

 **SIGMA**



100
LUX

AURA 100 / BLAZE LINK SET

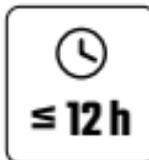
StVZO 

AUTO
OFF > ON



AURA 100 LINK

BLAZE LINK



MONTAGE AURA 100 LINK

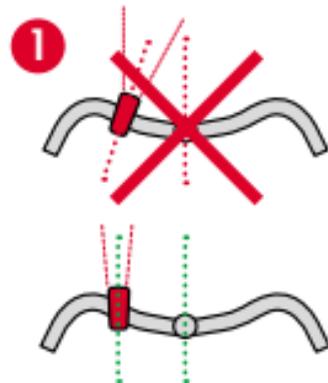
MONTAGE

Monter le feu avant à l'aide du support. Pour orienter correctement l'AURA 100 LINK dans le sens de la marche ❶, détacher le feu frontal de son support ❷, orienter le logement en conséquence ❸ et remettre le feu frontal en place ❹.

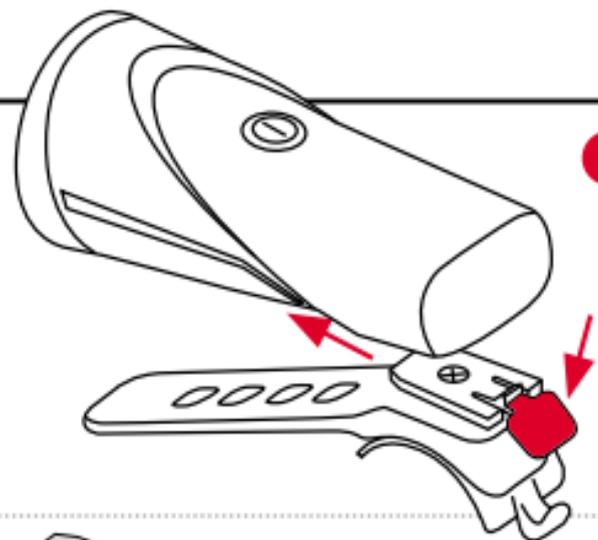
Lors de la fixation, il faut veiller à ce que la vis ne soit serrée que suffisamment pour que l'AURA 100 LINK ne puisse ni se dérégler de lui-même ni se régler facilement. **Veillez noter que** : Après le montage du support, l'AURA 100 LINK ne peut plus être tourné horizontalement.



Unifit:
22-35 mm



2



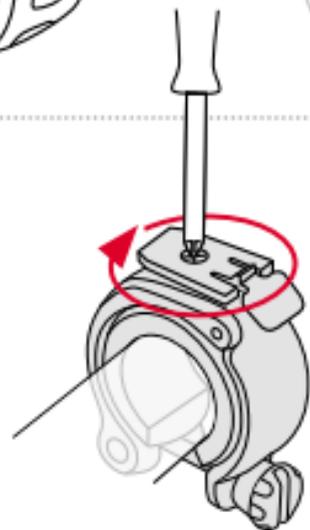
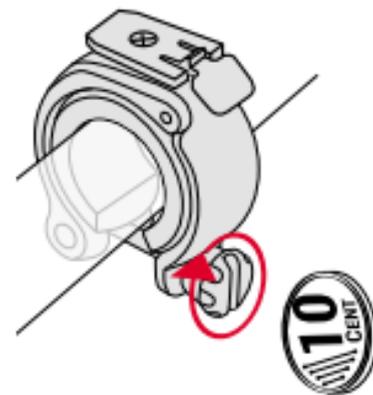
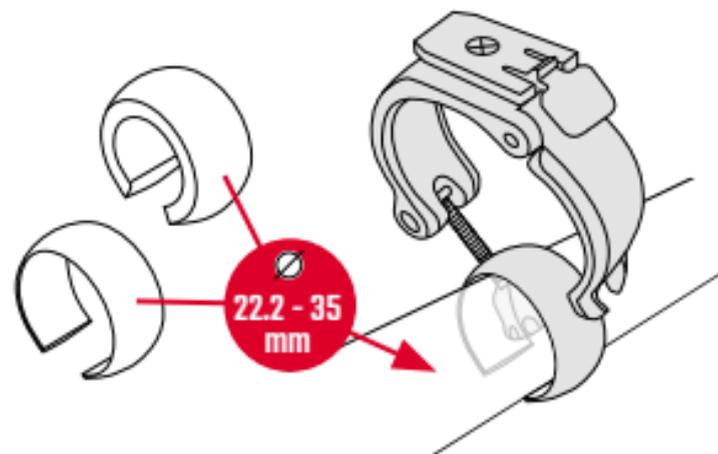
3



4



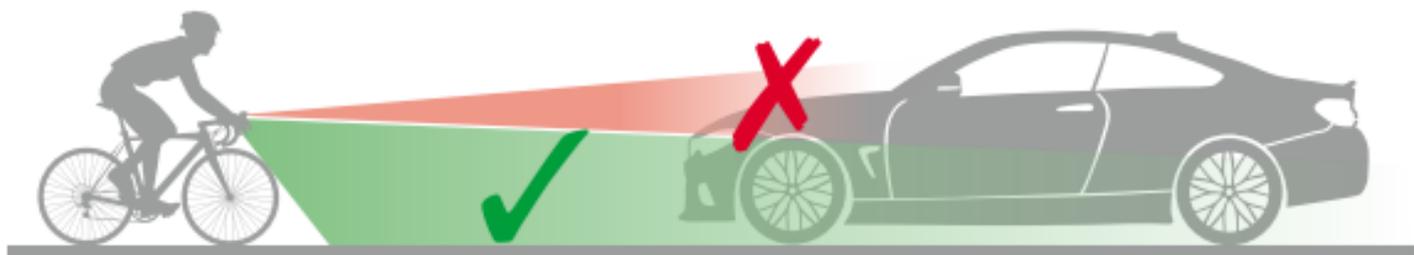
				
∅ 35 mm		X		X
∅ 31.8 mm		X	X	
∅ 25.4 mm	X			X
∅ 22.2 mm	X		X	



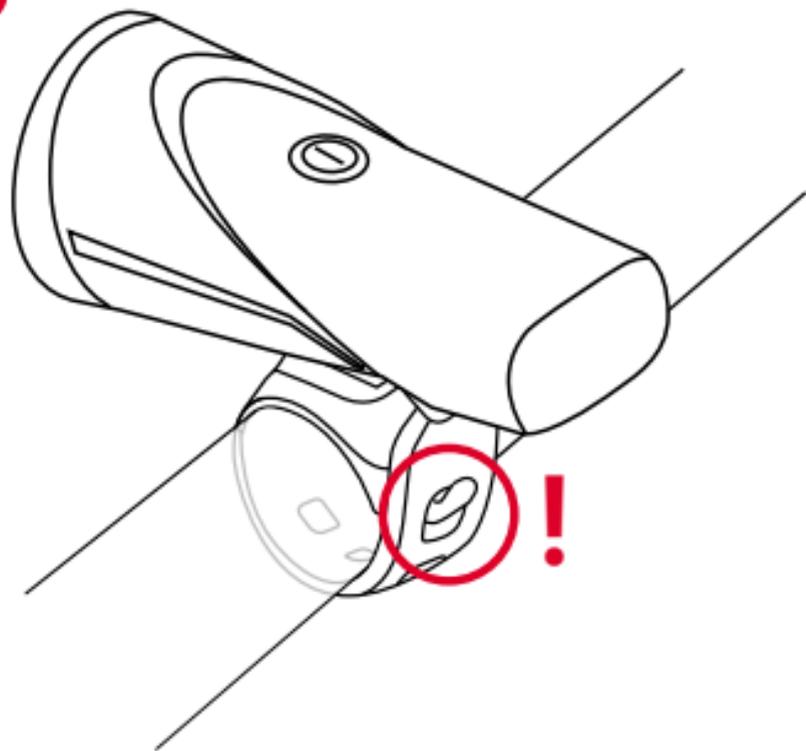
MONTAGE AURA 100 LINK

Hauteur de montage de l'AURA 100 LINK : min. 400 mm et max. 1200 mm au-dessus de la chaussée. Réglez l'AURA 100 LINK de manière à ce que les autres usagers de la route ne soient pas éblouis ⑤. L'AURA 100 LINK doit être solidement fixé à la roue ⑥ et la répartition de la lumière ne doit pas être masquée.

5



6

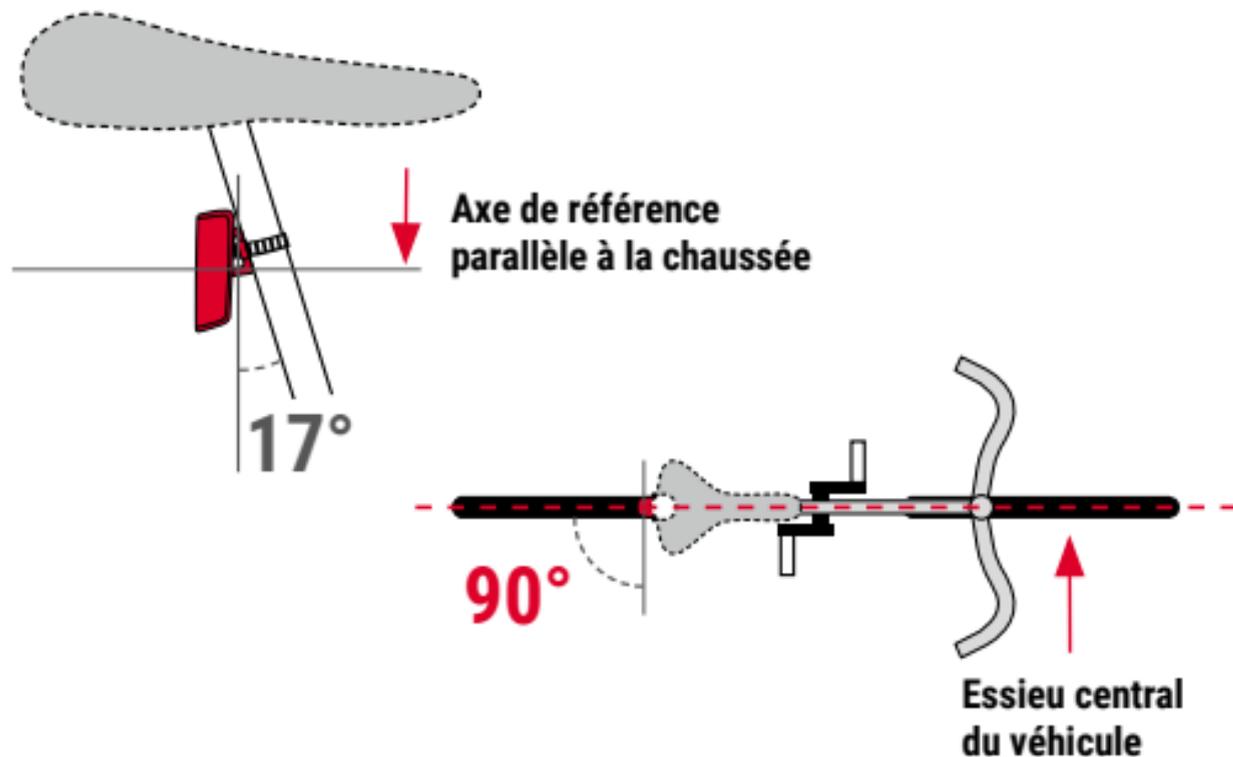


MONTAGE BLAZE LINK

Hauteur de montage 250-1200 mm. Orienter le côté terminal du feu arrière perpendiculairement à la chaussée et perpendiculairement à l'axe central du véhicule ①.

Lors de la fixation, il faut veiller à ce que la bande de silicone soit suffisamment serrée et fixée lors du montage pour que le feu arrière ne puisse ni se dérégler de lui-même ni se régler facilement ②.

1



2



COUPLAGE DE L'AURA 100 LINK AVEC LA BLAZE LINK



LINK

COUPLAGE

Outre les fonctions de base de l'AURA 100 LINK et du BLAZE LINK, ces luminaires peuvent être couplés (fonction LINK) et utilisés ensemble. **Couplez les luminaires AURA 100 LINK et BLAZE LINK comme suit :**

Après le montage des deux luminaires, allumer le BLAZE LINK **1** en cliquant 2 fois et l'AURA 100 LINK **2** en cliquant 2 fois.

BLAZE LINK + AURA 100 LINK

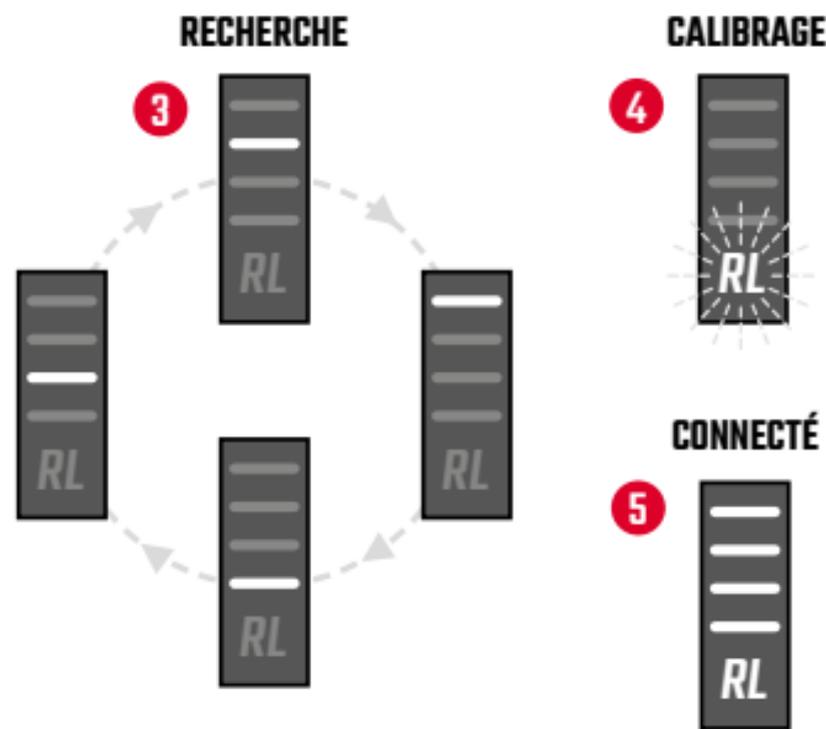
1



2



- Démarrage automatique du couplage AURA 100 LINK (FL) et BLAZE LINK (RL).
Des LED allumées en alternance indiquent la recherche. **3**
- Le calibrage du BLAZE LINK s'effectue en parallèle.
Durée : env. 3 sec. (« RL » clignote). **4**
- Le calibrage et le couplage sont terminés avec succès lorsque
le « témoin d'état de la batterie RL » est allumé en permanence. **5**



COUPLAGE DE L'AURA 100 LINK AVEC LA BLAZE LINK

Une fois le couplage réussi, les deux feux disposent de la fonction « SIGMA LINK ». Désormais, toutes les fonctions des feux avant et arrière peuvent être facilement commandées et affichées via l'AURA 100 LINK. **Remarque : la BLAZE LINK dispose d'un capteur de mouvement. Pour activer ce capteur, le vélo doit être déplacé brièvement. La BLAZE LINK est alors prête à fonctionner et est entièrement commandée par les entrées de l'AURA 100.**

Réinitialiser le couplage : Pour réinitialiser le couplage de votre lampe frontale et de votre lampe arrière à l'état d'usine, appuyez sur l'interrupteur ON/OFF, voir p. 15 et p. 21, de votre AURA 100 et BLAZE LINK à l'état éteint pendant env. 5 sec. jusqu'à ce que l'affichage d'indication tourne ou clignote plusieurs fois.

VIDEO TUTORIALS

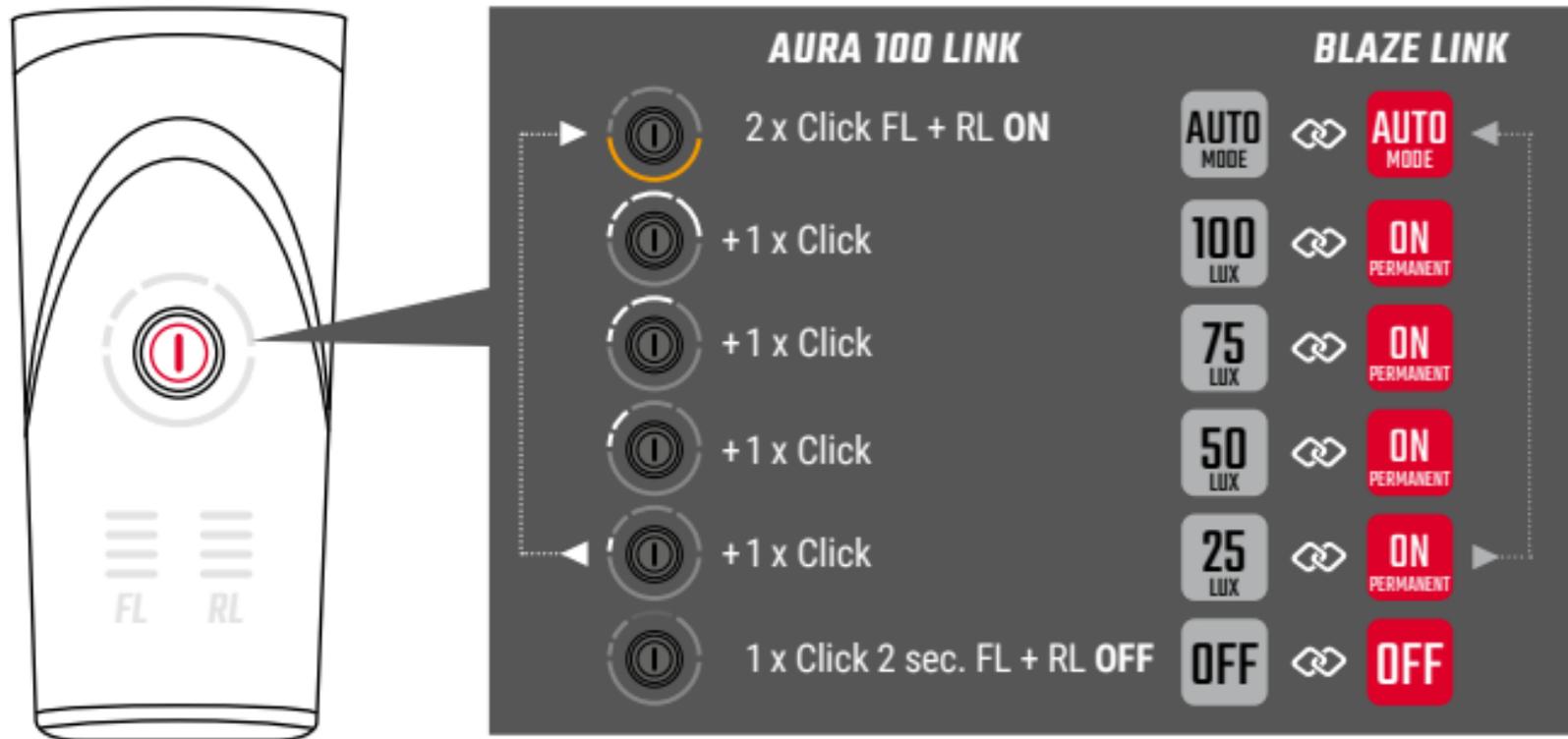
*Vous trouverez des tutoriels détaillés
et des conseils d'utilisation en cliquant
sur ce lien.*



goto.sigmasport.com/aura100/video

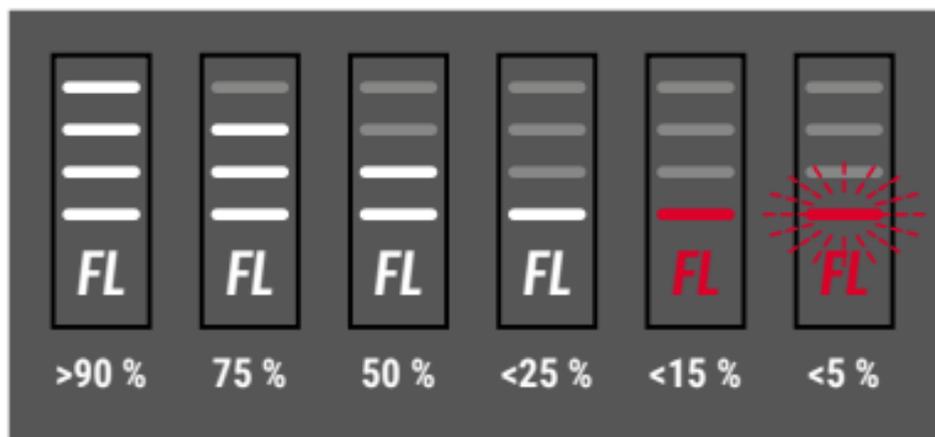
COUPLAGE DE L'AURA 100 LINK AVEC LA BLAZE LINK

MODES



ÉTAT DE LA BATTERIE

AURA 100 LINK



BLAZE LINK



COUPLAGE

Après un couplage réussi, l'état de la batterie du feu avant et du feu arrière peut être consulté via l'AURA 100 LINK.

5 MODES

La mise en marche (2x clic) active le mode AUTO. Le capteur de luminosité intégré allume automatiquement l'AURA 100 LINK en fonction de la lumière ambiante ou l'éteint avec un retard de 4 minutes. L'intensité lumineuse est alors adaptée afin d'économiser de l'énergie. Chaque clic supplémentaire permet de commuter manuellement les autres modes. Indépendamment du mode choisi, l'AURA 100 LINK s'éteint en appuyant longuement sur le bouton pendant 2 secondes. En mode AUTO, elle s'éteint complètement au bout de 9 min sans mouvement du vélo.

5 MODES



INTERRUPTEUR



2 x Click
ON

AUTO
MODE



+ 1 x Click

100
LUX



+ 1 x Click

75
LUX



+ 1 x Click

50
LUX



+ 1 x Click

25
LUX



1 x Click 2 sec.
OFF

OFF

FONCTIONS DE BASE *AURA 100 LINK*

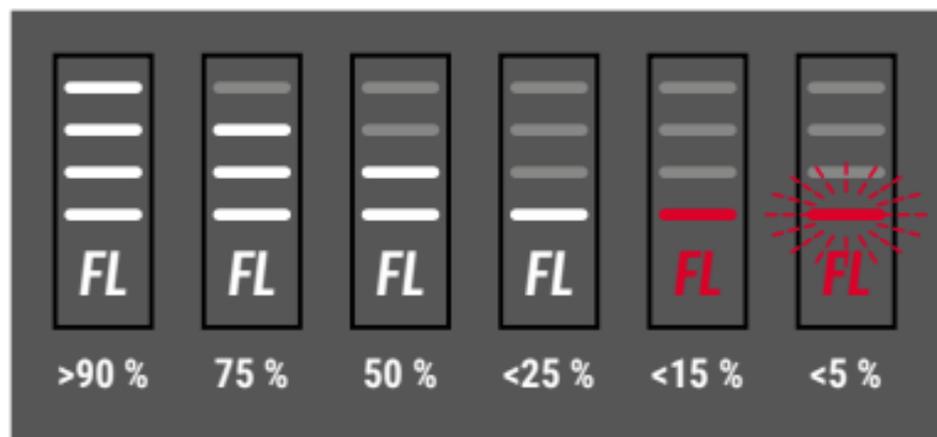
INDICATEUR DE BATTERIE

Lorsque la capacité de la batterie est inférieure à 15 %, la LED indicatrice rouge s'allume et l'AURA 100 LINK passe automatiquement en mode éco avec 25 LUX.

La batterie doit maintenant être rechargée immédiatement.

REMARQUE : Après environ 45 minutes, la LED rouge clignote et l'AURA 100 LINK s'éteint complètement.

ÉTAT DE LA BATTERIE AURA 100 LINK (FL)



FONCTIONS DE BASE *AURA 100 LINK*

PROCESSUS DE CHARGEMENT

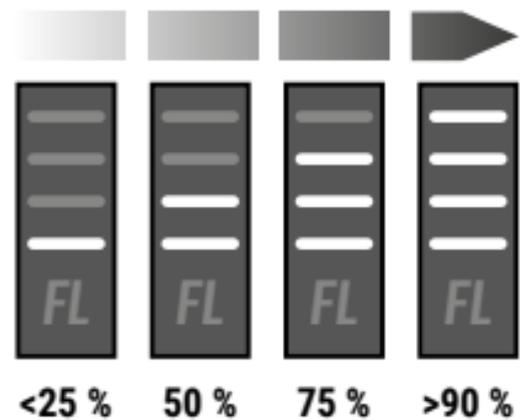
Ne rechargez la lampe qu'à température ambiante. En dehors de la plage de température de charge de +10° à + 45° C, la charge n'est pas possible (reconnaissable au clignotement rapide de la LED indicatrice rouge) ❶.

Veillez toujours à ce que le joint USB marqué en rouge soit correctement fermé après le chargement ❷.

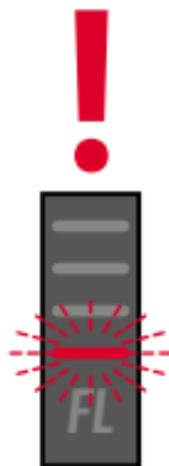
Il n'est pas possible de prélever de l'énergie via le port micro-USB.

1

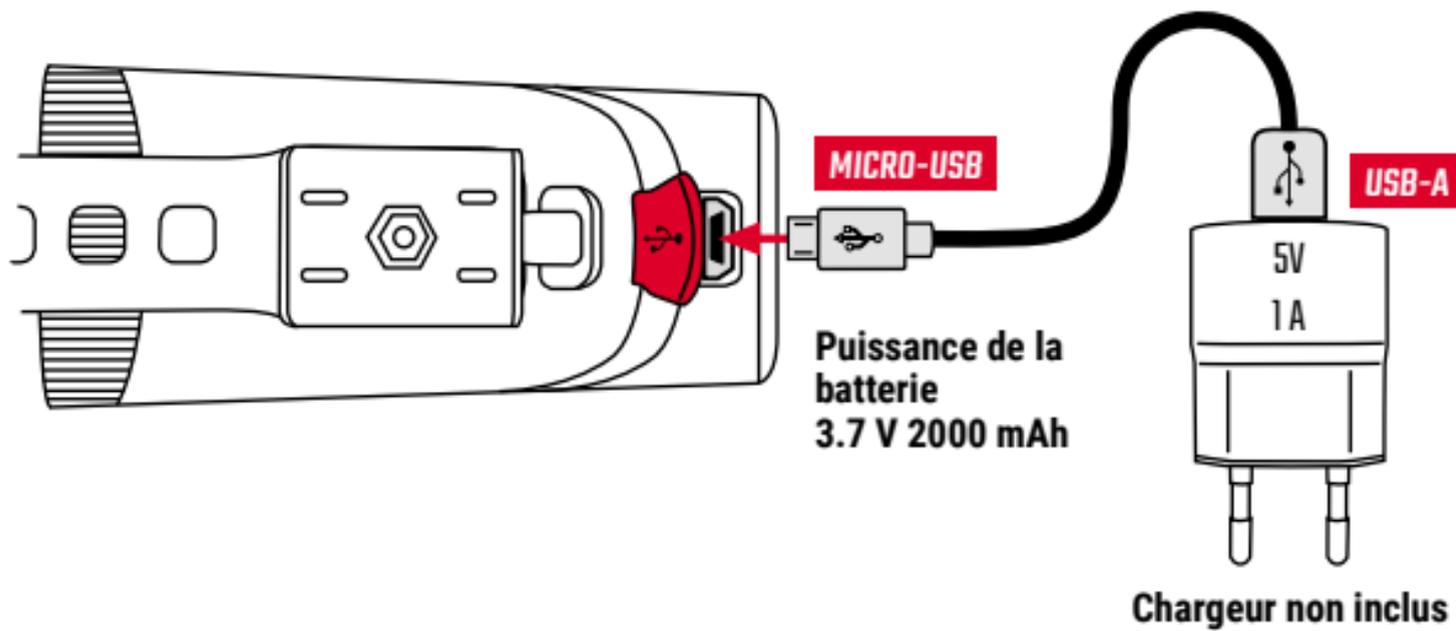
Processus de charge env. 4,5 h
à 5V 1A



✓
+10 °C - +45 °C



✗
<+10 °C / >+45 °C

2

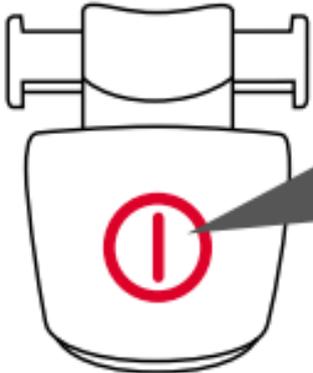
FONCTIONS DE BASE *BLAZE LINK*

2 MODES

Le BLAZE LINK est une lampe à retardement autocalibrante avec capteur de luminosité (mode AUTO). Pour calibrer la BLAZE LINK, le vélo doit être à plat et la BLAZE LINK doit être allumée en cliquant 1 fois dessus ❶. La LED jaune clignote alors pendant environ 3 secondes, puis reste allumée en permanence ❷, indiquant ainsi le mode AUTO, qui allume automatiquement le BLAZE LINK ❸ ou l'éteint après 4 minutes, en fonction de la lumière ambiante. Un autre clic permet d'activer manuellement le mode NIGHT ❸ et d'éteindre ensuite la BLAZE LINK. En mode AUTO, elle s'éteint complètement au bout de 9 minutes sans que le vélo ne bouge.

2 MODES

1

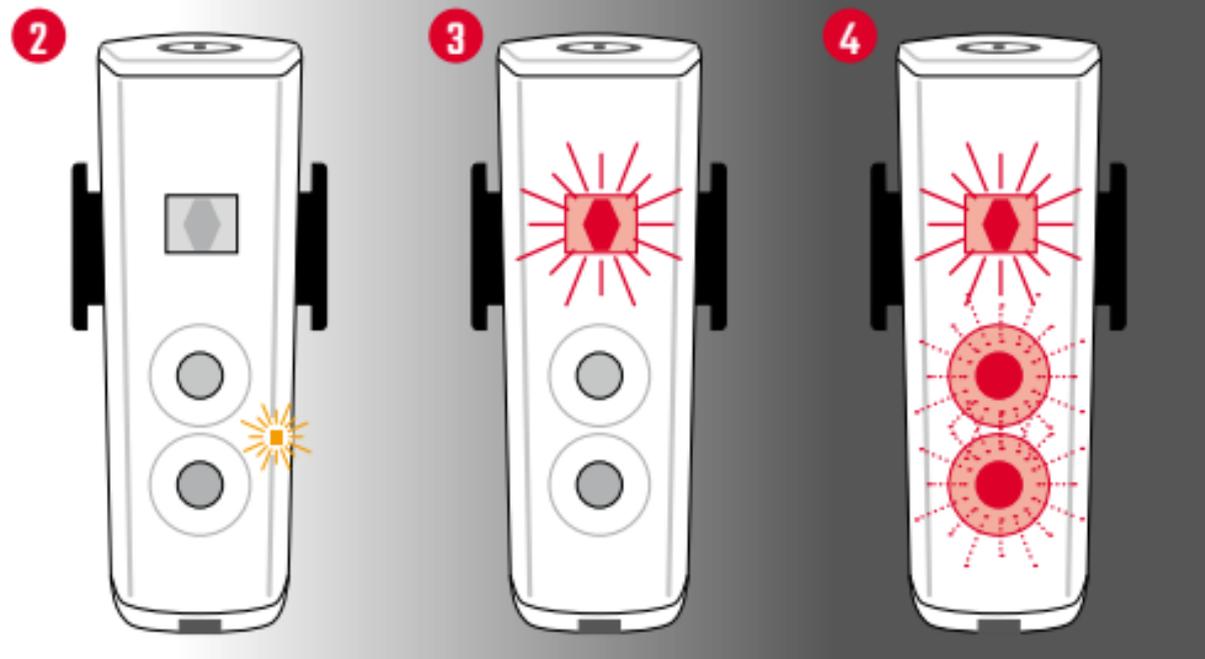


INTERRUPTEUR

1 x Click ON **AUTO MODE**

+ 1 x Click **NIGHT MODE**

1 x Click OFF **OFF**



En cas d'accélération négative, les trois LED s'allument pendant environ 3 secondes, indépendamment du mode réglé **4**.

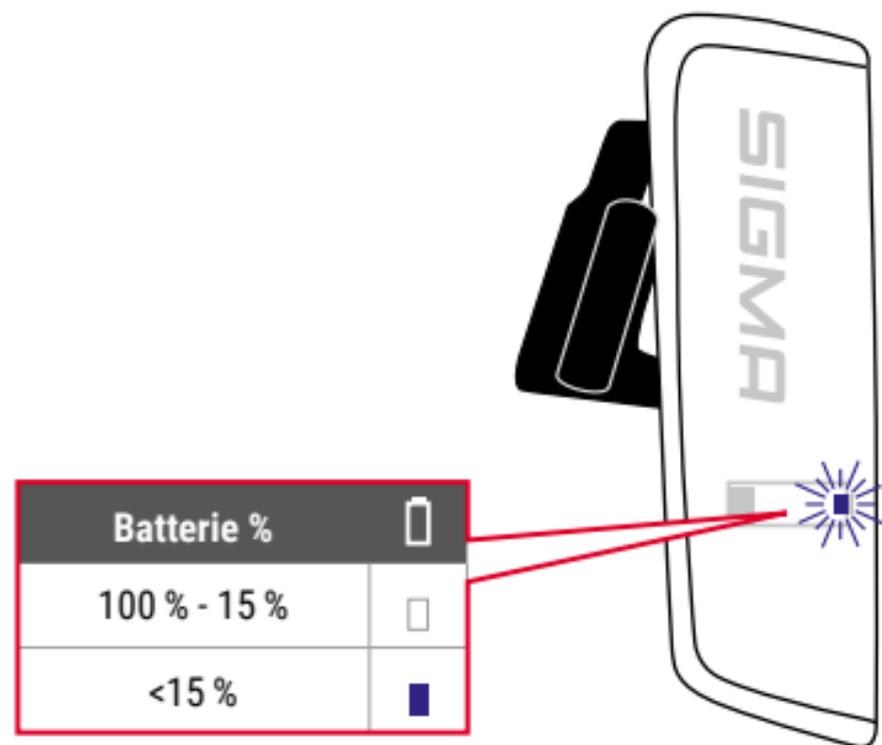
FONCTIONS DE BASE *BLAZE LINK*

INDICATEUR DE BATTERIE

Lorsque la capacité de la batterie est inférieure à 15 %, la LED indicatrice bleue s'allume. **La batterie doit alors être rechargée immédiatement.**

REMARQUE : après environ 45 minutes, la BLAZE LINK s'éteint complètement.

ÉTAT DE LA BATTERIE BLAZE LINK (RL)



FONCTIONS DE BASE *BLAZE LINK*

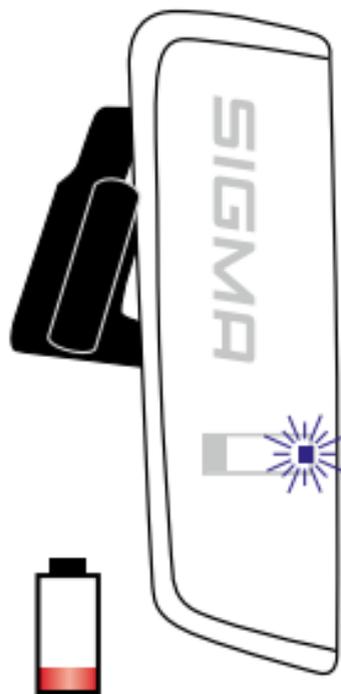
PROCESSUS DE CHARGEMENT

Ne rechargez qu'à une température ambiante de +10 °C à +45 °C. En dehors de cette plage de température, la charge n'est pas possible (reconnaisable au clignotement rapide de la LED indicatrice bleue) ❶.

Pendant la charge, le système de contrôle de l'accu clignote en bleu. Dès que la batterie est entièrement chargée, le voyant bleu s'allume en permanence ❷. Veillez toujours à ce que le joint USB marqué en rouge soit correctement fermé après le processus de charge.

Il n'est pas possible de prélever de l'énergie via le port micro-USB.

1

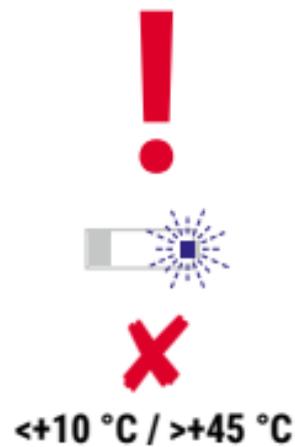


Processus
de charge
env. 3 h à 5V 1A



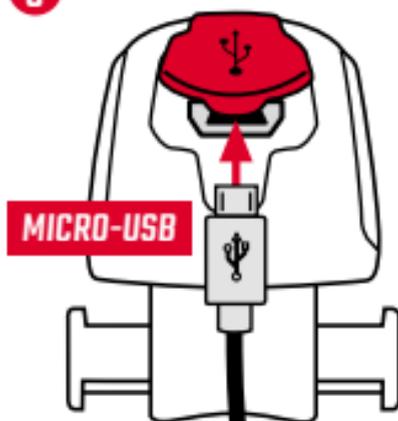
+10 °C - +45 °C

2



<+10 °C / >+45 °C

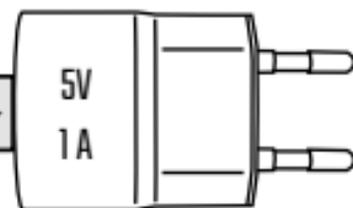
3



Puissance de la
batterie
3.7 V 320 mAh

Chargeur non inclus

USB-A



REMARQUE SUR L'UTILISATION INDIVIDUELLE

L'AURA 100 LINK et le BLAZE LINK peuvent également être utilisés de manière autonome, c'est-à-dire indépendamment l'un de l'autre. Veuillez tenir compte de la description des fonctions de base. Pour l'AURA 100 LINK, il faut noter que lors de l'utilisation autonome, il cherche d'abord le BLAZE LINK lors de la mise en marche. Cela se reconnaît à l'allumage alterné des indicateurs RL comme décrit dans le chapitre « Couplage » point 3 (page 9). Cependant, si le BLAZE LINK n'est pas monté sur le vélo ou s'il ne se trouve pas dans un rayon d'environ 3 m autour de l'AURA 100 LINK, l'allumage alterné de l'indicateur de batterie RL dans l'AURA 100 LINK s'arrête automatiquement après environ 1 minute.

CE INFORMATION

Vous trouverez la déclaration CE à l'adresse : ce.sigmasport.com/aura100link ce.sigmasport.com/blazelink

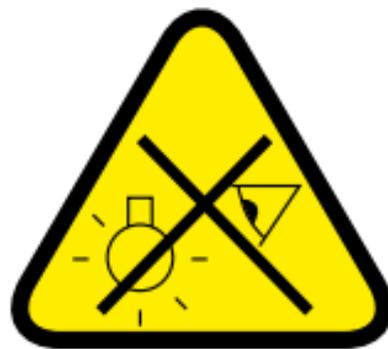
We, SIGMA-ELEKTRO GmbH, declare that the equipment above has been tested in our facility and found compliance with the requirement limits of applicable standards, in accordance with the Radio Equipment Regulations 2017 and the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012. The test record, data evaluation and Equipment Under Test (EUT) configurations represented herein are true and accurate under the standards herein specified.

Charging Temperature	+10 °C to +45 °C
Operation frequency	Bluetooth 2.4 GHz @ 1 dBm nominal
Battery Type AURA 100 LINK	3.7 V, 2,000 mAh
Battery Type BLAZE LINK	3.7 V, 320 mAh
Max power AURA 100 LINK	3 W
Max power BLAZE LINK	1 W
Water and Dust rating	IP44

ATTENTION !

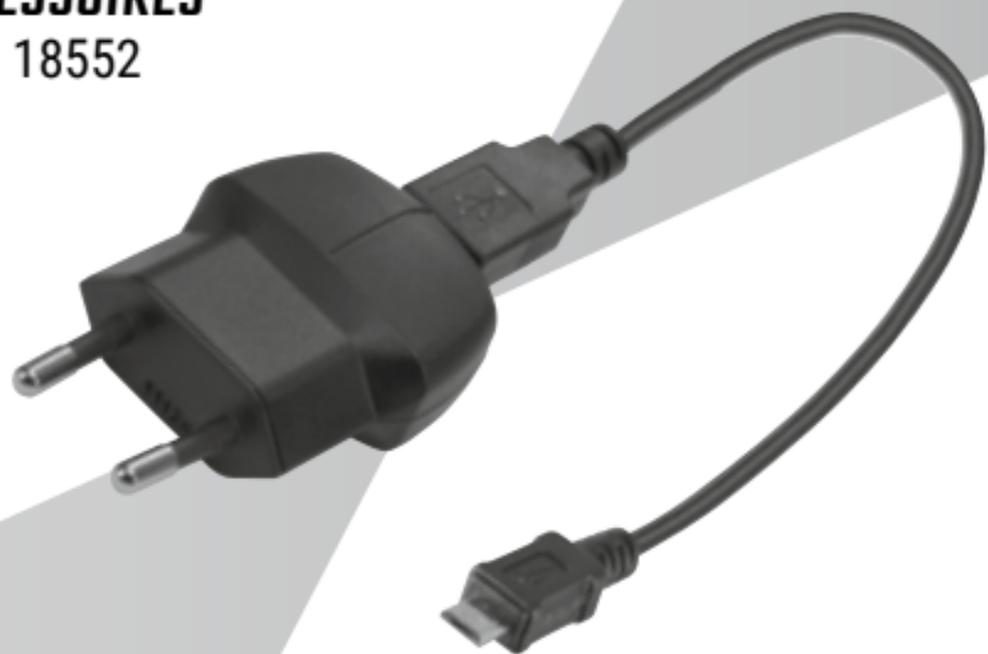
Rayonnement optique potentiellement dangereux !
Ne pas regarder la lampe pendant une période
prolongée lorsqu'elle est en fonctionnement.
Peut être nocif pour les yeux.

Groupe de risque LED III selon EN 60598



ACCESSOIRES

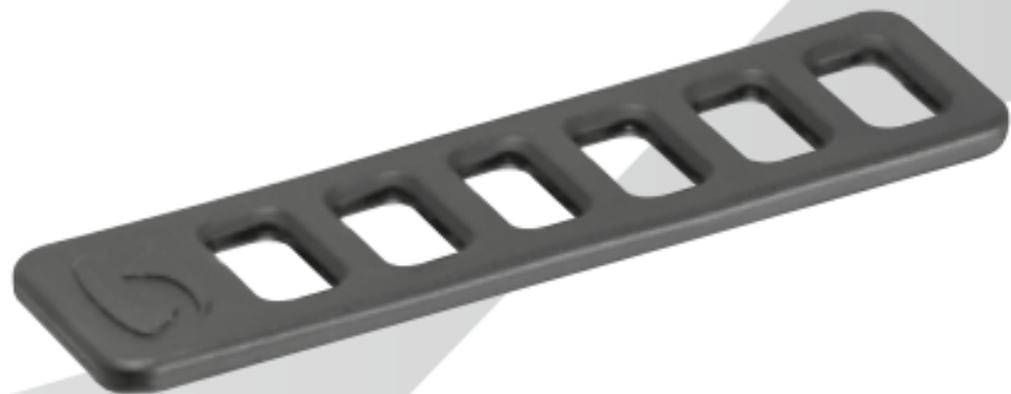
Réf. 18552



Chargeur + câble micro-USB

ACCESSOIRES

Réf. 00481



Support de remplacement en silicone

ACCESSOIRES

Réf. 00150



Support de remplacement en silicone

ACCESSOIRES

Réf. 00151



Support de rechange Screw-Bracket

SIGMA-ELEKTRO GmbH
Dr.-Julius-Leber-Straße 15
67433 Neustadt/Wstr.
Germany
service@sigma.bike

sigma.bike

