalnie przez 1 minutę). W tym czasie aplikacja SIGMA RIDE może wykryć i połączyć się z przednim światłem LINK lub tylnym światłem LINK.
– Postępuj zgodnie z instrukcjami w aplikacji RIDE, aby nawiązać połączenie.

**Profile trybów predefiniowanych:** (trzecia dioda LED na BUSTER 900 LINK)
**Użyj trybu wyboru profilu, aby wybrać jeden z 5 predefiniowanych profili. Profile można również zmienić w aplikacji RIDE.**
Możesz dostosować BUSTER 900 LINK do swoich potrzeb. Lampa oferuje 5 różnych profili, które możesz wybrać w następujący sposób:
– Potwierdź tryb wyboru profilu na BUSTER 900 LINK, naciskając przycisk WŁ./WYŁ przez 2 sekundy.
– Zgodnie z **instrukcją krok po kroku** (S), wybierz żądany profil, naciskając przycisk WŁ./WYŁ.
Górna dioda LED będzie migać dla profilu 1, druga dioda LED dla profilu 2 itd.
– Aby potwierdzić żądany profil, naciśnij przycisk WŁ./WYŁ przez 2 sekundy.
– Aby zresetować profile, wybierz PROFIL 1 i potwierdź: RESET odpowiada PROFILOWI 1.

**FACTORY RESET (Przywracanie ustawień fabrycznych)** (czwarta dioda LED na przednim świetle LINK i czerwona dioda LED na tylnym świetle LINK)
**Aby przywrócić ustawienia fabryczne przedniego światła LINK lub tylnego światła LINK, użyj tego trybu.**
– Przełącz przednie światło LINK lub tylne światło LINK w tryb PRZYWRACANIA USTAWIEŃ FABRYCZNYCH, zgodnie z **instrukcją krok po kroku** (S).
**Uwaga:** Naciśnięcie przycisku zasilania przez 2 sekundy spowoduje przywrócenie wszystkich ustawień do ustawień fabrycznych.
– Odpowiednia dioda LED przestanie migać, a urządzenie wyłączy się.

### F WSKAŹNIK BATERII

**Stan baterii**
– Po wyłączeniu 1x krótkie kliknięcie przycisku włączania/wyłączania pokazuje aktualny stan baterii.
– Po włączeniu, aktualny stan baterii jest stale widoczny. (Poza krótką chwilą przy przełączaniu trybów oświetlenia)
– Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 14%, zapala się czerwona dioda LED, a BUSTER 900 LINK automatycznie przełącza się na poziom jasności 100 lumenów.
**Uwaga:** Po około 45 minutach czerwona dioda LED miga, a urządzenie AURA 70/90 wyłącza się całkowicie.
Akumulator należy naładować natychmiast po zaświeceniu się czerwonej diody LED.

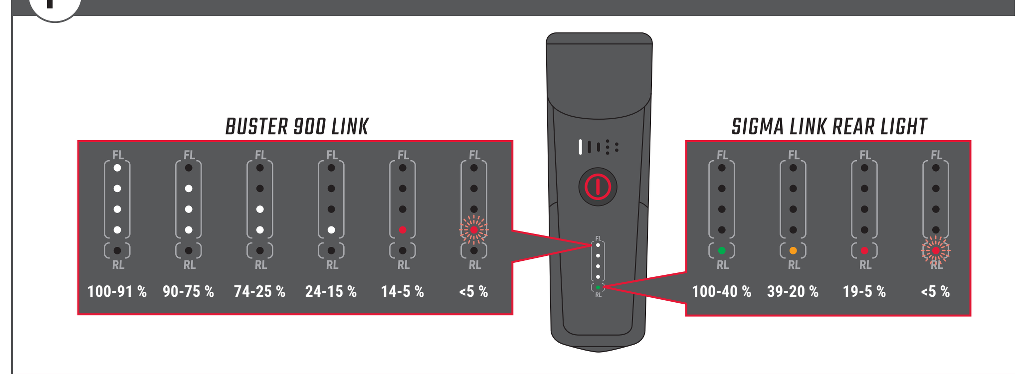
### G PROCES ŁADOWANIA

– Urządzenie należy ładować wyłącznie w pomieszczeniach zamkniętych! Czerwona migająca dioda LED wskazuje, że urządzenie nie ładuje się, ponieważ temperatura akumulatora wykracza poza bezpieczny zakres. Chroni to akumulator przed uszkodzeniem i wydłuża jego żywotność.
– Po zakończeniu procesu ładowania należy zawsze upewnić się, że plomba USB jest prawidłowo zamknięta.
– Nie jest możliwe pobieranie energii przez port USB.
**Uwaga:** Szybka ładowarka i kabel USB-C nie wchodzą w skład zestawu.

**Wymiana akumulatora:**
**Zalecamy, aby wymianę akumulatora przeprowadzał wyłącznie wykwalifikowany personel. W tym celu prosimy o kontakt z działem serwisowym SIGMA pod adresem e-mail: service@sigma.bike. Akumulator można również nabyć jako część zamienną do samodzielnej wymiany. Należy pamiętać, że odbywa się to na własne ryzyko i z wyłączeniem gwarancji.**

**Deklaracja zgodności UE:**
Firma SIGMA-ELEKTRO GmbH oświadcza niniejszym, że urządzenie radiowe typu BUSTER 900 LINK jest zgodne z dyrektywą RED 2014/53/UE oraz dyrektywą RoHS 2011/65/UE. Pełny tekst Deklaracji Zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: ce.sigma.bike/buster900link.

## F




## CZ BUSTER 900 LINK – Přední světlo s profily režimů a funkcí LINK

**PŘEDMLUVA:** Přední světlo BUSTER 900 LINK lze spárovat s jakýmkoli zadním světlem SIGMA, které má funkci LINK, a také s ovladačem REMOTE ONE.
Nejprve namontujte BUSTER 900 LINK podle montážního návodu. Pak dojde ke spojení. (C) nebo (E)

### A MONTÁŽ A ZAROVNÁNÍ

**POZOR: Světlomet musí být pevně připevněn k motocyklu a rozvod světla nesmí být zakryt!**
Namontujte přední světlo pomocí držáku. (1) Pro správné nastavení světla BUSTER 900 LINK ve směru jízdy sejměte přední světlo z držáku, odpovídajícím způsobem vyrovnejte držák (2) a nasaďte přední světlo zpět (3). Při upevňování dbejte na to, aby byl šroub utažen pouze tak pevně, aby se zařízení BUSTER 900 LINK nemohlo samo pohybovat ani se nedalo snadno nastavit. To musí být zajištěno i v případě, že se používají jiné držáky než ty, které jsou součástí dodávky.
**POZNÁMKA:** Po upevnění držáku již nelze zařízení BUSTER 900 LINK horizontálně otáčet.

**Alternativní montáž**
– Volitelně lze kameru BUSTER 900 LINK namontovat také pod kameru SIGMA LONG-BUTLER (č. výr.: 00472) v kombinaci s FRONT LIGHT ADAPTER (č. výr.: 00154) a dodaným ACTION CAMERA ADAPTER. Obě položky jsou k dispozici jako příslušenství.

### B OBECNÉ POKYNY K INSTALACI

! Zkontrolujte, zda je zařízení BUSTER 900 LINK správně namontováno a vyrovnáno. Na zcela rovné silnici musí být vodorovný okraj světla vždy viditelný na silnici!

Montážní výška pro světlomety a odrazky předepsaná v Německu je 40 až 120 cm nad zemí.
V případě potřeby se můžete obrátit na specializovaného prodejce jízdních kol ve vašem okolí.
Dbejte na to, aby bylo světlo BUSTER 900 LINK namontováno a nastaveno tak, aby neoslňovalo protijedoucí vozidla.
**POZOR!** V případě poruchy jedné z LED diod potkávacích světel již není zaručena správná funkce zařízení.
**POZOR!** Abyste předešli pádům, nehodám a vážným zraněním, používejte pouze přiložený montážní držák.
**VAROVÁNÍ!** Nepoužívejte jízdní kolo, pokud je světelný paprsek zařízení BUSTER 900 LINK špatně nastaven nebo pokud je zařízení BUSTER 900 LINK příliš volné.
Světlo BUSTER 900 LINK nastavujte nebo zajišťujte pouze tehdy, když kolo stojí. Oslňování protijedoucích vozidel může vést k nehodám.

### C PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU (Viz také obr. E)

**Připojení ovladače REMOTE ONE (volitelné) a zadního světla SIGMA LINK k BUSTER 900 LINK:**
1. Přepněte ovladač REMOTE ONE do režimu párování LINK současným stisknutím tlačítek A a B po dobu 5 sekund, když je vypnutý (bliká modře).
2. Přepněte zadní světlo SIGMA LINK do režimu párování LINK stisknutím tlačítka ON/OFF po dobu 5 sekund, když je vypnuté (pomalu bliká zelená), poté znovu stiskněte tlačítko ON/OFF po dobu 2 sekund pro potvrzení (rychle bliká zelená).
3. Přepněte BUSTER 900 LINK do režimu párování LINK stisknutím tlačítka ON/OFF po dobu 5 sekund, když je zařízení vypnuté (horní LED bude pomalu blikat). Poté znovu stiskněte tlačítko ON/OFF po dobu 2 sekund pro potvrzení (horní LED bude rychle blikat). BUSTER 900 LINK se nyní připojí k REMOTE ONE a zadnímu světlu SIGMA LINK. Jakmile je vše připojeno, BUSTER 900 LINK se zapne.
**POZNÁMKA: Pokud je připojen pouze REMOTE ONE, bude BUSTER 900 LINK 1 minutu před zapnutím vyhledávat zadní světlo SIGMA LINK. Pokud zadní světlo SIGMA LINK není přítomno, můžete proces párování ukončit stisknutím tlačítka ON/OFF po dobu 2 sekund.**

### D ZAPNUTO / VYPNUTO // SVĚTELNÉ REŽIMY

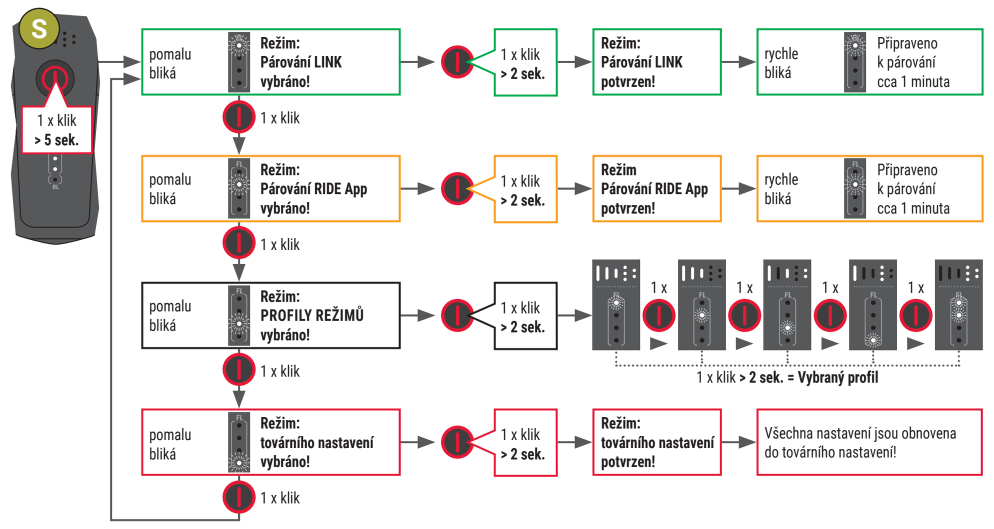
**Zapnutí:**
– Zapněte REMOTE ONE stisknutím jednoho ze tří tlačítek (bude blikat modře). REMOTE ONE a BUSTER 900 LINK jsou propojeny, když se stavová LED na REMOTE ONE krátce rozsvítí modře.
– Zapněte BUSTER 900 LINK dvojitým kliknutím na tlačítko ON/OFF.
**Režimy osvětlení:**
– Různé režimy lze přepínat pouhým stisknutím tlačítka ON/OFF na zařízení BUSTER 900 LINK a/nebo tlačítka A/B na připojeném ovladači REMOTE ONE (viz tabulka).
– Stisknutím tlačítka na dobu delší než 2 sekundy se vypne zařízení BUSTER 900 LINK a spárované zadní světlo SIGMA LINK, pokud je k dispozici.
**Funkce SIGMA LINK:**
– Jakmile je zařízení BUSTER 900 LINK zapnuté a spárované zadní světlo SIGMA LINK se nachází v blízkosti a pohybuje se s ním, automaticky se propojí.
– Zadní světlo LINK se rozsvítí a na zařízení BUSTER 900 LINK lze zobrazit aktuální úroveň nabití (F).

| Režim osvětlení | Kontrolka LED | Světelná intenzita | Doba provozu |
|---|---|---|---|
| HIGH | | 900 lumenů | ≤ 2 h |
| MID | | 540 lumenů | ≤ 3 h |
| LOW | | 150 lumenů | ≤ 12 h |
| NIGHT FLASHING | | 500/250 lumenů | ≤ 5 h |
| DAY FLASHING | | 200 lumenů | ≤ 30 h |

**TERMÁLNÍ OCHRANNÉ SPÍNAČE:**
– Během jízdy je žárovka dostatečně chlazena.
– Pokud teplota lampy stoupne nad 60 °C, automaticky se přepne na 200 lumenů.

**Funkce paměti režimu:**
Zapnutím (dvojitým kliknutím) zařízení BUSTER 900 LINK se znovu aktivuje naposledy vybraný režim.

### E NAVIGACE V MENU




**DŮLEŽITÉ: Otevřete nabídku příslušného zařízení SIGMA LINK stisknutím tlačítka ON/OFF po dobu > 5 sekund. Horní LED dioda na předním světle SIGMA LINK nebo zelená LED dioda indikátoru baterie na zadním světle SIGMA LINK nyní pomalu bliká. Jednoduchým stisknutím tlačítka ON/OFF přepínáte mezi nabídkami: Párování LINK/Párování s aplikací RIDE a TOVÁRNÍ NASTAVENÍ.**

**Párování LINK** (horní LED na předním světle LINK a zelená LED na zadním světle LINK)
**Režim párování LINK se používá k připojení zadního světla SIGMA LINK nebo zařízení REMOTE ONE k přednímu světlu SIGMA LINK.**
– Otevřete nabídku příslušného zařízení SIGMA LINK (přední světlo LINK/zadní světlo LINK), jak je popsáno výše.
**Poznámka:** Přední světlo SIGMA LINK se může současně připojit maximálně k jednomu zadnímu světlu SIGMA LINK a jednomu zařízení REMOTE ONE.
– Potvrďte režim párování LINK na připojovaných zařízeních stisknutím tlačítka ON/OFF po dobu 2 sekund.
– Horní LED nebo LED indikátor baterie nyní rychle bliká (maximálně 1 minutu). Během této doby se zařízení automaticky vzájemně propojí.
– Po úspěšném párování se zařízení automaticky zapnou jako potvrzení.
– Pokud se párování nenaváže do jedné minuty, zařízení se po jedné minutě automaticky vypnou.
**Poznámka:** Stav baterie zadního světla SIGMA LINK lze zobrazit na předním světle, pokud je aktivně připojeno k přednímu světlu LINK (F).

**Párování aplikace RIDE a aktualizace firmwaru (FW)** (druhá LED dioda na předním světle // oranžová LED dioda na zadním světle LINK)
**Pro připojení předního světla LINK nebo zadního světla LINK k aplikaci RIDE použijte režim párování aplikace RIDE.**
– Potvrďte režim párování aplikace RIDE na zařízeních, která chcete připojit, stisknutím tlačítka ON/OFF po dobu 2 sekund.
– Prostřední LED dioda nebo LED indikátor baterie nyní rychle bliká (maximálně 1 minutu). Během této doby může aplikace SIGMA RIDE detekovat a připojit se k přednímu světlu LINK nebo zadnímu světlu LINK.
– Pro navázání spojení postupujte podle pokynů v aplikaci RIDE.

**Přednastavené profily režimů:** (třetí LED dioda na BUSTER 900 LINK)
**Pomocí režimu výběru profilu si můžete vybrat jeden z 5 přednastavených profilů režimů. Profily lze také změnit v aplikaci RIDE APP.**
Svůj BUSTER 900 LINK si můžete přizpůsobit svým individuálním potřebám. Světlo má 5 různých profilů, které si můžete vybrat takto:
– Potvrďte režim výběru profilu na BUSTER 900 LINK stisknutím tlačítka ON/OFF po dobu 2 sekund.
– Jak je znázorněno v **podrobných pokynech** (S), vyberte požadovaný profil jednoduchým stisknutím tlačítka ON/OFF.
Horní LED dioda bude blikat pro profil 1, druhá LED dioda pro profil 2 atd.
– Pro potvrzení požadovaného profilu stiskněte tlačítko ON/OFF po dobu 2 sekund.
– Pro resetování profilů vyberte PROFILU 1 a potvrďte: RESET odpovídá PROFILU 1.

**FACTORY RESET (Obnovení továrního nastavení)** (čtvrtá LED dioda na předním světle LINK a červená LED dioda na zadním světle LINK)
**Tento režim slouží k resetování předního nebo zadního světla LINK na tovární nastavení.**
– Přepněte přední nebo zadní světlo LINK do režimu FACTORY RESET, jak je znázorněno v **podrobných pokynech** (S).
**Poznámka:** Stisknutím tlačítka ON/OFF po dobu 2 sekund se všechna nastavení resetují na tovární nastavení.
– Příslušná LED dioda přestane blikat a zařízení se vypne.

### F INDIKÁTOR BATERIE

**Stav baterie**
– Při vypnutém stavu se po 1x krátkém kliknutí na tlačítko zapnutí/vypnutí zobrazí aktuální stav baterie.
– Po zapnutí je trvale viditelný aktuální stav baterie. (S výjimkou krátkého okamžiku při přepínání mezi režimy osvětlení)
– Když kapacita baterie klesne pod 14 %, rozsvítí se červená kontrolka LED a BUSTER 900 LINK se automaticky přepne na úroveň jasu 100 lumenů.
**Poznámka:** Přibližně po 45 minutách začne červená kontrolka LED blikat a BUSTER 900 LINK se zcela vypne.
Baterii je třeba ihned nabít, jakmile se rozsvítí červená kontrolka LED.

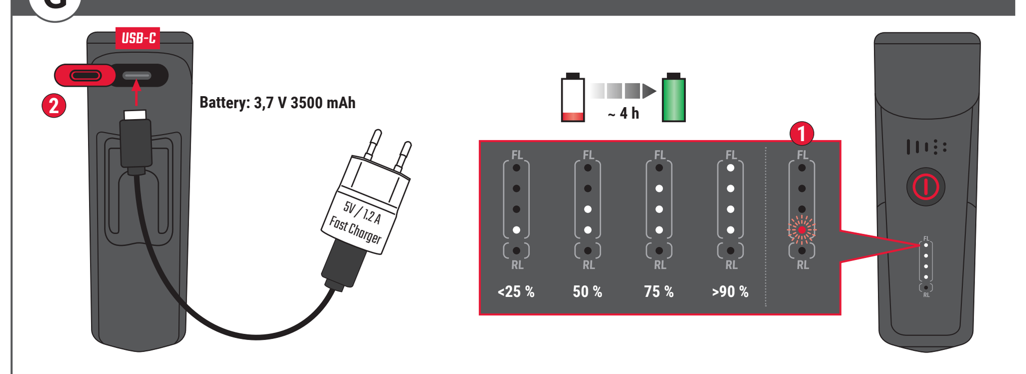
### G PROCES NABÍJENÍ

– Zařízení nabíjejte pouze v interiéru! Červeně blikající LED dioda signalizuje, že zařízení se nenabíjí, protože teplota baterie je mimo bezpečný rozsah. Tím je baterie chráněna před poškozením a prodlužuje se její životnost.
– Vždy se ujistěte, že plomba USB po nabíjení správně uzavřena.
– Přes port USB není možné odebírat energii.
**Poznámka:** Rychlonabíječka a kabel USB-C nejsou součástí dodávky.

**Výměna baterie:**
**Doporučujeme, aby výměnu baterie prováděl pouze vyškolený odborný personál. V tomto případě se prosím obraťte na servisní oddělení SIGMA na e-mailové adrese: service@sigma.bike. Baterii si můžete také zakoupit jako náhradní díl a vyměnit ji sami. Upozorňujeme, že tak činíte na vlastní riziko a bez nároku na záruku.**

**EU prohlášení o shodě:**
Společnost SIGMA-ELEKTRO GmbH tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu BUSTER 900 LINK splňuje požadavky směrnice RED 2014/53/EU a směrnice RoHS 2011/65/EU.
Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: ce.sigma.bike/buster900link.

## G




## SI BUSTER 900 LINK – Sprednja luč s profili načinov in funkcijo LINK

**PREDGOVOR:** Sprednjo luč BUSTER 900 LINK je mogoče povezati s katero koli zadnjo lučjo SIGMA, ki ima funkcijo LINK, kot tudi z REMOTE ONE.
Najprej namestite BUSTER 900 LINK v skladu z navodili za montažo. Nato se vzpostavi povezava. (C) ali (E)

### A SESTAVLJANJE IN PORAVNAVA

**POZOR: Žaromet mora biti varno pritrjen na kolo in porazdelitev svetlobe ne sme biti ovirana!**
Žaromet namestite z nosilcem. (1) Za pravilno poravnavo BUSTER 900 LINK v smeri vožnje odstranite žaromet z nosilca, ustrezno prilagodite nosilec (2) in žaromet potisnite nazaj na nosilec (3). Pri nameščanju žarometa se prepričajte, da je vijak privit le toliko, da se BUSTER 900 LINK ne more samodejno nastaviti ali enostavno premakniti.
To mora veljati tudi, če se uporabljajo druga držala, ki niso priložena.
**OPOMBA:** BUSTER 900 LINK po namestitvi nosilca ni mogoče vodoravno vrteti.

**Alternativna montaža**
– BUSTER 900 LINK se lahko po izbiri namesti tudi pod SIGMA LONG-BUTLER (št. artikla: 00472) v kombinaciji z FRONT LIGHT ADAPTER (št. artikla: 00154) in priloženim ACTION CAMERA ADAPTER. Oba elementa sta na voljo kot dodatna oprema.

### B SPLOŠNA NAVODILA ZA SESTAVLJANJE

! Prepričajte se, da je BUSTER 900 LINK pravilno nameščen in poravnan. Na popolnoma ravni cesti mora biti rob vodoravnega snopa vedno viden na cestišču!

Zakonsko predpisana višina pritrditve žarometov in odsevnikov v Nemčiji je med 40 in 120 cm nad tlemi.
Za podrobnejše informacije glejte nemške predpise o cestnem prometu (StVZO). Lahko se obrnete tudi na strokovnjaka za kolesa v vaši bližini.
Prepričajte se, da je BUSTER 900 LINK nameščen in poravnan tako, da ne zaslepi nasproti vozečega prometa.
**OPOZORILO!** Če ne deluje ena od LED-diod kratkega svetlobnega pramena, naprava ne deluje pravilno.
**OPOZORILO!** Da bi se izognili padcem, nesrečam in hudim poškodbam, uporabljajte samo priloženo držalo.
**OPOZORILO!** Kolesa ne uporabljajte, če je svetlobni snop vašega BUSTER 900 LINK napačno poravnan ali če je BUSTER 900 LINK preveč ohlapen.
BUSTER 900 LINK poravnajte ali prilagodite le, ko kolo miruje. Zaslepljanje nasproti vozečega prometa lahko povzroči nesreče.

### C ZAČETNI ZAGON (Glej tudi sliko E)

**Povezovanje daljinskega upravljalnika REMOTE ONE (neobvezno) in zadnje luči SIGMA LINK z napravo BUSTER 900 LINK:**
1. Preklopite daljinski upravljalnik REMOTE ONE v način seznanjanja LINK tako, da hkrati pritisnete gumba A in B za 5 sekund, medtem ko je IZKLOPLJEN (utripa modro).
2. Zadnjo luč SIGMA LINK preklopite v način seznanjanja LINK tako, da 5 sekund pritisnete gumb VKLOP/IZKLOP, medtem ko je IZKLOPLJENA (počasi utripa zeleno), nato ponovno pritisnite gumb VKLOP/IZKLOP za 2 sekundi za potrditev (hitro utripa zeleno).
3. Napravo BUSTER 900 LINK preklopite v način seznanjanja LINK tako, da 5 sekund pritisnete gumb VKLOP/IZKLOP, medtem ko je naprava IZKLOPLJENA (zgornja LED lučka bo počasi utripala). Nato ponovno pritisnite gumb VKLOP/IZKLOP za 2 sekundi za potrditev (zgornja LED lučka bo hitro utripala). Naprava BUSTER 900 LINK se bo zdaj povezala z napravo REMOTE ONE in zadnjo lučjo SIGMA LINK. Ko je vse povezano, se bo naprava BUSTER 900 LINK vklopila.
**OPOMBA: Če je priključen samo REMOTE ONE, bo BUSTER 900 LINK 1 minuto iskal zadnjo luč SIGMA LINK, preden se vklopi.
Če zadnja luč SIGMA LINK ni prisotna, lahko postopek seznanjanja končate tako, da 2 sekundi pritisnete gumb VKLOP/IZKLOP.**

### D VKLOP / IZKLOP // NAČINI OSVETLITVE

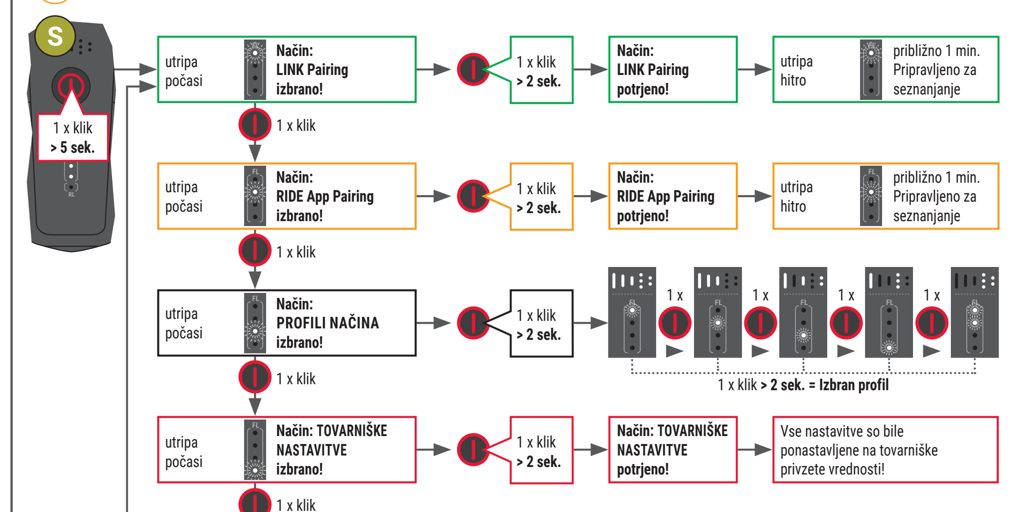
**Vklop:**
– Vklopite napravo REMOTE ONE s pritiskom na enega od treh gumbov (utripa modro). Napravi REMOTE ONE in BUSTER 900 LINK sta povezana, ko LED-lučka stanja na napravi REMOTE ONE na kratko zasveti modro.
– Vklopite napravo BUSTER 900 LINK z dvojnim klikom na gumb VKLOP/IZKLOP.
**Načini osvetlitve:**
– Različne načine lahko preklapljate s preprostim pritiskom na gumb VKLOP/IZKLOP na napravi BUSTER 900 LINK in/ali gumb A/B na priključeni napravi REMOTE ONE (glejte tabelo).
– Če gumb držite več kot 2 sekundi, se naprava BUSTER 900 LINK in morebitna seznanjena zadnja luč SIGMA LINK izklopita.
**Funkcija SIGMA LINK:**
– Takoj ko je BUSTER 900 LINK vklopljen in je v bližini ter se premakne seznanjena zadnja luč SIGMA LINK, se bosta samodejno povezali.
– Zadnja luč LINK se bo vklopila in trenutno stanje napolnjenosti je mogoče odčitati na BUSTER 900 LINK (F).

| Svetlobni način | LED indikator | Svetlost | Trajanje |
|---|---|---|---|
| HIGH | | 900 lumnov | ≤ 2 h |
| MID | | 540 lumnov | ≤ 3 h |
| LOW | | 150 lumnov | ≤ 12 h |
| NIGHT FLASHING | | 500/250 lumnov | ≤ 5 h |
| DAY FLASHING | | 200 lumnov | ≤ 30 h |

**TERMIČNA ZAŠČITNA PREKLOPNICA:**
– Med vožnjo se žaromet zadostno ohlaja.
– Če temperatura svetilke naraste nad 60 °C, se samodejno preklopi na 200 lumnov.

**Funkcija pomnilnika načina:**
Z vklopom (dvojnim klikom) naprave BUSTER 900 LINK se ponovno aktivira zadnji izbrani način.

### E NAVIGACIJA PO MENIJU




**POMEMBNO: Odprite meni ustrezne naprave SIGMA LINK tako, da pritisnete gumb VKLOP/IZKLOP in ga držite več kot 5 sekund. Zgornja LED dioda na sprednji luči SIGMA LINK ali zelena LED dioda indikatorja baterije na zadnji luči SIGMA LINK bo zdaj počasi utripala. S preprostim pritiskom na gumb VKLOP/IZKLOP preklapljate med menijema: Združevanje LINK/Združevanje z aplikacijo RIDE in PONASTAVITEV NA TOVARNIŠKE NASTAVITVE.**

**Seznanjanje LINK** (zgornja LED dioda na sprednji luči LINK in zelena LED dioda na zadnji luči LINK)
**Način seznanjanja LINK se uporablja za povezavo zadnje luči SIGMA LINK ali naprave REMOTE ONE s sprednjo lučjo SIGMA LINK.**
– Odprite meni ustrezne naprave SIGMA LINK (sprednja luč LINK/zadnja luč LINK), kot je opisano zgoraj.
**Opomba:** Sprednja luč SIGMA LINK se lahko hkrati poveže z največ eno zadnjo lučjo SIGMA LINK in eno napravo REMOTE ONE.
– Način seznanjanja LINK potrdite na napravah, ki jih želite povezati, tako da 2 sekundi pritisnete gumb VKLOP/IZKLOP.
– Zgornja LED dioda ali LED indikator baterije bo zdaj hitro utripala (največ 1 minuto). V tem času se bosta napravi samodejno povezali med seboj.
– Po uspešnem seznanjanju se bosta napravi samodejno vklopili kot potrditev.
– Če seznanjanje ni vzpostavljeno v eni minuti, se bosta napravi po eni minuti samodejno izklopili.
**Opomba:** Stanje baterije zadnje luči SIGMA LINK se lahko prikaže na sprednji luči, ko je aktivno povezana s sprednjo lučjo LINK (F).

**RIDE APP Pairing in posodobitev vdelane programske opreme (FW)** (druga LED na sprednji luči // oranžna LED na zadnji luči LINK)
**Za povezavo sprednje ali zadnje luči LINK z aplikacijo RIDE uporabite način združevanja z aplikacijo RIDE.**
– Potrdite način združevanja z aplikacijo RIDE na napravah, ki jih želite povezati, tako da 2 sekundi pritisnete gumb VKLOP/IZKLOP.
– Srednja LED ali LED indikator baterije bo zdaj hitro utripala (največ 1 minuto). Med tem časom lahko aplikacija SIGMA RIDE zazna in se poveže s sprednjo ali zadnjo lučjo LINK.
– Za vzpostavitev povezave sledite navodilom v aplikaciji RIDE.

**Prednastavljeni profili načinov:** (tretja LED lučka na BUSTER 900 LINK)
**Uporabite način izbire profila za izbiro enega od 5 prednastavljenih profilov načinov. Profile lahko spremenite tudi v aplikaciji RIDE.**
Svoj BUSTER 900 LINK lahko prilagodite svojim potrebam. Luč ima 5 različnih profilov, ki jih lahko izberete na naslednji način:
– Potrdite način izbire profila na BUSTER 900 LINK tako, da 2 sekundi pritisnete gumb VKLOP/IZKLOP.
– Kot je prikazano v **navodilih po korakih** (S), izberite želeni profil tako, da preprosto pritisnete gumb VKLOP/IZKLOP.
Zgornja LED lučka bo utripala za profil 1, druga LED lučka za profil 2 in tako naprej.
– Za potrditev želenega profila 2 sekundi pritisnite gumb VKLOP/IZKLOP.
– Za ponastavitev profilov izberite PROFIL 1 in potrdite: PONASTAVITEV ustreza PROFILU 1.

**FACTORY RESET (Ponastavitev na tovarniške nastavitve)** (četrta LED lučka na sprednji lučki LINK in rdeča LED lučka na zadnji lučki LINK)
**Za ponastavitev sprednje ali zadnje lučke LINK na tovarniške nastavitve uporabite ta način.**
– Sprednjo ali zadnjo lučko LINK preklopite v način FACTORY RESET, kot je prikazano v navodilih po korakih.
**Opomba:** Če 2 sekundi pritisnete gumb za vklop, se vse nastavitve ponastavijo na tovarniške privzete vrednosti.
– Ustrezna LED lučka bo prenehala utripati in naprava se bo izklopila.

### F INDIKATOR BATERIJE

**Stanje baterije**
– Ko je naprava izklopljena, se s kratkim pritiskom na gumb za vklop prikaže trenutno stanje baterije.
– Ko je naprava vklopljena, je trenutno stanje baterije vedno vidno. (Razen za kratek trenutek pri preklapljanju med načini osvetlitve)
– Ko zmogljivost baterije pade pod 14 %, zasveti rdeča indikatorska LED lučka in BUSTER 900 LINK samodejno preklopi na svetlost 100 lumnov.
**Opomba:** Po približno 45 minutah bo rdeča indikatorska LED lučka utripala, nato pa se bo BUSTER 900 LINK popolnoma izklopila.
Baterijo je treba takoj napolniti, ko zasveti rdeča indikatorska LED lučka.

### G POSTOPEK POLNJENJA

– Napravo polnite samo v zaprtih prostorih! Utripajoča rdeča LED lučka označuje, da se naprava ne polni, ker je temperatura baterije zunaj varnega območja. To ščiti baterijo pred poškodbami in podaljšuje njeno življenjsko dobo.
– Po polnjenju vedno preverite, ali je tesnilo USB pravilno zaprto.
– Napajanja ni mogoče iz priključka USB.
**Opomba:** Hitri polnilnik in kabel USB-C nista priložena.

**Zamenjava baterije:**
**Priporočamo, da baterijo naprave BUSTER 900 LINK zamenjajo le usposobljeni strokovnjaki. Za pomoč se obrnite na servisni oddelek SIGMA na naslovu service@sigma.bike. Baterijo lahko kupite tudi kot rezervni del za samostojno zamenjavo. Upoštevajte, da to počnete na lastno odgovornost in brez garancije.**

**Izjava EU o skladnosti:**
Podjetje SIGMA-ELEKTRO GmbH s tem izjavlja, da je radijska oprema tipa BUSTER 900 LINK skladna z direktivo RED 2014/53/EU in direktivo RoHS 2011/65/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: ce.sigma.bike/buster900link.

## i TECHNICAL INFORMATION

| | BUSTER 900 LINK |
|---|---|
| Ref. No. | 210900 |
| Lumens max. | 900 lumens |
| Operation frequency | Bluetooth 2.4 GHz @ <9 dBm nominal |
| Battery type | 3500 mAh, 3.7 V |
| Max. power | 8.2 W |
| Battery run time max. | ≤ 30 h |
| IP-Standard | IP44 |

**SIGMA RIDE APP**
GET IT ON Google Play
Download on the App Store

**SIGMA-ELEKTRO GmbH**
Dr.-Julius-Leber-Straße 15
67433 Neustadt/Wstr.
Germany
service@sigma.bike
**sigma.bike**

21 PAP

## DK BUSTER 900 LINK – Forlygte med tilstandsprofiler og LINK-funktion

**FORORD:** BUSTER 900 LINK forlygten kan parres med enhver SIGMA baglygte, der har LINK-funktionen, samt med REMOTE ONE. Først skal BUSTER 900 LINK monteres i henhold til monteringsvejledningen. Så finder koblingen sted. (C) eller (E)

### A MONTERING OG JUSTERING

**OBS! Forlygten skal sidde godt fast på cyklen, og lysfordelingen må ikke dækkes!**
Monter forlygten ved hjælp af beslaget. (1) For at justere BUSTER 900 LINK korrekt i kørselsretningen skal du fjerne forlygten fra beslaget, justere holderen tilsvarende (2) og skubbe forlygten på igen (3). Sørg for, at skruen kun spændes så hårdt, at BUSTER 900 LINK hverken kan bevæge sig af sig selv eller let kan justeres. Dette skal også være tilfældet, hvis der anvendes andre holdere end de medfølgende.
**BEMÆRK:** BUSTER 900 LINK kan ikke længere drejes vandret, når beslaget er monteret.

**Alternativ montering**
– BUSTER 900 LINK kan eventuelt også monteres under SIGMA LONG-BUTLER (vnr. 00472) i kombination med FRONT LIGHT ADAPTER (vnr. 00154) og den medfølgende ACTION CAMERA ADAPTER. Begge dele fås som tilbehør.

### B GENERELLE INSTALLATIONSINSTRUKTIONER

! Sørg for, at BUSTER 900 LINK er korrekt monteret og indstillet. På en helt plan vej skal den vandrette lyskant altid være synlig på vejen!

Den i Tyskland foreskrevne monteringshøjde for forlygter og reflekser ligger mellem 40 og 120 cm over jorden.
Hvis det er nødvendigt, kan du også kontakte en cykelhandler i dit område.
Sørg for, at BUSTER 900 LINK er monteret og indstillet på en sådan måde, at den modkørende trafik ikke blændes.
**ADVARSEL!** Hvis en af LED-pærerne i nærlyset svigter, fungerer enheden ikke længere korrekt.
**ADVARSEL!** Brug kun det medfølgende monteringsbeslag for at undgå fald, ulykker og alvorlige skader.
**ADVARSEL!** Brug ikke cyklen, hvis lysstrålen på din BUSTER 900 LINK er forkert justeret, eller hvis BUSTER 900 LINK sidder for løst.
Juster eller lås kun BUSTER 900 LINK, når cyklen står stille. Blænding af modkørende trafik kan føre til ulykker.

### C FØRSTE IDRIFTSÆTTELSE (Se også figur E)

**Tilslutning af REMOTE ONE (valgfri) og SIGMA LINK baglygte til BUSTER 900 LINK:**
1. Sæt REMOTE ONE i LINK-parringstilstand ved at trykke på knapperne A og B samtidigt i 5 sekunder, mens den er SLUKKET (blinker blåt).
2. Sæt SIGMA LINK-baglygten i LINK-parringstilstand ved at trykke på ON/OFF-knappen i 5 sekunder, mens den er SLUKKET (langsomt grønt blink), og tryk derefter på ON/OFF-knappen igen i 2 sekunder for at bekræfte (hurtigt grønt blink).
3. Sæt BUSTER 900 LINK i LINK-parringstilstand ved at trykke på ON/OFF-knappen i 5 sekunder, mens enheden er SLUKKET (den øverste LED blinker langsomt). Tryk derefter på ON/OFF-knappen igen i 2 sekunder for at bekræfte (den øverste LED blinker hurtigt). BUSTER 900 LINK vil nu oprette forbindelse til REMOTE ONE og SIGMA LINK-baglygten. Når alt er tilsluttet, tændes BUSTER 900 LINK.
**BEMÆRK: Hvis kun REMOTE ONE er tilsluttet, vil BUSTER 900 LINK søge efter en SIGMA LINK-baglygte i 1 minut, før den tændes. Hvis der ikke er en SIGMA LINK-baglygte til stede, kan du afslutte parringsprocessen ved at trykke på ON/OFF-knappen i 2 sekunder.**

### D TIL / FRA // LYSFUNKTIONER

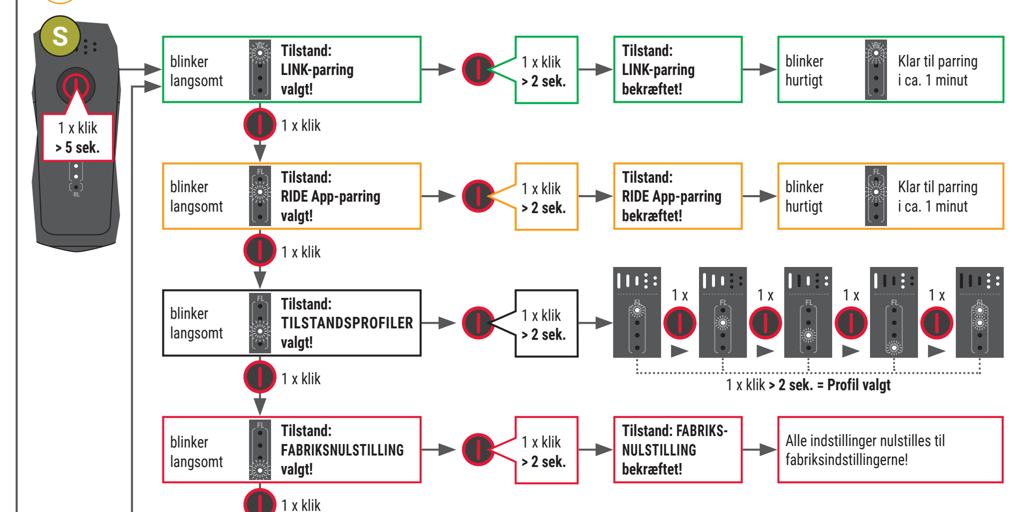
**Tænd:**
– Tænd REMOTE ONE ved at trykke på en af de tre knapper (den blinker blåt). REMOTE ONE og BUSTER 900 LINK er forbundet, når status-LED'en på REMOTE ONE kortvarigt lyser konstant blåt.
– Tænd BUSTER 900 LINK ved at dobbeltklikke på ON/OFF-knappen.
**Lystilstande:**
– De forskellige tilstande kan skiftes ved blot at trykke på ON/OFF-knappen på BUSTER 900 LINK og/eller A/B-knappen på den tilsluttede REMOTE ONE (se tabel).
– Hvis knappen trykkes ned i mere end 2 sekunder, slukkes BUSTER 900 LINK og den parrede SIGMA LINK-baglygte, hvis den er til stede.
**SIGMA LINK-funktion:**
– Så snart BUSTER 900 LINK er tændt, og en parret SIGMA LINK-baglygte er i nærheden og bevæger sig, opretter de automatisk forbindelse.
– LINK-baglygten tændes, og det aktuelle opladningsniveau kan aflæses på BUSTER 900 LINK (F).

| Lys-tilstand | Indikator-LED | Lysstyrke | Driftstid |
|---|---|---|---|
| HIGH | | 900 lumen | ≤ 2 h |
| MID | | 540 lumen | ≤ 3 h |
| LOW | | 150 lumen | ≤ 12 h |
| NIGHT FLASHING | | 500/250 lumen | ≤ 5 h |
| DAY FLASHING | | 200 lumen | ≤ 30 h |

**TERMISK BESKYTTELSESKONTAKT:**
– Under kørslen afkøles lampen tilstrækkeligt.
– Hvis lampens temperatur stiger til over 60 °C, skifter den automatisk til 200 lumen.

**Hukommelsesfunktion for tilstand:**
Når BUSTER 900 LINK tændes (dobbeltklikkes), genaktiveres den sidst valgte tilstand.

### E MENUNAVIGATION




**VIGTIGT: Åbn menuen for den respektive SIGMA LINK-enhed ved at trykke på ON/OFF-knappen i >5 sekunder. Den øverste LED på SIGMA LINK-forlygten eller den grønne batteriindikator-LED på SIGMA LINK-baglygten blinker nu langsomt. Ved at trykke på ON/OFF-knappen skiftes der mellem menuerne: LINK-parring/RIDE-app-parring og FABRIKSNULDSTILLING.**

**LINK-parring** (øverste LED på LINK-forlygten og grøn LED på LINK-baglygten)
**LINK-parringstilstand bruges til at forbinde en SIGMA LINK-baglygte eller en REMOTE ONE til en SIGMA LINK-forlygte.**
– Åbn menuen for den respektive SIGMA LINK-enhed (LINK-forlygte/LINK-baglygte) som beskrevet ovenfor.
**Bemærk:** En SIGMA LINK-forlygte kan maksimalt oprette forbindelse til én SIGMA LINK-baglygte og én REMOTE ONE samtidigt.
– Bekræft LINK-parringstilstanden på de enheder, der skal tilsluttes, ved at trykke på ON/OFF-knappen i 2 sekunder.
– Den øverste LED eller batteriindikator-LED'en blinker nu hurtigt (i maksimalt 1 minut). I løbet af denne tid opretter enhederne automatisk forbindelse til hinanden.
– Når parringen er gennemført, tændes enhederne automatisk som bekræftelse.
– Hvis parringen ikke er etableret inden for et minut, slukkes enhederne automatisk efter et minut.
**Bemærk:** Batteristatus for SIGMA LINK-baglygten kan vises på forlygten, når den aktivt er forbundet til en LINK-forlygte (F).

**RIDE APP-parring og firmwareopdatering (FW)** (anden LED på forlygten // orange LED på LINK-baglygten)
**Brug RIDE APP-parringstilstanden til at forbinde din LINK-forlygte eller LINK-baglygte til RIDE-appen.**
– Bekræft RIDE-appens parringstilstand på de enheder, der skal tilsluttes, ved at trykke på ON/OFF-knappen i 2 sekunder.
– Den midterste LED eller batteriindikator-LED'en blinker nu hurtigt (i maksimalt 1 minut). I løbet af denne tid kan SIGMA RIDE-appen registrere og oprette forbindelse til LINK-forlygten eller LINK-baglygten.
– Følg instruktionerne i RIDE-appen for at oprette forbindelsen.

**Forudindstillede tilstandsprofiler:** (tredje LED på BUSTER 900 LINK)
**Brug profilvalgstilstanden til at vælge en af 5 forudindstillede tilstandsprofiler. Profiler kan også ændres i RIDE APP'EN.**
Du kan tilpasse din BUSTER 900 LINK til dine individuelle behov. Lygten har 5 forskellige profiler, som du kan vælge som følger:
– Bekræft profilvalgstilstanden på BUSTER 900 LINK ved at trykke på ON/OFF-knappen i 2 sekunder.
– Som vist i den **trinvise vejledning** (S) skal du vælge den ønskede profil ved blot at trykke på ON/OFF-knappen.
Den øverste LED blinker for profil 1, den anden LED for profil 2 osv.
– For at bekræfte den ønskede profil skal du trykke på ON/OFF-knappen i 2 sekunder.
– For at nulstille profilerne skal du vælge profil 1 og bekræfte: RESET svarer til profil 1.

**FACTORY RESET (Fabriksnulstilling)** (fjerde LED på LINK-forlygten og rød LED på LINK-baglygten)
**For at nulstille din LINK-forlygte eller LINK-baglygte til fabriksindstillingerne skal du bruge denne tilstand.**
– Sæt LINK-forlygten eller LINK-baglygten i FABRIKSNULDLØSNINGStilstand som vist i den trinvise vejledning.
**Bemærk:** Hvis du trykker på tænd/sluk-knappen i 2 sekunder, nulstilles alle indstillinger til fabriksstandarderne.
– Den tilsvarende LED holder op med at blinke, og enheden slukkes.

### F BATTERIINDIKATOR

**Batteristatus**
– Når den er slukket, viser 1 kort klik på tænd/sluk-knappen den aktuelle batteristatus.
– Når den er tændt, er den aktuelle batteristatus permanent synlig. (Bortset fra et kort øjeblik, når der skiftes mellem lystilstande)
– Når batterikapaciteten falder til under 14 %, lyser den røde indikator-LED, og BUSTER 900 LINK skifter automatisk til et lysstyrkeniveau på 100 lumen.
**Bemærk:** Efter ca. 45 minutter blinker den røde indikator-LED, og BUSTER 900 LINK slukker helt.
Batteriet skal oplades med det samme, når den røde indikator-LED lyser.

### G OPLADNINGSPROCES

– Oplad kun enheden indendørs! En rød blinkende LED indikerer, at enheden ikke oplader, fordi batteriets temperatur ligger uden for det sikre område. Dette beskytter batteriet mod skader og forlænger dets levetid.
– Sørg altid for, at den USB-lukning er lukket korrekt efter opladning.
– Det er ikke muligt at trække strøm via USB-porten.
**Bemærk:** Hurtigoplader og USB-C-kabel medfølger ikke.

**Udskiftning af batteri:**
**Vi anbefaler, at batteriet kun udskiftes af uddannet fagpersonale. Kontakt venligst SIGMA's serviceafdeling på e-mailadressen: service@sigma.bike. Du kan også købe batteriet som reservedel og udskifte det selv. Bemærk venligst, at dette sker på eget ansvar og uden garanti.**

**EU-overensstemmelseserklæring:**
SIGMA-ELEKTRO GmbH erklærer hermed, at radioudstyret af typen BUSTER 900 LINK overholder RED-direktivet 2014/53/EU og RoHS-direktivet 2011/65/EU.
Den fulde tekst af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende webadresse: ce.sigma.bike/buster900link.

280900/2
280900-2_BUSTER-900-LINK_Manual_675x495_(135x55)_v05.indd 2
23.07.2026 13:29:33